

14 b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1902 nach Herkunft und Bestimmung.

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsches Küstengebiet . . .	44 938	3 645 022	8 765	836 966	44 410	3 633 792	9 704	876 273
dagegen im Jahre 1901	45 637	3 558 476	8 639	851 967	45 119	3 530 985	9 496	867 702
» » » » 00	43 772	3 277 160	7 950	751 506	43 345	3 252 893	8 855	765 402
» » » » 1899	45 567	3 244 862	9 168	673 525	45 321	3 207 651	10 226	710 558
» » » » 98	43 658	3 275 605	9 622	705 198	44 037	3 271 873	10 357	727 918
Außerdeutsches Europa.								
Rußland am weiß. Meere u. Eism.	6	2 741	—	—	1	756	11	9 970
» an der Ostsee	1 326	507 331	74	42 917	1 185	495 602	1 075	653 529
» am schw. u. afow. Meere	247	472 382	—	—	—	—	5	11 888
Schweden	6 106	1 241 171	337	83 293	3 810	930 762	2 015	544 031
Norwegen mit Spitzbergen . .	886	270 070	14	8 065	704	256 897	256	77 265
Dänemark mit Island und Faröer	5 813	725 414	1 770	173 909	7 137	864 102	1 698	93 143
Großbritannien und Irland . .	8 030	4 567 332	243	257 148	4 350	2 234 907	3 459	3 407 491
Niederlande	1 179	335 211	146	78 438	985	398 607	401	98 302
Belgien	284	178 522	44	37 540	198	129 305	37	45 770
Frankreich am atlantischen Meere	103	79 575	39	29 251	105	85 680	13	15 395
» am mittelländ. Meere	40	41 828	—	—	8	11 142	1	1 526
Spanien am atlantischen Meere	129	127 911	3	1 321	28	17 184	23	30 027
» am mittelländ. Meere, einschl. Gibraltar . . .	73	63 080	—	—	28	22 639	4	5 994
Portugal, einschl. der Azoren.	131	88 574	—	—	93	63 236	1	721
Italien und Malta	85	94 813	6	11 212	64	69 940	6	3 901
Österreich-Ungarn	26	30 106	—	—	25	29 575	2	249
Griechenland	13	13 475	—	—	—	—	1	1 948
Rumänien	90	144 756	—	—	14	16 148	1	2 010
Europ. Türkei, einschl. Bulgarien	42	61 439	—	—	31	50 178	2	3 696
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	1	74
Gr. Seefischerei (Seeringfang usw.)	6 429	244 169	40	1 821	454	28 098	6 051	220 794
Zuf. außerdeutsches Europa	31 038	9 289 900	2 716	724 915	19 220	5 704 758	15 063	5 227 724
dagegen im Jahre 1901	30 633	8 782 873	2 164	626 405	17 801	5 373 731	15 488	4 906 656
» » » » 00	31 284	9 041 763	2 134	665 858	19 058	5 541 663	14 656	4 869 272
» » » » 1899	29 469	8 560 158	2 063	526 603	18 955	5 492 532	13 060	4 659 807
» » » » 98	28 890	8 522 713	2 038	515 583	18 581	5 386 354	12 868	4 690 684
Deutsche Schutzgebiete								
in:								
Afrika am atlantischen Meere ¹⁾	28	52 928	—	—	30	57 667	—	—
» am indischen Meere ²⁾ . .	27	61 099	—	—	26	59 580	—	—
China	3	13 839	—	—	9	27 903	—	—
Neu-Guinea u. a. d. Inf. i. still. M.	—	—	—	—	1	157	—	—
Zuf. deutsche Schutzgebiete	58	127 866	—	—	66	145 307	—	—
dagegen im Jahre 1901	66	154 904	1	1 372	63	122 342	—	—
» » » » 00	46	78 192	—	—	70	125 967	2	6 966
» » » » 1899	42	68 499	—	—	55	84 892	—	—
» » » » 98	38	63 620	—	—	47	79 992	—	—
Amerika.								
Brit. Nordamerika am atl. Meere	17	30 178	—	—	35	61 023	3	2 046
» » » » still. Meere	1	1 705	—	—	—	—	—	—
Verein. St. v. Amerika a. atl. M.	790	2 463 992	2	1 664	426	1 727 173	109	212 052
» » » » a. still. M.	55	105 954	—	—	34	66 801	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	59	65 919	—	—	33	65 814	3	1 214
» am stillen Meere	—	—	—	—	26	42 040	—	—

¹⁾ Außerdem liefen einige beladene Dampfer auf ihrer Reise von oder nach Hamburg zum Zwecke des Ladens und Löschens oder der Passagierbeförderung Häfen der deutschen Schutzgebiete Logo und Kamerun an, konnten jedoch hier nicht mit nachgewiesen werden, weil der Hauptteil ihrer Ladungen in anderen Hafenplätzen der Westküste von Afrika geladen oder gelöscht worden ist.

²⁾ Die im Verkehr zwischen Hamburg und dem deutschen Schutzgebiete in Afrika am indischen Meere als angekommen oder abgegangen nachgewiesenen Dampfer liefen auf ihrer Hin- oder Rückreise auch andere Hafenplätze der Ostküste von Afrika an.