

## 14. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 160.)

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur bei einem dieser Häfen als abgegangen oder angekommen gezählt.

## a. Der Seeverkehr im Jahre 1903 im Vergleich mit den Vorjahren.

Art des Verkehrs	Im Jahre	Seeschiffe sind in deutschen Häfen zu Handelszwecken							
		angekommen				abgegangen			
		Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons		
Angekommene und abgegangene Schiffe (im ganzen)	1873	39 455	5 601 203	8 549	639 390	31 040	4 185 412	15 643	1 915 570
	83	46 007	8 379 541	10 992	1 007 277	43 095	6 932 267	13 872	2 539 463
	93	57 224	13 582 967	9 431	1 038 667	49 815	10 008 581	17 404	4 726 072
	98	74 954	16 484 043	11 660	1 220 781	64 187	12 010 004	23 450	5 802 756
	1902	78 271	18 414 221	11 484	1 564 493	65 234	13 517 972	24 919	6 377 898
	03	80 523	19 254 150	10 306	1 631 898	67 552	14 318 314	23 958	6 660 201
Darunter Dampfschiffe	1873	7 998	3 014 463	714	252 756	6 829	2 550 088	1 548	621 480
	83	16 067	6 194 249	1 681	653 307	14 478	5 105 352	3 363	1 819 650
	93	29 445	11 642 490	1 587	764 280	25 127	8 574 000	6 062	3 908 780
	98	43 707	14 256 611	1 667	824 417	35 825	10 286 690	9 588	4 856 201
	1902	48 535	16 187 470	2 863	1 166 393	40 092	11 750 722	11 238	5 488 861
	03	51 090	17 072 618	2 272	1 191 205	42 472	12 476 481	11 102	5 872 188
aus Häfen nach Häfen der in der Vorspalte bezeichneten Ländergebiete:									
1. Deutschen Häfen <sup>1)</sup>	1873	16 059	659 102	6 325	358 462	15 921	660 649	5 732	277 648
	83	26 072	1 165 238	6 888	395 285	25 028	1 176 714	7 804	388 923
	93	34 240	2 634 569	7 506	528 419	34 208	2 646 865	8 097	546 880
	98	43 658	3 275 605	9 622	705 198	44 037	3 271 873	10 357	727 918
	1902	44 938	3 645 022	8 765	836 966	44 410	3 633 792	9 704	876 273
	03	46 481	3 851 188	7 575	846 346	46 142	3 800 924	8 384	828 320
Darunter Dampfschiffe	1873	1 743	216 335	447	111 462	1 618	204 931	330	58 357
	83	5 815	644 357	778	215 250	5 885	674 135	711	199 112
	93	14 924	1 905 047	919	326 209	14 961	1 921 955	954	326 537
	98	22 672	2 305 797	1 042	403 502	22 697	2 305 056	1 013	370 396
	1902	26 636	2 606 384	1 858	562 457	26 531	2 595 797	1 862	561 837
	03	28 418	2 755 667	1 285	587 271	28 375	2 715 221	1 312	535 176
2. Außer deutschen europäischen Häfen (einschl. der großen Seefischerei)	1873	21 622	3 762 357	2 221	279 871	13 922	2 661 902	9 693	1 506 690
	83	17 891	5 282 790	4 101	610 283	16 533	4 219 856	6 016	2 113 790
	93	20 803	7 350 069	1 925	510 248	14 036	4 625 069	9 149	3 902 131
	98	28 890	8 522 713	2 038	515 583	18 581	5 386 354	12 868	4 690 684
	1902	31 038	9 289 900	2 716	724 915	19 220	5 704 758	15 063	5 227 724
	03	31 786	9 707 238	2 729	783 904	19 791	6 052 488	15 457	5 589 811
Darunter Dampfschiffe	1873	5 954	2 275 937	267	141 294	4 928	1 829 186	1 216	561 545
	83	9 612	4 476 769	900	436 348	8 052	3 494 497	2 649	1 617 978
	93	13 001	6 670 616	668	438 071	8 968	4 194 323	4 997	3 349 010
	98	19 135	7 724 901	625	420 915	11 862	4 932 754	8 416	4 163 610
	1902	19 959	8 505 288	1 003	602 272	12 152	5 229 003	9 269	4 709 850
	03	20 702	8 920 951	987	603 934	12 683	5 540 632	9 693	5 121 207
3. Außereuropäischen Häfen	1873	1 774	1 179 744	3	1 057	1 197	862 861	218	131 232
	83	2 044	1 931 513	3	1 709	1 534	1 535 697	52	36 750
	93	2 181	3 598 329	—	—	1 571	2 736 647	158	277 061
	98	2 406	4 685 725	—	—	1 569	3 351 777	225	384 154
	1902	2 295	5 479 299	3	2 612	1 604	4 179 422	152	273 901
	03	2 256	5 695 724	2	1 648	1 619	4 464 902	117	242 070
Darunter Dampfschiffe	1873	301	522 191	—	—	283	515 971	2	1 578
	83	640	1 073 123	3	1 709	541	936 720	3	2 560
	93	1 520	3 066 827	—	—	1 198	2 457 722	111	233 233
	98	1 900	4 225 913	—	—	1 266	3 048 880	159	322 195
	1902	1 940	5 075 798	2	1 664	1 409	3 925 922	107	217 174
	03	1 970	5 396 000	—	—	1 414	4 220 628	97	215 805

<sup>1)</sup> Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind nicht als deutsche gerechnet.