

14 h. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1903 nach Herkunft und Bestimmung.

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken				Seeschiffe abgegangen nach			
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsches Küstengebiet	46 481	3 851 188	7 575	846 346	46 142	3 800 924	8 384	828 320
dagegen im Jahre 1902	44 938	3 645 022	8 765	836 966	44 410	3 633 792	9 704	876 273
" " " 1893	34 240	2 634 569	7 506	528 419	34 208	2 646 865	8 097	546 880
" " " 83	26 072	1 165 238	6 888	395 285	25 028	1 176 714	7 804	388 923
" " " 73	16 059	659 102	6 325	358 462	15 921	660 649	5 732	277 648
Außerdeutsches Europa.								
Rußland am weiß. Meere u. Eism.	8	2 823	—	—	1	756	10	5 375
" an der Ostsee	1 511	576 261	77	39 350	1 375	584 424	1 171	695 125
" am schw. u. asow. Meere	309	591 535	—	—	7	11 498	3	6 938
Schweden	6 243	1 261 132	261	66 979	3 613	897 869	2 215	625 513
Norwegen mit Spitzbergen . . .	950	333 409	28	11 210	714	279 449	252	138 703
Dänemark mit Island und Faröer	5 989	846 443	1 873	201 391	7 510	1 055 615	1 822	114 099
Großbritannien und Irland . .	8 034	4 668 659	288	319 715	4 511	2 326 561	3 440	3 511 015
Niederlande	1 073	369 926	107	60 498	977	388 490	284	129 934
Belgien	263	176 515	40	30 753	137	93 545	47	78 803
Frankreich am atlantischen Meere	119	80 549	47	41 777	116	88 937	7	6 544
" am mittelländ. Meere	32	36 987	1	1 612	16	21 070	—	—
Spanien am atlantischen Meere	121	118 383	—	—	28	19 732	21	22 439
" am mittelländ. Meere, einschl. Gibraltar . . .	94	71 885	—	—	32	24 602	1	776
Portugal, einschl. der Azoren . .	117	78 064	—	—	90	61 178	1	987
Italien und Malta	91	98 557	4	10 441	78	74 502	6	13 520
Österreich-Ungarn	33	35 197	—	—	32	36 078	1	217
Griechenland	4	4 382	—	—	—	—	1	403
Rumänien	38	56 784	—	—	13	15 604	5	11 680
Europ. Türkei, einschl. Bulgarien	24	38 481	—	—	24	40 215	—	—
Gr. Seefischerei (Seeräuferei usw.)	6 733	261 266	3	178	517	32 363	6 170	227 740
Zus. außerdeutsches Europa	31 786	9 707 238	2 729	783 904	19 791	6 052 488	15 457	5 589 811
dagegen im Jahre 1902	31 038	9 289 900	2 716	724 915	19 220	5 704 758	15 063	5 227 724
" " " 1893	20 803	7 350 069	1 925	510 248	14 036	4 625 069	9 149	3 902 131
" " " 83	17 891	5 282 790	4 101	610 283	16 533	4 219 856	6 016	2 113 790
" " " 73	21 622	3 762 357	2 221	279 871	13 922	2 661 902	9 693	1 506 690
Deutsche Schutzgebiete in:								
Afrika am atlantischen Meere ¹⁾	28	62 065	—	—	30	63 690	—	—
" am indischen Meere ²⁾ . .	24	59 096	—	—	26	64 952	—	—
China	3	14 806	—	—	11	40 299	—	—
Neu-Guinea u. a. d. Inf.i. still. M.	—	—	—	—	—	—	1	154
Zus. deutsche Schutzgebiete	55	135 967	—	—	67	168 941	1	154
dagegen im Jahre 1902	58	127 866	—	—	66	145 307	—	—
" " " 1893	16	25 743	—	—	17	25 797	—	—
Amerika.								
Brit. Nordamerika am atl. Meere	13	21 953	—	—	27	42 331	1	252
Berein. St. v. Amerika a. atl. M.	808	2 740 396	1	1 324	394	1 829 262	86	186 099
" " " a. still. M.	6	6 181	—	—	24	49 932	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	54	73 490	—	—	48	100 912	1	484
" am stillen Meere	—	—	—	—	28	49 358	—	—

¹⁾ Außerdem liefen einige beladene Dampfer auf ihrer Reise von oder nach Hamburg zum Zwecke des Ladens und Abfahrens oder der Passagierbeförderung Häfen der deutschen Schutzgebiete Togo und Kamerun an, konnten jedoch hier nicht mit nachgewiesen werden, weil der Hauptteil ihrer Ladungen in anderen Hafenplätzen der Westküste von Afrika geladen oder gelüftet worden ist.

²⁾ Die im Verkehr zwischen Hamburg und dem deutschen Schutzgebiete in Afrika am indischen Meere als angekommen oder abgegangen nachgewiesenen Dampfer liefen auf ihrer Hin- oder Rückreise auch andere Hafenplätze der Ostküste von Afrika an.