

9. Der Wasserstraßenverkehr an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenvorten.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 149.)

| Durchgangs- oder Hafenvorte | Im Jahre | Zu Berg | | | | | Zu Tal | | | | |
|-------------------------------------|-------------|---|-------|---------------------------------|---------------------------|----------|---|-------|---------------------------------|---------------------------|----------|
| | | Anzahl der be- unbe- ladenen ladenen Frachtschiffe | | Frag- fähigkeit derselben | Güter ohne Floßholz | Floßholz | Anzahl der be- unbe- ladenen ladenen Frachtschiffe | | Frag- fähigkeit derselben | Güter ohne Floßholz | Floßholz |
| | | | | | | | | | | | |
| in 1 000 Tonnen | | | | | in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| | | Durchgegangen | | | | | Durchgegangen | | | | |
| Schmale- ningfen (Memel) | 1898 | 118 | 889 | 122,7 | 8,3 | — | 1 109 | 10 | 132,8 | 93,1 | 647,6 |
| | 99 | 135 | 823 | 116,6 | 9,0 | — | 1 080 | 20 | 129,7 | 82,3 | 611,5 |
| | 1900 | 99 | 973 | 136,2 | 7,3 | — | 1 147 | 13 | 145,1 | 96,0 | 647,0 |
| | 01 | 76 | 1 097 | 151,9 | 5,2 | — | 1 251 | 31 | 163,2 | 123,1 | 511,7 |
| | 02 | 90 | 992 | 157,0 | 5,9 | — | 1 118 | 51 | 165,8 | 121,6 | 411,5 |
| | | Angekommen | | | | | Angekommen | | | | |
| Königsberg (Pregel) | 1898 | 6 778 | 194 | 327,8 | 274,4 | — | 3 070 | — | 262,5 | 189,1 | 301,0 |
| | 99 | 5 859 | 159 | 325,8 | 287,0 | — | 3 400 | — | 257,2 | 198,7 | 313,3 |
| | 1900 | 5 138 | 141 | 279,1 | 238,1 | — | 3 434 | — | 239,2 | 165,7 | 289,8 |
| | 01 | 5 010 | 180 | 249,0 | 195,9 | — | 3 449 | — | 253,3 | 178,6 | 193,1 |
| | 02 | 5 330 | 274 | 214,1 | 168,4 | — | 3 402 | — | 216,3 | 152,3 | 178,7 |
| | | Durchgegangen | | | | | Durchgegangen | | | | |
| Ehorn (Weichsel) | 1898 | 445 | 6 | 66,9 | 45,7 | — | 544 | 52 | 82,2 | 46,5 | 883,5 |
| | 99 | 468 | 22 | 74,2 | 49,3 | — | 430 | 20 | 60,9 | 42,8 | 980,3 |
| | 1900 | 355 | 260 | 79,0 | 39,8 | — | 689 | 92 | 110,9 | 66,6 | 722,1 |
| | 01 | 441 | 232 | 91,0 | 50,9 | — | 786 | 61 | 130,1 | 67,1 | 789,4 |
| | 02 | 495 | 144 | 112,1 | 61,3 | — | 643 | 122 | 127,2 | 61,2 | 433,6 |
| | | Angekommen | | | | | Abgegangen | | | | |
| Bromberger Kanal ¹⁾ | 1898 | 915 | 672 | 208,6 | 96,3 | 444,3 | 400 | 524 | 126,5 | 34,1 | 5,5 |
| | 99 | 1 067 | 606 | 210,3 | 115,0 | 373,1 | 826 | 201 | 131,5 | 80,5 | 4,5 |
| | 1900 | 631 | 540 | 160,5 | 68,2 | 327,8 | 671 | 263 | 123,1 | 74,4 | 9,8 |
| | 01 | 922 | 598 | 221,2 | 97,3 | 387,6 | 859 | 666 | 221,1 | 85,2 | 6,1 |
| | 02 | 1 077 | 478 | 281,3 | 130,0 | 269,5 | 762 | 852 | 290,7 | 80,4 | 8,4 |
| | | Angekommen | | | | | Abgegangen | | | | |
| Küstrin (Warthe) | 1898 | 1 211 | 2 098 | 494,5 | 157,7 | — | 2 979 | 128 | 464,2 | 391,6 | 199,6 |
| | 99 | 1 187 | 2 470 | 551,1 | 149,8 | — | 3 671 | 52 | 561,6 | 469,8 | 225,2 |
| | 1900 | 1 000 | 2 225 | 488,8 | 116,9 | — | 2 939 | 87 | 438,5 | 367,2 | 212,2 |
| | 01 | 1 028 | 1 572 | 393,3 | 126,6 | — | 2 417 | 108 | 395,4 | 308,6 | 165,3 |
| | 02 | 810 | 2 190 | 561,8 | 113,9 | — | 2 961 | 108 | 587,6 | 398,6 | 126,0 |
| | | Angekommen | | | | | Abgegangen | | | | |
| Breslau (Oder) | 1898 | 2 934 | 4 618 | 1 361,7 | 381,5 | — | 4 082 | 1 167 | 943,6 | 708,8 | — |
| | 99 | 2 442 | 5 772 | 1 476,2 | 367,3 | — | 4 278 | 1 275 | 986,4 | 810,5 | — |
| | 1900 | 2 453 | 4 991 | 1 404,0 | 374,5 | — | 3 554 | 1 258 | 867,4 | 657,4 | — |
| | 01 | 2 688 | 4 298 | 1 406,2 | 362,7 | — | 3 646 | 979 | 896,8 | 641,7 | — |
| | 02 | 1 761 | 3 890 | 1 279,1 | 301,1 | — | 2 779 | 1 010 | 831,9 | 598,8 | — |
| | | Angekommen | | | | | Abgegangen | | | | |
| Kosel (Oberhafen) | 1898 | 543 | 3 563 | 719,6 | 70,0 | — | 3 970 | 9 | 701,3 | 727,4 | — |
| | 99 | 641 | 4 024 | 853,2 | 97,1 | — | 4 694 | 32 | 869,9 | 876,4 | — |
| | 1900 | 544 | 3 499 | 794,3 | 79,7 | — | 3 906 | 68 | 782,9 | 813,3 | — |
| | 01 | 526 | 3 606 | 861,9 | 64,0 | — | 4 065 | 24 | 853,7 | 840,6 | — |
| | 02 | 425 | 5 198 | 1 436,0 | 63,6 | — | 5 748 | 20 | 1 470,7 | 1 265,9 | — |
| | | Durchgegangen | | | | | Durchgegangen | | | | |
| Hamburg- Entenwärd (Oberelbe) | 1898 | 15 668 | 8 789 | 3 948,1 | 3 055,9 | 0,2 | 19 260 | 8 440 | 3 786,3 | 2 434,3 | 16,6 |
| | 99 | 15 606 | 6 874 | 3 647,9 | 2 959,1 | 0,1 | 19 193 | 7 513 | 3 716,8 | 2 457,8 | 23,6 |
| | 1900 | 15 834 | 7 289 | 4 104,3 | 2 875,0 | 0,3 | 19 279 | 7 533 | 3 785,8 | 2 491,2 | 35,2 |
| | 01 | 15 589 | 7 482 | 4 623,3 | 2 903,6 | 0,3 | 18 299 | 8 235 | 4 340,1 | 2 337,6 | 21,3 |
| | 02 | 15 172 | 7 384 | 4 997,7 | 2 775,6 | 2,0 | 16 906 | 9 492 | 4 803,9 | 2 395,5 | 18,0 |

1) Zu Berg: Richtung nach der Nege; Zu Tal: nach der Weichsel.