

2 b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen.

Rechnungs- jahr	Bahn- (Eigen- tums-) länge am Ende des Rechnungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kamen auf		Jährliche Zunahme der Bahn- länge in %
		Staats- bahnen km	Privat- bahnen km	in	in	1000 qkm Fläche	100000 Einwohner	
				Staats- verwaltung km	Privat- verwaltung km			
1893	43 500	39 153	4 347	571	3 776	80,5	85,7	1,4
94	44 109	39 981	4 128	284	3 844	81,6	85,9	1,4
95	45 203	41 358	3 845	273	3 572	83,6	87,0	2,5
96	46 115	42 777	3 338	256	3 082	85,3	87,4	2,0
97	47 062	43 522	3 540	164	3 376	87,0	87,9	2,1
1898	48 228	44 405	3 829	146	3 683	89,2	88,8	2,5
99	48 989	44 998	3 991	146	3 845	90,4	88,9	1,6
1900	49 878	45 712	4 166	146	4 020	92,2	89,1	1,8
01	51 040	46 550	4 490	205	4 285	94,4	89,8	2,3
02	51 964	47 228	4 736	205	4 531	96,1	90,0	1,8

2 c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen.

Rechnungs- jahr	Verwendetes Anlagekapital am Ende des Rechnungsjahrs		Be- triebs- ein- nahmen	Be- triebs- aus- gaben	Überschuß der Betriebs-einnahmen über die -ausgaben		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)			
	über- haupt Mill. M.	auf 1 km Bahnlänge 1000 M.			über- haupt	vom ver- wendeten Anlage- kapital %	etat- mäßige Beamte	biäta- rische Beamte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
1893	11 029	253,4	1 407	859	548	5,03	147 947	21 241	247 225	416 413
94	11 181	253,3	1 410	860	550	4,98	151 002	19 906	255 206	426 114
95	11 407	252,2	1 498	852	646	5,74	152 959	19 519	259 338	431 816
96	11 604	252,0	1 588	884	704	6,15	155 043	19 734	267 638	442 415
97	11 854	252,8	1 677	952	725	6,21	159 515	20 970	287 268	467 753
1898	12 134	252,0	1 840	1 117	723	6,08	174 353	26 675	308 619	509 647
99	12 403	253,6	1 946	1 195	751	6,12	183 559	28 064	308 740	520 363
1900	12 749	255,6	2 031	1 290	741	5,91	192 546	28 174	314 931	535 651
01	13 131	257,0	1 973	1 310	663	5,14	199 302	26 437	318 611	544 350
02	13 457	258,8	2 025	1 311	714	5,40	200 817	25 619	316 921	543 357

1) Unter Hinzurechnung von 3,6 Millionen M. Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden, betragen die Betriebsausgaben 1 315 Millionen M.

Von diesen entfielen auf:

Persönliche Ausgaben
(Besoldungen, Löhne usw.)
622 Millionen M.

Sachliche Ausgaben
(Beschaffung usw. der Betriebs- usw. Materialien usw.)
693 Millionen M.