

Durchgangs- oder Hafenorte (Fortsetzung)	Im Jahre	Zu Berg					Zu Tal				
		Anzahl der be- und un- ladenen Frachtschiffe		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- und un- ladenen Frachtschiffe		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz
		in 1 000 Tonnen					in 1 000 Tonnen				
Rathenower Schleuse (Havel <sup>1)</sup> )		Durchgegangen					Durchgegangen				
	1899	6 786	233	1 361,7	1 383,4	—	3 941	2 424	1 262,7	639,9	14,2
	1900	7 257	220	1 530,7	1 509,6	—	3 778	2 930	1 401,7	590,6	10,0
	01	7 017	271	1 581,4	1 412,6	0,0	3 271	3 229	1 438,8	495,9	7,1
	02	5 947	429	1 701,0	1 340,7	—	3 484	2 281	1 501,3	578,0	4,0
03	6 987	359	2 118,9	1 513,7	—	4 315	1 920	1 770,1	729,9	4,2	
Berlin (Spree)		Angekommen					Angekommen				
	1899	18 951	1 475	3 082,2	2 900,7	1,6	12 584	1 630	2 249,7	2 130,6	1,6
	1900	18 977	1 172	3 154,2	2 853,8	0,7	11 347	1 593	2 101,1	1 927,4	1,1
	01	18 602	905	3 177,0	2 874,7	1,5	10 150	1 020	1 883,1	1 733,5	0,4
	02	18 477	1 523	3 933,6	3 066,8	1,0	11 666	1 267	2 650,5	2 295,2	1,3
03	22 053	1 121	5 139,9	3 704,2	4,4	14 651	1 510	3 776,1	3 058,9	2,5	
Eberswalde (Finow- kanal <sup>2)</sup> )		Durchgegangen					Durchgegangen				
	1899	11 538	45	1 678,2	1 611,9	53,0	3 348	5 708	1 302,2	452,1	3,4
	1900	11 998	51	1 789,3	1 735,4	45,1	3 291	6 362	1 432,9	452,1	2,9
	01	11 707	50	1 824,9	1 692,3	46,0	3 449	6 234	1 493,1	449,9	2,1
	02	11 301	45	2 181,4	1 663,5	39,3	3 106	5 989	1 748,8	441,5	2,2
03	12 115	163	2 437,5	1 827,4	44,7	3 267	5 951	1 952,4	501,1	6,6	
Mlauer Schleuse (Mlauer Kanal <sup>3)</sup> )		Durchgegangen					Durchgegangen				
	1899	3 330	2 504	993,1	468,5	5,5	5 453	216	968,3	984,0	0,1
	1900	2 906	2 757	1 009,9	411,5	20,1	5 002	144	828,4	821,0	2,3
	01	2 957	2 459	1 041,5	416,2	3,7	4 777	160	961,4	863,2	1,8
	02	2 294	3 012	1 312,5	353,4	12,3	4 643	173	1 182,2	931,5	1,0
03	2 744	4 106	1 726,8	477,9	0,6	5 910	123	1 581,1	1 278,5	0,1	
Magdeburg (Elbe)		Angekommen					Angekommen				
	1899	5 403	301	1 645,0	1 085,3	—	1 227	1	420,7	406,9	20,5
	1900	4 907	469	1 598,6	970,4	—	1 111	9	400,0	305,8	30,8
	01	4 529	399	1 525,7	827,4	—	1 091	40	433,3	351,3	26,9
	02	4 193	572	1 634,5	785,9	—	1 240	4	538,4	363,9	21,4
03	5 489	802	2 357,0	1 038,3	—	1 202	1	464,8	390,2	29,8	
Schandau (Elbe)		Durchgegangen					Durchgegangen				
	1899	2 480	6 009	2 614,7	430,9	—	9 032	39	2 825,4	2 898,1	284,1
	1900	1 589	6 389	2 492,8	432,2	—	8 515	25	2 652,8	2 303,6	358,1
	01	2 557	5 420	2 635,8	465,3	—	8 304	14	2 834,4	2 564,0	333,1
	02	2 084	5 577	3 311,3	383,2	—	8 033	20	3 314,7	2 549,1	277,9
03	2 768	6 188	4 034,2	500,5	—	9 119	15	3 887,3	3 154,3	344,1	
Minden (Wefer)		Angekommen					Abgegangen				
	1899	853	192	266,7	133,4	—	192	19	30,8	18,2	—
	1900	819	77	223,3	119,8	—	184	27	33,3	11,3	0,2
	01	722	58	214,2	106,9	—	129	57	37,2	8,6	—
	02	569	61	181,0	82,1	—	143	23	27,8	8,4	—
03	856	65	273,9	92,8	—	182	31	39,5	7,9	—	
Emmerich (Rhein)		Durchgegangen					Durchgegangen				
	1899	17 099	4 401	10 927,4	8 409,1	5,1	15 801	5 562	10 609,8	3 647,9	25,4
	1900	17 478	4 309	11 577,2	9 036,4	2,4	15 910	5 980	11 394,4	4 129,7	23,3
	01	16 107	5 215	11 082,1	8 513,9	2,0	16 954	4 913	11 105,8	4 618,0	20,0
	02	15 902	5 728	11 020,9	8 170,3	0,8	18 305	3 489	11 259,9	5 944,3	20,6
03	18 470	6 422	13 071,2	10 027,9	1,5	22 519	2 692	12 722,6	7 211,9	19,8	

<sup>1)</sup> Seit 1. April 1891 ist der Verkehr auf 2 Schleusen, die Hauptschleuse und die Stadtschleuse, verteilt.

<sup>2)</sup> Zu Berg: Richtung nach der Havel; zu Tal: nach der Oder.

<sup>3)</sup> Zu Berg: Richtung nach der Elbe; zu Tal: nach der Havel.