

14. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 154.)

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur bei einem dieser Häfen als abgegangen oder angekommen gezählt.

a. Der Seeverkehr im Jahre 1902 im Vergleich mit den Vorjahren.

Art des Verkehrs	Im Jahre	Seeschiffe sind in deutschen Häfen zu Handelszwecken							
		angekommen				abgegangen			
		Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Angekommene und abgegangene Schiffe (im ganzen)	1898	74 954	16 484 043	11 660	1 220 781	64 187	12 010 004	23 450	5 802 756
	99	77 414	16 786 697	11 232	1 203 354	65 839	12 323 746	23 490	5 702 625
	1900	77 286	17 136 495	10 093	1 449 262	63 994	12 723 410	23 704	5 945 651
	01	78 603	17 675 612	10 809	1 493 519	64 535	13 043 213	25 182	6 089 829
	02	78 271	18 414 221	11 484	1 564 493	65 234	13 517 972	24 919	6 377 898
Darunter Dampfschiffe	1898	43 707	14 256 611	1 667	824 417	35 825	10 286 690	9 588	4 856 201
	99	45 505	14 412 175	1 882	814 787	37 415	10 573 941	9 962	4 660 954
	1900	46 156	14 844 636	2 204	1 086 124	37 964	10 968 105	10 349	4 985 618
	01	47 351	15 356 855	2 039	1 044 292	39 113	11 277 658	10 194	5 055 369
	02	48 535	16 187 470	2 863	1 166 393	40 092	11 750 722	11 238	5 488 861
aus Häfen der in der Vorpalte bezeichneten Ländergebiete:									
1. Deutschen Häfen ¹⁾	1898	43 658	3 275 605	9 622	705 198	44 037	3 271 873	10 357	727 918
	99	45 567	3 244 862	9 168	673 525	45 321	3 207 651	10 226	710 558
	1900	43 772	3 277 160	7 950	751 506	43 345	3 252 893	8 855	765 402
	01	45 637	3 558 476	8 639	851 967	45 119	3 530 985	9 496	867 702
	02	44 938	3 645 022	8 765	836 966	44 410	3 633 792	9 704	876 273
Darunter Dampfschiffe	1898	22 672	2 305 797	1 042	403 502	22 697	2 305 056	1 013	370 396
	99	24 370	2 250 842	1 183	367 276	24 252	2 214 466	1 175	349 550
	1900	24 775	2 277 897	1 320	472 974	24 672	2 250 220	1 312	426 274
	01	26 308	2 488 402	1 249	496 669	26 192	2 459 419	1 277	485 966
	02	26 636	2 606 384	1 858	562 457	26 531	2 595 797	1 862	561 837
2. Außer-deutschen europäischen Häfen (einschl. der großen Seefischerei)	1898	28 890	8 522 713	2 038	515 583	18 581	5 386 354	12 868	4 690 684
	99	29 469	8 560 158	2 063	526 603	18 955	5 492 532	13 060	4 659 807
	1900	31 284	9 041 763	2 134	665 858	19 058	5 541 663	14 656	4 869 272
	01	30 633	8 782 873	2 164	626 405	17 801	5 373 731	15 488	4 906 656
	02	31 038	9 289 900	2 716	724 915	19 220	5 704 758	15 063	5 227 724
Darunter Dampfschiffe	1898	19 135	7 724 901	625	420 915	11 862	4 932 754	8 416	4 163 610
	99	19 339	7 741 333	698	444 285	11 845	4 986 872	8 670	4 066 700
	1900	19 613	8 219 219	875	581 252	11 900	5 036 484	8 934	4 342 876
	01	19 149	8 039 898	784	532 476	11 503	4 929 580	8 810	4 352 974
	02	19 959	8 505 288	1 003	602 272	12 152	5 229 003	9 269	4 709 850
3. Außereuropäischen Häfen	1898	2 406	4 685 725	—	—	1 569	3 351 777	225	384 154
	99	2 378	4 981 677	1	3 226	1 563	3 623 563	204	332 260
	1900	2 230	4 817 572	9	31 898	1 591	3 928 854	193	310 977
	01	2 333	5 334 263	6	15 147	1 615	4 138 497	198	315 471
	02	2 295	5 479 299	3	2 612	1 604	4 179 422	152	273 901
Darunter Dampfschiffe	1898	1 900	4 225 913	—	—	1 266	3 048 880	159	322 195
	99	1 856	4 420 000	1	3 226	1 318	3 372 603	117	244 704
	1900	1 768	4 347 520	9	31 898	1 392	3 681 401	103	216 468
	01	1 894	4 828 555	6	15 147	1 418	3 888 659	107	216 429
	02	1 940	5 075 798	2	1 664	1 409	3 925 922	107	217 174

¹⁾ Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind nicht als deutsche gerechnet.