

Zusammenstellung für die Jahre

1877, 1882, 1887 und 1892.....	B. 5. 1894, I.
» » » » 1892 und 1897.....	» 99, II.
» » » » 1897 und 1902....	» 1904, II.

c. Verkehr auf den Wasserstraßen und beobachtete Wasserstände (seit 1892 unter dem Titel): » Die Binnenschifffahrt«.

Jahrgänge	
1872—75.....	I. R. Bd. 7, 12, 19, 24.
76—80.....	» » 29, 36, 41, 47, 52.
81—85.....	» » 58, 63; N. F. 12, 16, 22.
86—90.....	N. F. » 28, 36, 43, 50, 57.
91—95.....	» » 63, 70, 76, 82, 88.
96—1900.....	» » 94, 100, 125, 131, 138.
1901—03.....	» » 145, 149; Bb. 161.

d. Besondere Arbeiten zur Statistik des Verkehrs auf den Wasserstraßen.

Der Verkehr auf den Wasserstraßen	
1872—74.....	I. R. Bd. 20, S. III. 42.
77—86.....	M. 5. 1887, XII.
72—87 bis 1872—90..	M. 5. 1888—91 X (bzw. XII).
72—91 fg.....	B. 5. 1893 fg., I. (bzw. II).
Der Wasserverkehr der Stadt Berlin	
1840—72.....	I. R. Bd. 7, S. V. 1—49.
40—72, 1873 und 1874..	» » III. 45—47.

Graphische Darstellungen

Gesamt-Güterverkehr in den deutschen Rheinhäfen 1882—1903 (ohne Floßverkehr)..... XXVI (1905).  
 Durchgangsverkehr 1882—1903 (ohne Floßverkehr) auf dem Rhein bei Emmerich (Zollgrenze) auf der Oberweser bei Bremen auf der Oberelbe bei Hamburg (Entenwälder)..... XXVI (1905).

Seeschifffahrt

a. Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe — Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — Seereisen deutscher Schiffe — Schiffsunfälle an der deutschen Küste — Verunglückungen deutscher Seeschiffe.

Jahrgänge	
1873—75.....	I. R. Bd. 13, 18, 21.
76—80.....	» » 26, 31, 38, 44, 51.
81—85.....	» » 56, 62; N. F. 11, 17, 21.
86—90.....	N. F. » 27, 35, 42, 49, 56.
91—95.....	» » 62, 69, 75, 81, 87.
96—1900.....	» » 93, 99, 124, 130, 137.
1901—03.....	» » 144; Bb. 154, 160.

Seit 1879 in jeder Jahresübersicht auch Nachträge zu den Verunglückungen in den Vorjahren.

Eine Erläuterung und Vespredung der Nachweisungen über » Schiffsbestand«, » Seeverkehr«, » Seereisen« wurde bis 1882 einschließlic in der Einleitung zu dem betr. Bande gegeben; von da ab selbständig erschienen als:

Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe am:	
1. Jan. 1884 u. d. Bestandesveränd. i. J. 1883, M. 5. 1885, I.	
1. » 85 » » » » 84, » 86, II.	
1. » 86 » » » » 85, » 87, I.	
1. » 87 » » » » 86, » 87, XII.	
1. » 88 » » » » 87, » 88, XI.	
1. » 89 » » » » 88, » 89, XI.	
1. » 90 » » » » 89, » 90, XI.	
1. » 91 » » » » 90, B. 5. 92, I.	
1. » 92 » » » » 91, » 93, I.	
1. » 83 bis 1. Jan. 1893.....	» 94, I.
1. » 94 fg. u. d. Bestandesveränd. i. J. 1893 fg. »	95 fg., I (bzw. II).

Seeverkehr

in den deutschen Hafenplätzen im Jahre:	
1883.. M. 5. 1885, I.	1890..... B. 5. 1892, I.
84.. » 86, II.	91..... » 93, I.
85.. » 87, I.	in den Jahren:
86.. » 87, XII.	1883—92..... B. 5. 1894, I.
87.. » 88, XI.	im Jahre:
88.. » 89, XI.	1893 fg. ... B. 5. 1895 fg., II (bzw. I).
89.. » 90, XI.	

Statistisches Jahrbuch 1905.

Seereisen deutscher Schiffe im Jahre:

1883.. M. 5. 1885, I.	1890..... B. 5. 1892, I.
84.. » 86, II.	91..... » 93, I.
85.. » 87, I.	in den Jahren:
86.. » 87, XII.	1883—92..... B. 5. 1894, I.
87.. » 88, XI.	im Jahre:
88.. » 89, XI.	1893 fg. ... B. 5. 1895 fg., II (bzw. I).
89.. » 90, XI.	

Verunglückungen

deutscher Seeschiffe im Jahre:

1875 u. 1874.....	I. R. Bd. 20, S. VII. 1.
76 » 75.....	» » 30, Jan. 5. S. 58.
77 » 76.....	» » 30, Spt. 5. » 1.
78 » 77.....	» » 37, » 66.
79 » 78.....	» » 43, S. IX. 7.
80 » 79.....	» » 48, » VIII. 33.*
81 » 80.....	» » 53, » VIII. 8.
82 » 81.....	» » 59, » VIII. 9.
83 » 82—1890 u 89 M. 5. 1884—91, VIII	bzw. VII ob. IX.
90 » 91.....	B. 5. 1892, IV.
91 » 92.....	» 93, IV.
92 » 93 fg.....	B. 5. 1895 fg., I (bzw. II).

Schiffsunfälle an der deutschen Küste

Jahr I. R. Bd.		Jahr	
1875.....	20, S. VII. 9.	1885.....	M. 5. 86, VIII.
76.....	30, Jan. 5. S. 66.	86.....	» 87, VIII.
77.....	30, Djb. 5. » 1.	87.....	» 88, VIII.
78.....	37, Spt. 5. » 57.	88.....	» 89, VIII.
79.....	43, S. IX. 1.	89.....	» 90, VII.
80.....	48, » VIII. 26.*	90.....	» 91, IX.
81.....	53, » VIII. 1.	91.....	B. 5. 92, IV.
82.....	59, » VIII. 1.	92.....	» 93, IV.
83.....	M. 5. 1884, IV.	93 fg.....	» 95 fg., I (bzw. II).
84.....	» 85, VIII.		

b. Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal während des ersten Betriebsjahres vom 1. Juli 1895 bis 30. Juni 1896..... B. 5. 1896, IV. Desgl. während des Rechnungsjahres 1896 fg. .... » 1897 fg., II.

c. Anmusterungen von Seeleuten (Vollmatrosen und unbefahrene Schiffsjungen) bei der deutschen Handelsmarine im Jahre 1874 bis 1879 — f. unten: » Besondere Arbeiten zur Seeschifffahrtsstatistik«.

1880.....	I. R. Bd. 48, S. VI. 1.
81.....	» » 53, » III. 75.
82.....	» » 59, » IV. 70.
83.....	M. 5. 1884, V.
84.....	» 85, IV.
85.....	» 86, V.
86.....	» 87, IV.
87.....	» 88, IV.
88.....	» 89, III.
1889.....	M. 5. 1890, III.
90.....	» 91, V.
91—92..	B. 5. 92—93, III.
93—99..	» 94—00, II.
1900 u. 01.	» 1902, III.

In den B. 5. nicht weiter fortgesetzt. Hauptergebnisse — f. Jahrbuch 1903 u. fg.

d. Entweichungen von Seeleuten

1880.....	I. R. Bd. 53, S. I. 23.
81.....	» » 59, » II. 1.
82.....	» » 59, » XII. 57.
83.....	M. 5. 1884, IX.
84.....	» 85, X.
85.....	» 86, IX.
86.....	» 88, I.

1887..... M. 5. 1889, I  
 88..... » 89, XII  
 89..... » 90, XII  
 Wird nicht fortgesetzt.

e. Besondere Arbeiten zur Seeschifffahrtsstatistik

Seeschifffahrtsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872..... I. R. Bd. 5, S. I.  
 Die deutsche Seeschifffahrt (Seeverkehr) im Jahre 1872..... I. R. Bd. 8, S. II. 70.  
 Der Bestand der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1873..... I. R. Bd. 8, S. III. 1.  
 Die deutsche Reederei (Bestand der Seeschiffe) in den Jahren 1873—82..... M. 5. 1884, I.