

## 8. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Hafn- und Küstenschiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 149.<sup>1)</sup>)

Nachgewiesen sind die zur gewerbemäßigen Frachtförderung dienenden Schiffe von 10 Tonnen (zu 1 000 kg) und mehr, sowie die Personen- und Schlepptampfschiffe. Neben den eigentlichen Flußschiffen werden an den unteren Wasserläufen, den Hafnen usw. die in die Seeschiffsregister nicht aufgenommenen Schiffe von 10 und mehr Tonnen mitgezählt. Nachstehend nicht mitgezählt, aber ihrer geringen Tragfähigkeit wegen auch nicht unter dem Seeschiffsbestand (s. unter 11) nachgewiesen wurden 1882: 130 Schiffe von 2 105 Tonnen, 1887: 134 Schiffe von 1 996 Tonnen, 1892: 98 Schiffe von 1 544 Tonnen, 1897: 129 Schiffe von 2 033 Tonnen, 1902: 73 Schiffe von 2 306 Tonnen.

Gattung der Schiffe	Am 31. Dezember	Zahl der Schiffe	Zahl der Schiffe, für welche die Trag- fähigkeit nach- gewiesen	Tragfähigkeit dieser Schiffe						
				im ganzen Tonnen	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug Tonnen					300 und darüber
					unter 20	bis unter			300	
						20	50	100		
Schiffe überhaupt . . . . .	1882	18 715	18 242	1 658 266	2 595	4 740	4 775	3 672	1 764	696
	87	20 390	19 989	2 100 705	2 551	4 956	3 774	5 460	2 136	1 112
	92	22 848	22 378	2 760 553	2 682	5 101	3 647	6 326	2 901	1 721
	97	22 564	21 945	3 370 447	2 596	4 577	3 217	4 405	4 640	2 510
1902	24 839	23 949	4 877 509	2 743	4 391	3 630	1 705	6 847	4 633	
und zwar:										
1. Segelschiffe . . . . .	1882	17 885	17 620	1 625 111	2 411	4 523	4 643	3 623	1 733	687
	87	19 237	19 168	2 049 413	2 314	4 723	3 593	5 370	2 067	1 101
	92	21 318	21 168	2 688 596	2 313	4 711	3 412	6 210	2 824	1 698
	97	20 611	20 360	3 266 087	2 077	4 073	2 939	4 278	4 539	2 454
1902	22 235	21 686	4 732 708	1 900	3 707	3 299	1 537	6 668	4 575	
2. Dampfschiffe . . . . .	1882	830	622	33 155	184	217	132	49	31	9
	87	1 153	821	51 292	237	233	181	90	69	11
	92	1 530	1 210	71 957	369	390	235	116	77	23
	97	1 953	1 585	104 360	519	504	278	127	101	56
1902	2 604	2 263	144 801	843	684	331	168	179	58	
Darunter (2):										
a) Personendampfer . . . . .	1882	311	274	11 067	91	103	62	8	10	—
	87	492	449	19 666	146	160	100	31	12	—
	92	677	593	24 672	210	208	127	30	18	—
	97	816	686	27 713	262	236	134	35	16	3
1902	2) 1 171	989	33 278	493	308	133	22	27	6	
b) Güterdampfer . . . . .	1882	95	94	12 359	3	15	23	26	20	7
	87	128	127	18 295	—	8	38	36	36	9
	92	141	140	23 689	1	14	23	45	39	18
	97	191	184	36 490	20	26	24	40	41	33
1902	217	216	46 054	3	21	45	54	59	34	
c) Schlepptampfer . . . . .	1882	345	238	8 781	83	93	46	15	1	—
	87	461	229	12 524	85	60	39	23	21	1
	92	635	446	22 155	141	161	80	41	20	3
	97	876	677	38 502	219	233	112	50	44	19
1902	1 142	996	61 351	339	329	138	89	84	17	
d) Lau- (Ketten-) Dampfer . . . . .	1882	65	3	30	3	—	—	—	—	—
	87	50	2	22	2	—	—	—	—	—
	92	50	6	598	2	—	3	—	—	1
	97	42	11	775	3	—	6	2	—	—
1902	53	42	2 982	2	19	12	—	9	—	
e) Dampfzähren . . . . .	1882	14	13	918	4	6	1	—	—	2
	87	22	14	785	4	5	4	—	—	1
	92	27	25	843	15	7	2	—	—	1
	97	28	27	880	15	9	2	—	—	1
1902	21	20	1 136	6	7	3	3	—	1	

<sup>1)</sup> Die Mißstimmung zwischen den nachstehenden Angaben und denen im Band 149 beruht auf nachträglichen Berichtigungen.

<sup>2)</sup> Einschließlich 385 Dampfbaracken und Motorboote.