

5. Kleinbahnen,

(die dem öffentlichen Verkehr dienen).

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1904, Heft 3.)

Staaten und Landesteile	Am Schlusse des Jahres 1902 standen im Betriebe							
	Straßenbahnen				Nebenbahnähnliche Kleinbahnen ¹⁾			
	Spurweite				Spurweite			
	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins- gesamt	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins- gesamt
km	km	km	km	km	km	km	km	
Prov. Ostpreußen	—	50,4	—	50,4	112,1	—	523,7	635,8
» Westpreußen	17,0	17,7	22,4	57,1	101,2	—	219,3	320,5
» Brandenburg	396,3	55,5	21,5	473,3	313,8	—	332,0	645,8
» Pommern	25,3	5,8	—	31,1	228,2	200,1	822,6	1 250,9
» Posen	13,0	11,8	—	24,8	40,8	54,1	564,2	659,1
» Schlesien	45,3	48,2	16,0	109,5	94,2	—	323,9	418,1
» Sachsen	34,8	86,7	13,6	135,1	196,0	75,7	219,0	490,7
» Schleswig-Holstein	72,0	9,3	38,3	119,6	50,6	191,8	176,6	419,0
» Hannover	7,9	6,0	162,8	176,7	71,8	227,8	138,7	438,3
» Westfalen	26,8	244,6	—	271,4	18,3	103,7	107,5	229,5
» Hessen-Nassau	79,5	36,2	—	115,7	91,0	106,6	45,8	243,4
» Rheinland	179,5	481,3	11,2	672,0	75,5	250,0	155,6	481,1
Hohenzollern	—	—	—	—	38,6	—	—	38,6
Preußen	897,4	1 053,5	285,8	2 236,7	1 432,1	1 209,8	3 628,9	6 270,8
Bayern	29,3	39,3	51,6	120,2	—	—	—	—
Sachsen	—	39,9	269,7	309,6	—	—	—	—
Württemberg	—	45,5	—	45,5	14,6	—	—	14,6
Baden	15,0	27,1	20,3	62,4	—	42,8	—	42,8
Hessen	—	20,8	—	20,8	—	40,3	—	40,3
Mecklenburg-Schwerin	7,5	—	4,0	11,5	—	—	—	—
Sachsen-Weimar	—	19,8	—	19,8	—	—	—	—
Mecklenburg-Strelitz	—	—	—	—	—	—	65,6	65,6
Oldenburg	—	3,7	—	3,7	—	13,3	29,2	42,5
Braunschweig	—	—	33,7	33,7	17,0	—	6,2	23,2
Sachsen-Meiningen	—	—	—	—	—	—	0,2	0,2
Sachsen-Altenburg	—	3,7	—	3,7	—	—	—	—
Sachsen-Koburg-Gotha	—	3,0	—	3,0	—	—	—	—
Anhalt	9,2	8,7	—	17,9	—	—	41,0	41,0
Schwarzburg-Sondershausen	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzburg-Rudolstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldeck	3,2	—	—	3,2	—	—	—	—
Reuß älterer Linie	—	—	—	—	—	—	—	—
Reuß jüngerer Linie	—	11,9	—	11,9	—	—	—	—
Schaumburg-Lippe	—	—	—	—	—	13,0	—	13,0
Wippe	—	—	10,7	10,7	—	5,5	—	5,5
Lübeck	—	—	12,7	12,7	—	—	—	—
Bremen	42,7	—	—	42,7	—	9,9	—	9,9
Hamburg	111,8	—	—	111,8	—	—	—	—
Elfaß-Lothringen	15,5	78,5	—	94,0	—	—	—	—
Deutsches Reich	1 131,6	1 355,4	688,5	3 175,5	1 463,7	1 334,6	3 771,1	6 569,4
Dagegen 1901	1 075,7	1 256,0	674,7	3 006,4	1 285,8	1 195,4	3 229,3	5 710,5

¹⁾ D. s. »Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebeneisenbahnen nähern« (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebeneisenbahnen gerechnet, daher hier nicht verzeichnet.