

2d. Die Unfallhäufigkeit. 1)

| Unfallhäufigkeit                                   | 1902     |                | Auf 1000 Voll- arbeiter kommen |      | Unfallhäufigkeit  | 1902      |         | Auf 1000 Voll- arbeiter kommen |                         |
|--|----------|----------------|--------------------------------|------|---|-----------|---------|--------------------------------|-------------------------|
|  | Gruppen  | Voll- arbeiter | Un- fälle <sup>2)</sup>        | 1902 |   | 1901      | Gruppen | Voll- arbeiter                 | Un- fälle <sup>2)</sup> |
| I. Bergbau . . . . .                               | 601 132  | 8 132          | 13,5                           | 13,1 | Müllerei . . . . .  | 67 033    | 1 003   | 15,0                           | 14,5                    |
| II. Steinbrüche . . . . .                          | 149 274  | 2 289          | 15,3                           | 14,8 | Zucker . . . . .  | 58 933    | 544     | 9,2                            | 8,0                     |
| Glas . . . . .                                     | 69 383   | 297            | 4,3                            | 4,8  | Molkerei, Brenne-<br>rei u. Stärfeind. . . . .                  | 40 324    | 337     | 8,4                            | 8,2                     |
| Töpferei . . . . .                                 | 75 441   | 231            | 3,1                            | 3,0  | Brauer u. Mälzerei . . . . .                                    | 119 319   | 1 418   | 11,9                           | 11,9                    |
| Ziegelei . . . . .                                 | 173 199  | 1 514          | 8,7                            | 8,2  | XIII. Mülerei, Zucker usw                                       | 285 609   | 3 302   | 11,6                           | 11,0                    |
| III. Glas, Töpferei usw.                           | 318 023  | 2 042          | 6,4                            | 6,3  | Schornsteinfeger-<br>meister . . . . .                          | 5 503     | 29      | 5,3                            | 4,4                     |
| Südd. Eisen- u. Stahl . . . . .                    | 151 608  | 1 479          | 9,8                            | 9,5  | Hamburgische . . . . .  | 45 116    | 415     | 9,2                            | 9,5                     |
| Südwestf. Eisen . . . . .                          | 56 027   | 550            | 9,8                            | 8,8  | Nordbftliche . . . . .  | 137 512   | 1 921   | 14,0                           | 13,1                    |
| Rh.-Westf. Hütt. usw                               | 128 939  | 1 757          | 13,6                           | 12,7 | Schles.-Pofensche . . . . .                                     | 74 400    | 926     | 12,5                           | 11,6                    |
| Maschinenbau- und<br>Kleineisenindustrie . . . . . | 160 966  | 1 581          | 9,8                            | 10,0 | Hannoversche . . . . .  | 65 194    | 569     | 8,7                            | 8,6                     |
| Sächs. Thür. . . . .                               | 111 317  | 1 138          | 10,2                           | 13,3 | Magdeburgische . . . . .  | 32 805    | 355     | 10,8                           | 7,8                     |
| Nordbftliche . . . . .                             | 88 271   | 1 015          | 11,5                           | 11,4 | Sächsische . . . . .  | 88 360    | 1 037   | 11,7                           | 10,1                    |
| Schlesische . . . . .                              | 90 081   | 1 300          | 14,4                           | 14,1 | Thüringische . . . . .  | 28 924    | 327     | 11,3                           | 10,8                    |
| Nordwestliche . . . . .                            | 110 083  | 1 457          | 13,2                           | 11,5 | Sess.-Massauische . . . . .                                     | 61 279    | 572     | 9,3                            | 9,9                     |
| Schmiede . . . . .                                 | 129 323  | 467            | 3,6                            | —    | Rhein.-Westf. . . . .   | 136 595   | 1 300   | 9,5                            | 9,8                     |
| IV. Eisen und Stahl . . . . .                      | 1026 615 | 10 744         | 10,5                           | 11,4 | Württembergische . . . . .                                      | 29 345    | 522     | 17,8                           | 16,6                    |
| Südd. Edel- und Un-<br>edelmetall . . . . .        | 58 208   | 252            | 4,3                            | 4,0  | Bayerische . . . . .  | 66 470    | 1 301   | 19,6                           | 17,0                    |
| Norddeutsche Metall-<br>b. Feinmechanik . . . . .  | 93 348   | 610            | 6,5                            | 5,8  | Südwestliche . . . . .  | 46 476    | 632     | 13,6                           | 12,9                    |
| d. Maschinenfr. . . . .                            | 137 326  | 809            | 5,9                            | 6,8  | Tiefbau . . . . .   | 117 696   | 1 955   | 16,6                           | 13,9                    |
| V. Metall, Feinmch. usw                            | 24 930   | 133            | 5,3                            | 5,3  | XIV. Bauwesen ohne B.-u.<br>Privatbahn . . . . .                | 935 675   | 11 861  | 12,7                           | 11,7                    |
| VI. Chemie . . . . .                               | 313 812  | 1 804          | 5,8                            | 5,9  | Straßen u. Kleinb. . . . .                                      | 28 740    | 180     | 6,3                            | 5,4                     |
| VII. Gas u. Wasserwerke                            | 160 841  | 1 262          | 7,9                            | 9,0  | XV. Private Bahnbetr. . . . .                                   | 49 891    | 417     | 8,4                            | 8,0                     |
| Leinen . . . . .                                   | 52 020   | 309            | 5,9                            | 6,1  | Lagerei . . . . .   | 78 631    | 597     | 7,6                            | 7,1                     |
| Norddeutsche . . . . .                             | 50 283   | 234            | 4,7                            | 4,5  | Fuhrwerks . . . . .   | 163 491   | 2 272   | 13,9                           | 14,5                    |
| Süddeutsche . . . . .                              | 123 116  | 444            | 3,6                            | 3,6  | XVI. Spedit. usw, Fuhrw.  | 79 754    | 1 613   | 20,2                           | 20,1                    |
| Schlesische . . . . .                              | 100 367  | 261            | 2,6                            | 2,6  | Westf. Binnenschiff. . . . .                                    | 243 245   | 3 885   | 16,0                           | 16,6                    |
| Elsäß. Lothr. . . . .                              | 56 459   | 172            | 3,1                            | 3,6  | Elbschiffahrt . . . . .   | 17 537    | 226     | 12,9                           | 11,4                    |
| Rh.-Westf. . . . .                                 | 66 209   | 209            | 3,2                            | 2,8  | Süd. Binnenschiff. . . . .                                      | 16 687    | 274     | 16,4                           | 18,2                    |
| Sächsische . . . . .                               | 128 844  | 398            | 3,1                            | 3,2  | XVII. Binnenschiffahrt . . . . .                                | 14 334    | 130     | 9,1                            | 11,6                    |
| Seiden . . . . .                                   | 199 341  | 577            | 2,9                            | 3,5  | XVIII. Seeschiffahrt <sup>3)</sup> . . . . .                    | 48 558    | 630     | 13,0                           | 13,8                    |
| VIII. Textilindustrie . . . . .                    | 66 477   | 87             | 1,3                            | 1,7  | Gew. Berufsgeoffenssch.   | 57 330    | 440     | 7,7                            | 7,3                     |
| Papiermacher . . . . .                             | 791 096  | 2 382          | 3,0                            | 3,2  | Versich.-Anstalten der Bau-<br>gewerks- usw G.-G. <sup>3)</sup> | 6 226 584 | 57 244  | 9,2                            | 9,3                     |
| Papierverarbeitg. . . . .                          | 71 845   | 706            | 9,8                            | 10,7 | Marine-Verwaltung . . . . .                                     | 80 373    | 1 253   | 15,6                           | 15,3                    |
| Deutsche Buchdrucker . . . . .                     | 101 390  | 320            | 3,2                            | 3,5  | Heeres . . . . .  | 18 963    | 195     | 10,3                           | 9,5                     |
| IX. Papier, Buchdruck . . . . .                    | 114 577  | 325            | 2,8                            | 2,5  | Post u. Telegr. . . . .   | 34 285    | 185     | 5,4                            | 4,2                     |
| Lederindustrie . . . . .                           | 287 812  | 1 351          | 4,7                            | 4,9  | Eisenbahn . . . . .   | 19 972    | 98      | 4,9                            | 5,5                     |
| Bekleidungsind. . . . .                            | 63 083   | 388            | 6,2                            | 6,6  | Baggerei usw Betr. . . . .                                      | 355 083   | 2 728   | 7,7                            | 7,5                     |
| X. Leder, Bekleidung . . . . .                     | 182 815  | 497            | 2,7                            | 3,3  | Staatliche Bauverw. . . . .                                     | 5 081     | 66      | 13,0                           | 14,0                    |
| Sächsische Holz . . . . .                          | 245 898  | 885            | 3,6                            | 4,1  | Seeschiff. usw Betr. . . . .                                    | 28 967    | 235     | 8,1                            | 8,4                     |
| Norddeutsche Holz . . . . .                        | 31 636   | 308            | 9,7                            | 13,0 | Provinz. u. Kommunal-<br>Bauverw. . . . .                       | 574       | 7       | 12,2                           | 11,9                    |
| Bayer. Holzindustrie . . . . .                     | 202 888  | 2 558          | 12,6                           | 13,4 | Staatl. usw Ausführungs-<br>behörden . . . . .                  | 53 320    | 310     | 5,8                            | 6,0                     |
| Bayer. Holzindustrie . . . . .                     | 36 674   | 406            | 11,1                           | 12,4 | Gewerbl. Unfallversicher.<br>insgesamt <sup>3)</sup> . . . . .  | 516 245   | 3 824   | 7,4                            | 7,2                     |
| Südwestf. Holz . . . . .                           | 39 262   | 562            | 14,3                           | 14,2 | 1901 . . . . .  | 6 823 202 | 62 321  | 9,1                            | 9,2                     |
| XI. Holz . . . . .                                 | 310 460  | 3 834          | 12,4                           | 13,4 |   | 6 587 373 | 60 370  |                                |                         |
| Nahrungsmitt.-Ind. . . . .                         | 71 577   | 453            | 6,3                            | 6,4  |   |           |         |                                |                         |
| Tabak . . . . .                                    | 144 936  | 86             | 0,6                            | 0,5  |   |           |         |                                |                         |
| Fleischerei . . . . .                              | 104 040  | 956            | 9,2                            | 10,1 |   |           |         |                                |                         |
| XII. Nahrungsmittel usw                            | 320 553  | 1 495          | 4,7                            | 4,1  |   |           |         |                                |                         |

1) Berechnet auf Vollarbeiter. Diese Berechnungen berücksichtigen die Arbeitszeit, während welcher die Versicherter der Unfallgefahr ausgesetzt waren. Auf 1 Vollarbeiter sind 300 Arbeitstage gerechnet. Es ist die Zahl der Unfälle zu je 1000 Vollarbeitern mit je 300 Arbeitstagen, also zu je 300 000 Arbeitstagen in Beziehung gesetzt, gleichgültig, von wie vielen verschiedenen Arbeitern diese Arbeitstage geleistet sind.

2) Unfälle, für welche zum ersten Male eine Entschädigung festgestellt worden ist.

3) Ohne die Versicherungsanstalt der See-Berufsgeoffenssch., für welche Vollarbeiter nicht angegeben werden können.