

5. Kleinbahnen,

(die dem öffentlichen Verkehr dienen).

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1905, Heft 3.)

Staaten und Landesteile	Am Schlusse des Jahres 1903 befanden sich im Betriebe bezw. in der Ausführung							
	Straßenbahnen				Nebenbahnähnliche Kleinbahnen ¹⁾			
	Spurweite				Spurweite			
	1,435 m	1,000 m	sonstige und unbefannte	insgesamt	1,435 m	1,000 m	sonstige und unbefannte	insgesamt
Kilometer				Kilometer				
Prov. Ostpreußen	—	49,6	—	49,6	112,1	—	534,5	646,6
» Westpreußen	3,3	16,7	36,6	56,6	188,1	—	289,4	477,5
Stadt Berlin	345,2	—	—	345,2	—	—	—	—
Prov. Brandenburg	37,1	58,7	18,6	114,4	369,0	85,1	259,5	713,6
» Pommern	25,3	5,0	—	30,3	243,0	200,0	808,1	1 251,1
» Posen	13,0	11,8	—	24,8	88,5	54,1	580,4	723,0
» Schlesien	52,5	57,5	6,3	116,3	201,3	—	310,2	511,5
» Sachsen	35,2	93,0	13,6	141,8	270,5	62,3	276,9	609,7
» Schleswig-Holstein	74,2	2,3	38,3	114,8	197,3	459,4	61,6	718,3
» Hannover	9,9	13,2	162,2	185,3	122,5	223,7	222,6	568,8
» Westfalen	6,0	217,1	65,3	288,4	19,7	216,7	109,9	346,3
» Hessen-Nassau	81,1	54,3	—	135,4	179,6	135,2	31,8	346,6
» Rheinland	211,9	511,3	16,9	740,1	243,2	343,8	93,3	680,3
Sohenzollern	—	—	—	—	38,4	—	—	38,4
Preußen	894,7	1 090,5	357,8	2 343,0	2 273,2	1 780,3	3 578,2	7 631,7
Bayern	30,9	50,8	48,5	130,2	—	—	—	—
Sachsen	—	33,8	265,8	299,6	—	—	—	—
Württemberg	—	47,4	—	47,4	4,5	4,8	—	9,3
Baden	15,3	58,4	—	73,7	—	42,8	—	42,8
Hessen	—	21,3	—	21,3	—	35,4	—	35,4
Mecklenburg-Schwerin	7,5	—	—	7,5	2,6	—	6,6	9,2
Sachsen-Weimar	—	18,8	—	18,8	—	—	—	—
Mecklenburg-Strelitz	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	4,4	—	4,4	—	6,2	36,2	42,4
Braunschweig	—	—	33,7	33,7	—	—	—	—
Sachsen-Meiningen	—	—	—	—	—	—	—	—
Sachsen-Altenburg	—	3,7	—	3,7	—	—	—	—
Sachsen-Coburg-Gotha	—	4,5	—	4,5	—	—	—	—
Anhalt	9,2	5,1	—	14,3	—	—	—	—
Schwarzburg-Sondershausen	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzburg-Rudolstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldeck	3,2	—	0,8	4,0	—	—	—	—
Reuß älterer Linie	—	—	—	—	—	—	—	—
Reuß jüngerer Linie	—	12,1	—	12,1	—	—	—	—
Schaumburg-Lippe	—	—	—	—	—	—	—	—
Lippe	—	9,3	—	9,3	—	—	—	—
Lübeck	—	—	12,7	12,7	—	—	—	—
Bremen	41,6	—	—	41,6	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—
Elfaß-Lothringen	15,5	64,2	14,3	94,0	—	—	—	—
Deutsches Reich	1 017,9	1 424,3	733,6	(²⁾ 3 175,8	2 280,3	1 869,5	3 621,0	(³⁾ 7 770,8
Dagegen 1902 ⁴⁾	1 131,6	1 355,4	688,5	3 175,5	1 463,7	1 334,6	3 771,1	6 569,4

1) D. s. »Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebenbahnen nähern.« (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebenbahnen gerechnet, daher hier nicht verzeichnet. — 2) Hierzu 132,0, — 3) hierzu 117,7 km der in anderen Bundesstaaten gelegenen Teilstrecken solcher Unternehmungen, die von Preußen in diese Bundesstaaten übergreifen. — 4) Die für 1902 angegebenen Zahlen beziehen sich nur auf die im Betriebe befindlichen Kleinbahnen.