

	Seite		Seite
VI. Verkehr			
1. Post und Telegraphie		7. Getreide, Hülsenfrüchte, Mehl (1897/1904)	
a. Anstalten und Leistungen	59	a. Einfuhr	157
b. Verhältnisberechnungen	61	b. Ausfuhr	158
c. Personal	61	8. Anteil der wichtigsten Waren am Spezialhandel (1897/1904)	
2. Vollspurige Eisenbahnen		a. Einfuhr	159
a. Nach Staatsgebieten	62	b. Ausfuhr	161
b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen	63	9. Der Spezialhandel nach Erdteilen und Ländern	
c. Anlagekapital, Ertrag und Personal	63	I. a. Einfuhr (1897/1904)	163
d. Betriebsmittel und Verkehr	64	b. Ausfuhr (1897/1904)	165
e. Leistungen u. Kosten d. Betriebsmittel	64	II. (Gesamt-Ein- und Ausfuhr 1898/1904)	167
f. Personenverkehr	65	10. Anteil der Herkunft- und Bestimmungs-länder am Spezialhandel (1897/1904)	
g. Güterverkehr	65	a. Einfuhr	169
3. Schmalspurige Eisenbahnen	66	b. Ausfuhr	171
4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmal-spurigen Eisenbahnen	66	11. Anteil der Tarifvertragsstaaten, Meistbegünstigungsstaaten und Staaten ohne Handelsverträge am Spezialhandel	
5. Kleinbahnen	67	a. Einfuhr (1900/1904)	173
6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen	68	b. Ausfuhr (1900/1904)	174
7. Die deutschen Wasserstraßen	70	12. Die wichtigsten Waren des Spezialhandels im Verkehr mit den Tarifvertragsstaaten (1900/1904)	175
8. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe	71	13. Die wichtigsten Waren im Spezialhandel mit hervorragenden Meistbegünstigungsstaaten (1900/1904)	186
9. Der Wasserstraßenverkehr an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafentorten	72	14. Die wichtigsten Waren im Spezialhandel mit hervorragenden Staaten, mit welchen Handelsverträge nicht bestehen (1900/1904)	197
10. Der Güterverkehr an den wichtigeren Durchgangsstellen nach Hauptwarengattungen	75	VIII. Geld- und Kreditwesen	
11. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe) am 1. Januar 1904:		1. Ausprägung und Einziehung von Reichsmünzen	200
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	78	2. Banknotenumlauf	200
b. — nach der Heimat der Schiffe	79	3. Stand der Notenbanken	201
c. — » Schiffsgattungen	79	4. a. Gesetzlich steuerfreie Maximalbeträge des ungedeckten Notenumlaufs	201
d. — » Größe, Alter und Hauptmaterial der Schiffe	80	b. Notenfeuer	201
e. — nach der Verwendung der Schiffe	81	c. Deckung des Notenumlaufs durch Metall in %	201
f. — in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen	81	5. Geschäftsverhältnisse der Reichsbank	
g. Das Personal am 1. Januar 1904	82	a. Im allgemeinen	202
12. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung	82	b. Giroverkehr	202
13. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine	83	c. Die steuerfreie Notenreserve der Reichsbank und der gleichzeitige Zinsfuß an den einzelnen Wochenausweistagen	203
14. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen (im Jahre 1903)		d. Die durch den Vorrat ungedeckten oder überdeckten Noten der Reichsbank an den einzelnen Wochenausweistagen	203
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	84	e. Deckung des Notenumlaufs der Reichsbank und der fremden Gelder in %	204
b. — nach Herkunft und Bestimmung	85	f. Die Metallvorräte der Reichsbank	204
c. — nach Flaggen (im Vergleiche mit den Vorjahren)	87	g. Wechselverkehr	
d. — in den bedeutenderen deutschen Häfen	88	1. Ankauf und Einziehung	204
15. Die Seereisen deutscher Schiffe	89	2. Angekaufte Wechsel auf das Ausland	205
16. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal	89	3. Bankzinsfuß	205
17. Die verunglückten (verloren gegangenen) deutschen Seeschiffe	90	6. Der Marktinzinsfuß (Privatdiskont) an der Berliner Börse im Jahre 1904	205
18. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste	91	7. Wechselkurse an der Berliner Börse auf 6 auswärtige Plätze und deren Bankzinsfuß	
VII. Auswärtiger Handel			
Vorbemerkungen	92	a. für die Jahre 1895—1904	206
1. Generalhandel (1897/1904)	92	b. Wechselkurse für die einzelnen Monate 1904	206
2. Handel nach 4 Hauptabteilungen und im ganzen (1897/1904)	93	8. Kurse der deutschen Reichsanleihen an der Berliner Börse (1895—1904)	207
3. Die Hauptabteilungen des Spezialhandels nach dem Wert und im Verhältnis zum Gesamtwert (1897/1904)	94	9. Die bei den deutschen Börsen zum Börsenhandel zugelassenen Wertpapiere (1900—1904)	207
4. Spezialhandel der wichtigeren Waren	94	10. Sparkassen (im Jahre 1902)	208
5. Mengen und Werte des Veredelungsverkehrs (1897/1903)	155		
6. Die hauptsächlichsten Waren des Veredelungsverkehrs nach Mengen und Werten im Jahre 1903	155		