

6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen.

(Statistik der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen. Herausgegeben im Königl. Preuß. Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Band 67, 68 und 69.)

Die Mengen der in nachfolgender Übersicht angeführten Güter sind nach dem beförderten Gewicht, also einschließlich des Gewichts der Verpackung unter Abrundung auf ganze und halbe Tonnen und Beglaffung aller Sendungen unter 500 kg ($\frac{1}{2}$ t), bei Vieh nach Stückzahl angegeben. Für die Anschreibung der Herkunft und Bestimmung sind lediglich die Angaben der Frachtbriefe und Transportcheine über Aufgabe- und Bestimmungsstation maßgebend (beim Seeverkehr mithin in der Regel die inländischen Seehäfen). Demnach gilt als Durchfuhr nur der Verkehr von der Land- zur Landgrenze; dagegen erscheint die Durchfuhr von der Land- zur Seegrenze als Einfuhr (Empfang im inländischen Seehafen) und umgekehrt von der See- zur Landgrenze als Ausfuhr (Versand vom inländischen Seehafen), ferner von der See- zur Seegrenze, ebenso wie der Verkehr mit dem Auslande über die Seegrenze, als Inlandsverkehr.

Nr.	Waren-gattung	Menge der beförderten Güter						
		in den Jahren			1902 im			
		1900	1901	1902	In-lands-verkehr	Auslandsverkehr Ver- sand nach dem Auslande	Durch- fuhr- verkehr	
1 000 Tonnen (in 1 000 kg)								
1.	Abfälle	113	111	117	103	3	11	—
2.	Baumwolle, rohe, auch Abfälle	592	643	692	467	146	77	2
3.	Bier	1 895	1 866	1 825	1 682	60	70	13
4.	Blei	259	249	276	252	20	4	—
5.	Borke und Lohe	251	264	257	156	7	92	2
6a.	Braunkohlen, rohe	15 344	15 656	14 886	9 208	2	5 641	35
6b.	Braunkohlenbriketts und Koks	6 516	6 573	7 289	7 003	278	7	1
7.	Zement	2 672	2 587	2 845	2 715	57	33	40
8.	Chemikalien und Drogeriewaren	702	749	791	689	69	28	5
9.	Dachpappe, Steinpappe usw.	160	153	165	161	4	—	—
10.	Düngemittel, auch künstliche	6 393	7 197	7 487	6 922	364	173	28
11a.	Eisen, roh, aller Art usw.	4 817	3 609	4 008	2 917	335	708	48
11b.	Luppen von Schweizeisen usw.	1 166	1 247	1 587	1 282	152	111	42
11c.	Eisen- und Stahlbruch	2 069	1 678	2 069	1 939	56	71	3
12.	Eisen und Stahl, Stab- und Fassoneisen usw.	4 564	4 232	4 714	3 870	765	57	22
13.	Eisenbahnschienen, Schienenbefestigungsgegenst.	1 510	1 429	1 508	1 347	135	9	17
14.	Eisenbahnschwellen, eiserne	280	258	301	275	20	4	2
15.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder usw.	278	240	229	187	40	1	1
16.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs usw.	1 408	1 205	1 162	932	180	26	24
17.	Eiserne Röhren und Säulen	653	645	722	648	61	7	6
18.	Eisen- und Stahlbraht	508	589	589	481	105	3	—
19.	Eisen- und Stahlwaren	1 273	1 246	1 393	1 246	131	12	4
20.	Eisenerz (auschl. Schwefelkies)	11 611	9 857	10 415	6 914	373	1 418	1 710
21.	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton usw.	11 047	10 528	11 023	10 432	266	285	40
22a.	Erze, rohe, Bleierze usw.	351	397	351	259	24	68	—
22b.	Kupfererze, Kupferstein	22	29	35	26	5	4	—
22c.	Ubrige Erze	1 554	1 381	1 525	1 270	65	171	19
23.	Farbhölzer	48	43	40	30	4	5	1
24.	Fische	242	290	312	211	67	33	1
25.	Flachs, Hanf, Heide, Werg	202	206	204	78	18	102	6
26.	Fleisch, auch Speck	80	90	91	55	2	31	3
27.	Garn und Twiste	401	373	406	348	22	25	11
28a.	Getreide: Weizen	2 616	2 551	2 611	2 277	190	128	16
28b.	» Roggen	1 603	1 584	1 763	1 597	26	139	1
28c.	» Hafer	1 396	1 429	1 383	1 186	55	137	5
28d.	» Gerste	1 708	1 793	1 932	1 652	11	266	3
28e.	» Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte	337	347	403	185	6	210	2
28f.	» Mais (Kulturuz)	1 049	976	773	632	12	126	3
28g.	» Malz	588	595	564	443	6	93	22
28h.	» Weizen- und Ölsamen	285	241	318	221	5	91	1
28i.	» andere Samenreien	203	224	226	166	22	36	2
29.	Glas und Glaswaren	697	713	735	639	49	35	12
30.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	351	372	391	312	34	41	4
31a.	Holz: Rundholz, roh beschlagene Stämme	3 525	3 211	3 052	2 490	29	528	5
31b.	» Nutzholz, Werkholz, Holzbraht usw. .	5 312	4 829	5 212	4 707	51	424	30
31c.	» Brennholz, Eisenbahnschwellen usw. .	5 822	5 881	5 613	5 090	134	373	16
31d.	» außereuropäisches	190	212	202	188	9	5	—