

Durchgangs- oder Hafenorte (Fortsetzung)	Im Jahre	Zu Berg					Zu Tal				
		Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe	unbe- ladenen ladenen	Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe	unbe- ladenen ladenen	Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz
		Abgegangen					Abgegangen				
Ruhrort (Rhein)	1898	4 414	657	3 530,8	2 469,8	—	8 371	899	2 731,8	2 001,5	—
	99	4 074	835	3 418,3	2 477,9	—	7 943	1 099	3 094,4	1 936,4	—
	1900	4 879	892	4 276,5	3 155,5	—	8 269	933	3 184,3	1 953,6	—
	01	4 470	588	3 804,9	3 039,0	—	8 333	943	3 342,2	2 160,6	—
	02	3 869	939	3 521,4	2 540,3	—	8 784	922	3 505,1	2 487,3	—
		Abgegangen					Abgegangen				
Duisburg- Sochfeld mit den am Duis- burger Rheinufer gelegenen gewerb- lichen Anlagen	1898	.	.	.	2 298,4	.	.	.	.	447,0	.
	99	.	.	.	2 563,5	.	.	.	.	435,3	.
	1900	.	.	.	3 069,9	.	.	.	.	416,6	.
	01	.	.	.	3 224,9	.	.	.	.	581,0	.
	02	.	.	.	3 002,9	.	.	.	.	1 115,3	.
		Angekommen					Angekommen				
Eöln	1898	1 982	.	813,0	412,4	—	1 479	.	510,8	175,3	14,6
	99	1 978	.	803,3	424,6	—	2 157	.	618,6	259,1	17,1
	1900	1 818	.	791,2	398,6	—	1 684	.	604,2	193,0	16,1
	01	1 832	.	817,6	384,7	—	1 363	.	522,5	112,1	18,9
	02	2 017	.	967,1	376,9	—	1 510	.	645,3	169,5	18,0
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Güdingen (Saar)	1898	2 510	471	792,6	583,6	—	1 242	1 819	813,6	260,7	—
	99	2 305	441	733,9	547,5	—	1 098	1 620	717,0	245,8	—
	1900	2 410	498	786,8	583,9	—	1 122	1 777	783,4	249,2	—
	01	2 163	458	718,9	529,6	—	999	1 725	755,2	236,2	—
	02	2 172	402	705,8	538,2	—	916	1 620	704,5	218,0	—
		Angekommen					Angekommen				
Frankfurt (Main)	1898	1 892	21	1 395,0	826,9	—	2 179	11	165,7	88,2	11,1
	99	1 926	39	1 151,7	807,9	—	2 140	12	148,5	93,5	13,9
	1900	2 961	20	1 327,6	978,5	—	2 816	6	172,2	133,6	21,7
	01	2 484	15	1 195,9	895,4	—	2 423	3	160,7	126,7	19,9
	02	2 972	4	1 275,0	891,6	—	2 638	2	176,0	142,5	16,2
		Angekommen					Angekommen				
Mannheim (Rhein)	1898	6 816	—	5 697,9	3 379,1	—	2 995	—	170,4	109,4	—
	99	6 661	—	5 666,1	3 462,3	—	6 274	—	355,2	253,6	—
	1900	8 144	—	7 293,2	3 916,8	—	6 356	3	403,0	321,1	—
	01	8 289	—	5 461,7	3 781,5	—	3 764	—	303,5	201,6	—
	02	7 971	—	5 492,4	3 449,9	—	3 131	—	346,6	237,2	2,2
		Angekommen					Abgegangen				
Ludwigshafen (Rhein)	1898	3 218	607	3 276,5	1 017,8	—	1 314	2 468	3 237,4	244,4	—
	99	3 684	440	3 630,1	1 133,8	—	1 226	2 768	3 514,9	241,1	—
	1900	3 979	500	4 082,6	1 453,6	—	1 369	3 038	4 008,9	262,7	—
	01	3 673	745	4 211,4	1 400,7	—	1 690	2 605	4 090,4	319,5	—
	02	3 410	945	4 111,1	1 148,9	—	1 955	2 319	4 025,4	433,0	—
		Abgegangen					Angekommen				
Mannheim (Neckar)	1898	1 434	1 004	273,7	102,3	—	2 438	—	273,7	186,9	125,0
	99	1 479	1 282	326,1	91,8	—	2 795	—	330,0	198,2	112,9
	1900	1 380	1 180	303,8	100,2	—	2 560	—	303,8	212,5	93,1
	01	1 504	1 103	324,8	111,2	—	2 607	—	324,8	233,3	102,2
	02	1 329	898	286,6	77,6	—	2 227	—	286,6	189,5	96,8
		Durchgegangen (Einfuhr)					Durchgegangen (Ausfuhr)				
Lagarbe-Zoll- grenze (Rhein- Marne- kanal)	1898	1 369	514	539,5	325,4	—	1 376	402	507,4	320,4	0,8
	99	1 358	406	511,0	342,9	—	1 305	376	481,8	316,8	—
	1900	1 369	516	530,8	349,5	—	1 387	358	492,2	343,7	0,1
	01	1 202	531	501,0	308,8	—	1 303	208	429,2	324,2	0,1
	02	1 111	490	464,0	289,7	—	1 185	208	399,9	295,2	—