

2. Vollspurige Eisenbahnen.

(Haupt- und Nebeneisenbahnen.)

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamt.)
Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen nachgewiesen.

a. Nach Staatsgebieten.

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1902 bestanden					Von der Gesamtlänge entfielen auf je	
	Hauptbahnen		Nebenhahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1000 □ km Grund- fläche	100000 Ein- woh- ner
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
Prov. Ostpreußen	589,4	275,4	1 387,5	67,1	2 319,4	62,7	115,8
» Westpreußen	769,4	110,4	1 010,5	6,3	1 896,6	74,3	119,0
» Brandenburg	2 482,3	—	629,3	550,0	3 661,6	91,8	71,2
» Pommern	735,1	—	862,4	321,2	1 918,7	63,7	115,6
» Posen	1 015,8	—	1 018,7	65,0	2 099,5	72,5	109,4
» Schlesien	2 625,6	—	1 170,7	197,4	3 993,7	99,1	83,9
» Sachsen	1 878,3	—	730,4	165,1	2 773,8	109,8	96,3
» Schleswig-Holstein	751,6	87,3	411,2	174,4	1 424,5	75,0	100,4
» Hannover	1 755,4	22,0	838,2	188,9	2 804,5	72,8	105,7
» Westfalen	1 724,6	96,9	646,5	319,2	2 787,2	137,9	83,6
» Hessen-Rhassau	1 120,5	—	619,7	16,4	1 756,6	111,9	90,3
» Rheinland	2 431,7	50,3	1 264,3	68,7	3 815,0	141,3	63,9
Hohenzollern	65,8	—	24,9	—	90,7	79,4	134,8
Preußen	17 945,5	642,3	10 614,3	2 139,7	31 341,8	89,9	88,7
Bayern	4 046,1	566,1	1 803,2	397,2	6 812,6	89,8	108,0
Sachsen	1 755,6	5,0	743,7	—	2 504,3	167,0	57,9
Württemberg	1 465,6	—	183,7	67,2	1 716,5	88,0	77,9
Baden	1 487,4	15,6	207,5	200,8	1 911,3	126,7	99,9
Hessen	844,2	—	377,4	49,8	1 271,4	165,5	110,8
Mecklenburg-Schwerin	511,2	—	652,4	9,1	1 172,7	89,3	191,2
Sachsen-Weimar	217,0	—	95,6	40,8	353,4	97,7	95,4
Mecklenburg-Strelitz	150,8	—	9,3	88,0	248,1	84,7	239,9
Oldenburg	284,6	26,9	237,1	13,1	561,7	87,4	137,2
Braunschweig	345,8	—	95,0	192,6	633,4	172,5	133,4
Sachsen-Meiningen	174,0	—	78,5	—	252,5	102,3	98,5
Sachsen-Altenburg	106,1	—	82,5	—	188,6	142,5	94,6
Sachsen-Rothburg-Gotha	141,2	—	147,6	7,6	296,4	149,9	126,6
Anhalt	215,8	—	53,1	25,9	294,8	128,2	91,0
Schwarzburg-Sondershausen	60,8	—	14,6	72,2	147,6	171,2	179,8
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	53,8	5,9	112,0	119,1	118,6
Waldeck	3,9	—	35,4	—	39,3	35,1	67,8
Reuß älterer Linie	25,3	—	18,0	—	43,3	136,7	62,6
Reuß jüngerer Linie	44,8	—	50,0	—	94,8	114,7	66,5
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	13,7	38,0	111,7	86,7
Lippe	44,0	—	39,5	0,8	84,3	69,4	59,7
Lübeck	10,7	40,9	—	9,3	60,9	204,6	60,7
Bremen	45,5	—	5,7	0,1	51,3	200,1	22,0
Hamburg	37,4	8,9	6,0	2,2	54,5	131,3	6,9
Elßaß-Lothringen	1 293,5	12,1	346,5	26,4	1 678,5	115,7	96,2
Deutsches Reich, Ende 1902	(¹ 31 333,4	1 317,8	(² 15 950,4	(³ 3 362,4	51 964,0	96,1	90,0
Dagegen Ende 1892	29 037,3	2 412,0	9 800,7	1 657,8	42 907,8	79,4	85,3

¹) Hierunter 19,3, — ²) hierunter 54,9 Privatbahnen. — ³) Hierunter eine Staatsbahn unter Privatverwaltung mit 18,4 km.