

12b. Die wichtigeren Einnahmequellen nach den Voranschlägen.

Staaten	Rechnungs- jahr 1903, beginnend mit:	Erwerbseinkünfte				(***) Steuern (Bruttobeträge)	
		Staats. (Reichs.) Eisenbahnen		andere Erwerbs- einkünfte		direkte	Aufwands-, Verkehrs-, Erbchafts- und Schenkungs- steuern
		brutto	(* netto	brutto	(** netto		
		1 000 M.					
Deutsches Reich	1. IV.	87 879,6	17 956,3	487 338,2	69 165,6	—	(¹ 1 044 401,8
Preußen	1. IV.	1 386 727,2	400 220,3	408 440,3	94 430,8	212 907,8	45 430,8
Bayern	1. I.	173 362,0	45 536,7	91 339,0	24 163,9	38 387,9	(² 48 349,9
Sachsen	1. I.	132 946,5	30 223,7	91 076,0	13 727,5	47 918,3	9 569,6
Württemberg	1. IV.	59 650,0	16 300,0	42 036,3	14 445,2	20 776,5	15 120,0
Baden	1. I.	74 501,4	13 606,0	11 733,9	4 286,9	16 664,6	17 308,2
Hessen	1. IV.	(³ 10 100,0	9 810,4	22 325,1	3 487,6	11 798,1	3 920,0
Mecklenburg-Schwerin	1. VII.	12 999,9	3 680,3	9 054,6	4 493,7	3 218,7	526,5
Sachsen-Weimar	1. I.	28,3	28,3	3 286,5	2 721,8	2 928,0	249,7
Mecklenburg-Strelitz	1. VII.	—	—	2 413,9	1 553,8	474,0	5,5
Oldenburg	1. I.	13 305,1	3 368,9	1 433,8	735,6	3 958,4	422,0
Braunschweig	1. IV.	(⁴ 2 625,0	2 625,0	12 573,8	3 706,0	2 553,0	516,5
Sachsen-Meiningen	1. I.	(⁵ 243,3	243,3	4 290,8	1 825,7	1 765,2	39,8
Sachsen-Altenburg	1. I.	—	—	543,0	385,0	1 409,0	266,9
Sachsen-Coburg-Gotha	1. VII.	—	—	2 642,8	1 610,6	1 966,6	228,4
Anhalt	1. VII.	—	—	7 270,1	4 708,9	2 537,5	335,2
Schwarzburg-Sondersh.	1. I.	—	—	1 539,6	839,3	573,3	31,1
Schwarzburg-Rudolstadt	1. I.	—	—	1 385,0	985,3	634,5	25,5
Waldeck	1. I.	—	—	15,2	13,1	363,6	10,5
Reuß älterer Linie	1. I.	—	—	—	—	456,2	34,4
Reuß jüngerer Linie	1. I.	—	—	7,5	7,5	969,0	37,7
Schaumburg-Lippe	1. IV.	—	—	20,0	20,0	250,0	25,8
Lippe	1. IV.	—	—	115,3	99,4	980,1	42,0
Lübeck (Staat u. Stadt)	1. IV.	—	—	2 532,0	1 280,4	2 832,2	753,0
Darunter Stadtgemeinde	—	—	—	1 679,5	650,2	603,3	51,0
Bremen (Staat u. Stadt)	1. IV.	(⁶ 370,0	(⁶ 74,0	(⁷ 5 309,0	(⁷ 2 031,1	11 588,3	1 742,0
Hamburg (Staat u. Stadt)	1. I.	(⁵ 125,4	(⁵ 125,4	10 014,3	6 169,0	41 234,0	6 757,7
Elfaß, Lothringen	1. IV.	—	—	9 265,9	3 470,4	13 005,8	16 682,7

*) Zinsen für die Eisenbahnschuld sowie Pensionslasten für das Eisenbahnpersonal sind hier nicht in Abzug gebracht.

**) Die Abrechnungen der Verkehrsanstalten untereinander können nicht berücksichtigt werden.

***) Die Erhebungs- und Verwaltungskosten der Steuern können hier nicht in Betracht gezogen werden.

¹⁾ Für das Reich: Zölle und Steuern einschließlich der daraus zu zahlenden Erhebungs- und Verwaltungskosten und der Ausführungsvergütungen, auch Banknotensteuer. Über die Nettobeträge vgl. Tab. I S. 220.

²⁾ Ohne die bei den Gerichtsgebühren einbegriffene Umsatzsteuer.

³⁾ Für Hessen nur Anteil an den Einnahmen der Preussisch-Hessischen Eisenbahngemeinschaft.

⁴⁾ Braunschweig bezieht von Preußen für die verkauften Staatseisenbahnen eine Annuität von 2 625,0 M. (1 000 M.).

⁵⁾ Von verpachteten oder verkauften Eisenbahnen.

⁶⁾ Pacht für die Oldenburger Bahn. Für die Bahnanlagen in den Häfen können Netto-Ertragberechnungen nicht aufgestellt werden.

⁷⁾ Bei den Erwerbseinkünften sind die für Bremen wichtigen Einnahmen an Hafengeldern, Schiffahrtsabgaben, Tonnen- und Bakengeldern hier nicht einbegriffen.