

11. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe).

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 154.)

Nur diejenigen Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons übersteigt, sind in dieser Nachweisung enthalten. — Für die Zeit vor dem 1. Januar 1896 sind Erhebungen über den Brutto-Raumgehalt der Schiffe nicht angestellt worden. Was den Netto-Raumgehalt der Schiffe betrifft, so ist bei Vergleichung der Angaben zu berücksichtigen, daß am 1. Juli 1895 eine neue Schiffsvermessungs-Ordnung in Kraft getreten ist, nach welcher besonders bei den Dampfern ein kleinerer Netto-Raumgehalt sich ergibt als nach der früher geltenden Vermessungsweise.

Die aufgeführten Schleppschiffe (Seeleichter) sind zu selbständiger Fortbewegung nur ausnahmsweise fähig und zum Verkehr an der Küste und über See in der Regel auf Schleppdampferhilfe angewiesen.

a. Der Bestand am 1. Januar 1903 im Vergleich mit den Vorjahren.

Am 1. Ja- nuar der Jahre	Ostseegebiet			Nordseegebiet			Deutsches Reich						
	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Be- satzung	
		brutto	netto			brutto	netto			brutto	netto		
Segelschiffe													
1871	2 006	.	439 089	17 316	2 366	.	461 272	17 423	4 372	.	900 361	34 739	
76	1 964	.	437 382	16 612	2 462	.	463 931	16 603	4 426	.	901 313	33 215	
81	1 710	.	388 063	14 023	2 536	.	577 704	16 980	4 246	.	965 767	31 003	
86	1 283	.	298 569	10 209	2 155	.	556 378	14 630	3 438	.	854 947	24 839	
91	859	.	185 659	5 979	1 816	.	507 756	11 919	2 675	.	693 415	17 898	
96	548	99 205	94 688	3 023	1 840	519 212	496 348	11 464	2 388	618 417	591 036	14 487	
97	506	81 433	76 371	2 514	1 890	514 808	486 505	11 687	2 396	596 241	562 876	14 201	
98	467	63 449	58 651	2 027	1 879	516 518	484 740	11 633	2 346	579 967	543 391	13 660	
99	426	52 575	47 945	1 713	1 892	543 853	508 260	11 837	2 318	596 428	556 205	13 550	
1900	397	42 723	38 389	1 461	1 891	535 674	498 010	11 807	2 288	578 397	536 399	13 268	
01	386	34 516	30 507	1 264	1 884	533 674	494 633	11 658	2 270	586 190	525 140	12 922	
02	361	25 928	22 359	1 093	1 875	524 102	484 784	11 536	2 236	550 030	507 143	12 629	
03	372	22 386	18 962	1 060	1 860	519 459	479 540	11 456	2 232	541 845	498 502	12 516	
Schleppschiffe (Seeleichter) — bis 1882 nicht gesondert nachgewiesen													
1886	—	—	—	33	.	.	6 897	86	33	.	6 897	86	
91	4	.	373	—	78	.	15 973	234	82	.	16 346	234	
96	3	339	332	—	133	31 422	30 737	371	136	31 761	31 069	371	
97	3	339	332	—	153	35 450	34 409	428	156	35 789	34 741	428	
98	5	695	658	4	171	42 998	41 522	498	176	43 693	42 180	502	
99	5	947	916	4	167	45 621	44 040	481	172	46 568	44 956	485	
1900	3	339	332	—	175	53 129	50 908	577	178	53 468	51 240	577	
01	5	977	947	2	218	71 343	67 683	771	223	72 320	68 630	773	
02	15	2 837	2 698	18	245	81 437	77 133	888	260	84 274	79 831	906	
03	16	3 528	3 335	35	252	84 015	79 528	906	268	87 543	82 863	941	
Dampfschiffe													
1871	76	.	10 734	994	71	.	71 260	3 742	147	.	81 994	4 736	
76	137	.	33 486	1 708	182	.	150 083	7 439	319	.	183 569	9 147	
81	201	.	55 202	2 348	213	.	160 556	6 309	414	.	215 758	8 657	
86	327	.	122 797	4 056	337	.	297 808	9 950	664	.	420 605	14 006	
91	378	.	149 130	4 719	518	.	574 522	17 598	896	.	723 652	22 317	
96	381	215 607	144 346	4 765	687	1 103 453	735 593	20 374	1 068	1 319 060	879 939	25 139	
97	389	227 570	142 818	4 930	737	1 200 348	747 142	21 246	1 126	1 427 918	889 960	26 176	
98	404	252 551	157 427	5 270	767	1 313 297	812 373	22 996	1 171	1 565 848	969 800	28 266	
99	427	275 952	170 857	5 502	796	1 398 615	867 534	23 609	1 223	1 674 567	1 038 391	29 111	
1900	440	292 240	180 029	5 630	853	1 571 284	970 130	25 397	1 293	1 863 524	1 150 159	31 027	
01	452	313 639	192 315	5 874	938	1 872 251	1 155 560	30 987	1 390	2 185 890	1 347 875	36 861	
02	451	327 404	200 665	5 917	1 012	2 118 840	1 305 394	34 494	1 463	2 446 244	1 506 059	40 411	
03	469	353 596	217 220	6 235	1 076	2 282 811	1 405 219	36 749	1 545	2 636 407	1 622 439	42 984	
Seeschiffe überhaupt													
1871	2 082	.	449 823	18 310	2 437	.	532 532	21 165	4 519	.	982 355	39 475	
76	2 101	.	470 868	18 320	2 644	.	614 014	24 042	4 745	.	1 084 882	42 362	
81	1 911	.	443 265	16 371	2 749	.	738 260	23 289	4 660	.	1 181 525	39 660	
86	1 610	.	421 366	14 265	2 525	.	861 083	24 666	4 135	.	1 282 449	38 931	
91	1 241	.	335 162	10 698	2 412	.	1 098 251	29 751	3 653	.	1 433 413	40 449	
96	932	315 151	239 366	7 788	2 660	1 654 087	1 262 678	32 209	3 592	1 969 238	1 502 044	39 997	
97	898	309 342	219 521	7 444	2 780	1 750 606	1 268 056	33 361	3 678	2 059 948	1 487 577	40 805	
98	876	316 695	216 736	7 301	2 817	1 872 813	1 338 635	35 127	3 693	2 189 508	1 555 371	42 428	
99	858	329 474	219 718	7 219	2 855	1 988 089	1 419 834	35 927	3 713	2 317 563	1 639 552	43 146	
1900	840	335 302	218 750	7 091	2 919	2 160 087	1 519 048	37 781	3 759	2 495 389	1 737 798	44 872	
01	843	349 132	223 769	7 140	3 040	2 477 268	1 717 876	43 416	3 883	2 826 400	1 941 645	50 556	
02	827	356 169	225 722	7 028	3 132	2 724 379	1 867 311	46 918	3 959	3 080 548	2 093 033	53 946	
03	857	379 510	239 517	7 330	3 188	2 886 285	1 964 287	49 111	4 045	3 265 795	2 203 804	56 441	