

13. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1901, II und besondere Nachweisungen.)

Die Erhebungen werden seit dem Jahre 1901 auf etwas veränderter Grundlage vorgenommen, doch sind die Ergebnisse mit denen der früheren Jahre immerhin vergleichbar. Bei Berechnung der Durchschnittsheuern sind die Nebeneinnahmen nicht berücksichtigt worden. Die Durchschnittsheuern verstehen sich bis einschließlich 1900 nur für unbefahrene Schiffsjungen, vom Jahre 1901 ab für Schiffsjungen überhaupt.

Deutsche Handelsmarine	Im Durchschnitt der Jahre oder im Jahre	R ü s t e n s t r e c k e									Überhaupt	
		Ost- und Westpreußen	Pommern und Mecklenburg	Schleswig-Holstein Ostseegebiet und Lübeck	Schleswig-Holstein Nordseegebiet	Hamburg	Hannover, Oldenburg und Rheinländer	Bremen	Mitteln			
									Ostseegebiet	Nordseegebiet		
Es wurden angemustert: Vollmatrosen	1876/80	1 373	2 199	528	711	3 845	1 227	2 716	4 100	8 499	12 599	
	1881/85	1 308	2 046	735	602	5 187	987	2 529	4 089	9 305	13 394	
	1886/90	1 105	1 903	716	1 206	5 734	1 004	2 573	3 724	10 517	14 241	
	1891/95	918	1 667	915	1 379	7 533	1 459	2 651	3 500	13 022	16 522	
	1896	847	1 475	998	1 747	7 796	1 899	2 759	3 320	14 201	17 521	
	97	807	1 493	1 154	1 756	7 795	1 949	3 290	3 454	14 790	18 244	
	98	755	1 509	993	1 266	8 705	2 287	3 218	3 257	15 476	18 733	
	99	760	1 740	817	1 439	8 724	2 305	2 963	3 317	15 431	18 748	
	1900	736	1 743	1 051	1 460	9 078	2 174	3 224	3 530	15 936	19 466	
	01	664	1 606	1 113	1 534	8 105	2 548	3 280	3 383	15 467	18 850	
	02	629	1 406	1 090	1 428	8 404	2 718	3 722	3 125	16 272	19 397	
	03	616	1 544	1 206	1 098	8 739	2 822	3 642	3 366	16 301	19 667	
	unbefahrene Schiffsjungen	1876/80	383	709	184	211	367	275	319	1 276	1 172	2 448
		1881/85	391	625	171	208	396	299	318	1 187	1 221	2 408
		1886/90	322	423	146	239	343	246	396	891	1 224	2 115
1891/95		200	365	169	153	486	281	312	734	1 232	1 966	
1896		162	266	143	156	471	233	309	571	1 169	1 740	
97		157	331	201	175	595	288	370	689	1 428	2 117	
98		137	289	212	211	639	312	410	638	1 572	2 210	
99		178	289	195	248	759	347	439	662	1 793	2 455	
1900		156	283	189	269	948	377	566	628	2 160	2 788	
01		87	210	179	280	880	530	521	476	2 211	2 687	
02		81	184	153	323	633	517	496	418	1 969	2 387	
03		76	185	176	241	463	586	501	437	1 791	2 228	
Es betrug bei freier Beschäftigung die durchschnittliche Monatsheuer der Vollmatrosen		1876/80	46,77	46,04	50,97	51,20	51,69	51,78	52,35	46,92	51,88	50,27
		1881/85	42,49	41,38	46,59	45,37	48,59	46,29	46,50	42,66	47,57	46,08
		1886/90	41,11	42,67	46,96	50,51	52,79	50,68	49,17	42,95	51,43	49,24
	1891/95	47,74	47,47	48,70	54,35	54,73	59,94	55,07	47,84	53,33	53,72	
	1896	47,58	46,57	47,80	51,96	50,25	61,57	54,30	47,19	52,77	51,74	
	97	47,60	48,34	49,49	54,03	53,61	62,66	55,55	48,53	55,28	54,03	
	98	52,62	49,14	58,40	55,18	55,84	63,18	56,50	52,84	57,11	56,52	
	99	50,61	51,97	55,16	55,43	58,64	63,45	57,40	52,38	58,79	57,70	
	1900	54,90	56,54	56,43	60,58	62,47	65,19	60,10	56,30	62,16	61,13	
	01	57,28	58,94	58,87	60,24	63,49	63,71	61,39	58,48	62,57	61,89	
	02	56,79	58,32	60,23	59,78	63,63	64,21	60,95	58,42	62,62	61,96	
	03	58,05	57,91	59,54	58,98	63,45	63,46	61,76	58,39	62,68	61,93	
	der Schiffsjungen	1876/80	20,56	18,50	17,17	15,33	15,27	16,34	14,48	18,94	15,81	17,20
		1881/85	18,95	16,40	15,73	12,70	14,08	13,86	13,25	17,15	13,58	15,36
		1886/90	18,10	16,08	15,87	12,95	14,62	14,09	14,57	16,76	14,18	15,29
1891/95		16,73	15,86	16,87	14,90	13,82	14,96	13,26	16,32	14,04	14,93	
1896		15,42	14,72	14,69	13,48	12,90	14,06	12,28	14,92	13,06	13,69	
97		17,13	15,27	16,23	14,32	13,26	16,04	14,55	16,02	14,30	14,91	
98		16,81	14,96	16,69	15,75	13,16	15,43	12,78	15,94	13,84	14,49	
99		21,52	16,20	18,34	14,28	12,28	14,22	13,14	18,27	13,11	14,53	
1900		19,54	16,02	17,03	13,73	13,49	14,11	13,26	17,54	13,55	14,54	
01		22,82	16,30	17,45	11,87	13,04	15,50	15,00	18,16	13,85	14,67	
02		21,51	16,23	16,88	12,06	13,17	14,86	14,80	17,79	13,82	14,52	
03		21,01	19,12	17,61	12,93	12,62	14,18	15,00	19,13	13,69	14,84	