

## 2f. Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen

(einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisefeste und Zeitkarten sowie in bestellten Sonderzügen).

Rech- nungs- jahr		Es betrug für die														
		I. Klasse			II. Klasse			III. Klasse			IV. Klasse			Militär- beförderung		
		die Zahl der Per- so- nen- filo- me- ter	die Einnahme		die Zahl der Per- so- nen- filo- meter	die Einnahme										
			über haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter
in Mill.	Mill. M.	Pfg.	in Mill.	Mill. M.	Pfg.	in Mill.	Mill. M.	Pfg.	in Mill.	Mill. M.	Pfg.	in Mill.	Mill. M.	Pfg.		
1894	197	15,5	7,85	1934	95,1	4,92	6 335	185,3	2,92	3667	72,4	1,97	678	10,5	1,55	
95	217	17,6	8,10	2068	99,9	4,83	6 936	197,0	2,84	3891	79,3	2,04	805	12,3	1,52	
96	229	18,2	7,94	2200	103,5	4,71	7 550	208,4	2,76	4329	85,9	1,98	803	12,2	1,51	
97	248	19,8	7,98	2275	107,1	4,71	7 977	219,1	2,75	4848	96,2	1,98	844	12,9	1,53	
(98	269	21,0	7,83	2435	113,3	4,65	8 682	235,6	2,71	5354	105,2	1,96	865	13,2	1,52	
1899	301	23,3	7,75	2551	118,8	4,66	9 111	244,9	2,69	5863	115,0	1,96	829	11,0	1,33	
1900	344	26,5	7,69	2776	128,8	4,64	9 689	259,7	2,68	6340	123,9	1,95	913	12,0	1,31	
01	320	23,8	7,46	2704	121,7	4,50	9 840	265,2	2,70	6686	127,4	1,91	1038	11,1	1,07	
02	317	23,3	7,33	2695	120,6	4,48	10 011	267,6	2,67	7049	133,0	1,89	1020	10,2	1,00	
03	328	24,0	7,32	2818	125,3	4,45	10 526	281,8	2,68	7739	147,0	1,90	1086	10,9	1,01	

## 2g. Güterverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr		Güterbeförderung gegen Frachtberechnung								
		Eil- und Expressgut			Frachtgut			Militärgut einschl. Pferde und Fahrzeuge; Zieh- und Beförderung; Dienstgut		
		Zahl der Tonnen- filometer	Einnahme		Zahl der Tonnen- filometer	Einnahme		Zahl der Tonnen- filometer	Einnahme	
			über haupt	auf 1 Tonnen- filometer		über haupt	auf 1 Tonnen- filometer		über haupt	auf 1 Tonnen- filometer
in Mill.	Mill. M.	Pfg.	in Mill.	Mill. M.	Pfg.	in Mill.	Mill. M.	Pfg.		
1894	96	23,7	24,63	22 502	855,8	3,80	1 751	58,3	3,33	
95	108	26,4	24,46	24 197	917,3	3,79	811	40,5	4,99	
96	115	27,6	24,09	25 742	975,2	3,79	816	39,0	4,78	
97	127	30,4	23,95	27 557	1 020,4	3,70	876	41,4	4,73	
(98	140	32,3	23,13	29 836	1 089,4	3,65	807	40,3	4,99	
1899	154	33,5	21,75	32 098	1 147,3	3,57	734	40,6	5,53	
1900	244	43,8	17,93	33 660	1 184,8	3,52	795	42,6	5,36	
01	250	43,8	17,51	31 921	1 129,2	3,54	818	43,0	5,26	
02	284	48,4	17,01	33 200	1 169,0	3,52	818	44,3	5,42	
03	314	53,4	17,04	35 827	1 261,2	3,52	893	47,0	5,26	

1) Von 1898 ab einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden.