

18. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste.¹⁾

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 160.)

Schiffsunfälle an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere innerhalb 20 Seemeilen von der deutschen Küste oder auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern.

Art der Unfälle	Im Jahre	Küstenstrecken, an denen die Unfälle stattfanden															
		Nim-merfatt bis Brü-sterort	Brü-sterort bis Neu-erug	Neu-erug bis Rix-höft	Rix-höft bis Groß-Forst	Groß-Forst bis Ar-ona	Ar-ona bis But	But bis Dab-mer-höft	Dab-mer-höft bis Dab-mer-natte	Vir-tnaffe bis dän. Vir-tnaffe Grenze	Küsten-gebiet der Ostsee	Dän. Grenze bis Nach-höft	Nach-höft bis Neu-erug	Neu-erug bis Wan-geroog	Wan-geroog bis Ems-mün-ning	Küsten-gebiet der Nord-see	Ge-samtes deut-sches Küsten-gebiet
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe)	1873	3	2	9	12	7	8	8	11	—	60	11	53	9	27	100	160
	78	5	4	7	1	25	4	1	4	1	52	5	44	24	8	81	133
	83	—	3	18	4	40	12	8	7	4	96	7	131	20	19	177	273
	88	4	12	12	6	29	9	13	23	5	113	5	104	11	10	130	243
	93	7	6	31	6	99	12	14	38	9	222	3	225	64	20	312	534
	1898	9	15	24	4	72	15	13	24	6	182	7	212	63	17	299	481
	99	9	19	27	13	93	20	16	33	19	249	9	179	64	18	270	519
	1900	7	11	32	15	75	12	16	56	13	237	5	180	45	17	247	484
	01	7	13	29	2	72	12	24	50	1	210	3	213	56	21	293	503
	02	1	17	36	5	56	17	8	49	9	198	8	212	68	34	322	520
03	3	15	27	13	76	37	19	54	7	251	8	214	59	32	313	564	
Darunter verloren gegangene Schiffe	1873	3	2	5	8	4	6	—	7	—	35	10	10	5	18	43	78
	78	3	1	—	1	2	2	—	—	—	9	2	9	10	4	25	34
	83	—	3	1	4	6	2	—	2	2	20	6	14	8	12	40	60
	88	2	3	4	3	4	2	—	2	3	23	4	18	2	3	27	50
	93	3	—	3	3	9	3	2	6	—	29	2	13	7	8	30	59
	1898	3	1	8	1	11	2	2	1	3	32	4	22	6	8	40	72
	99	7	6	6	8	6	10	1	3	3	50	8	16	10	7	41	91
	1900	2	1	4	6	5	2	—	7	1	28	2	12	1	4	19	47
	01	3	1	3	1	8	—	2	3	1	22	1	16	7	8	32	54
	02	—	1	3	3	8	2	—	4	1	22	—	11	11	8	30	52
03	—	1	6	5	16	13	1	7	2	51	4	12	11	10	37	88	
Menschenleben gingen verloren	1873	3	—	5	4	2	7	—	—	—	21	12	8	2	14	36	57
	78	4	—	—	—	1	—	—	—	1	6	—	3	8	13	24	30
	83	—	11	2	—	7	1	—	—	—	21	3	8	4	11	26	47
	88	—	2	5	—	1	—	—	8	—	16	—	9	5	—	14	30
	93	—	—	—	—	8	—	—	7	—	15	1	18	15	16	50	65
	1898	16	—	5	—	—	—	4	—	2	27	—	6	5	4	15	42
	99	12	4	2	17	22	—	—	—	—	57	3	7	2	—	12	69
	1900	—	2	4	17	9	—	—	—	—	32	2	11	—	—	13	45
	01	12	—	—	—	10	—	—	—	—	22	—	3	—	—	3	25
	02	—	—	2	—	—	—	—	2	—	4	—	112	9	—	121	125
03	—	—	5	6	22	—	—	—	—	33	13	14	6	4	37	70	
Die Schiffsunfälle im Jahre 1903 nach ihrer Art																	
Strandungen	1	2	3	11	23	23	9	12	6	90	4	17	6	5	32	122	
Kentern	—	—	3	—	1	1	—	—	—	5	1	2	—	2	5	10	
Sinken	—	—	—	1	2	—	—	1	—	4	—	1	2	1	4	8	
Zusammenstöße (Schiffe)	—	6	14	—	37	8	5	31	—	101	2	157	34	14	207	308	
Sonstige Unfälle	2	7	7	1	13	5	5	10	1	51	1	37	17	10	65	116	
Rationalität der im Jahre 1903 von Unfällen betroffenen Schiffe																	
Deutsche Schiffe	2	8	23	8	64	21	10	35	3	174	5	149	53	25	232	406	
Fremde Schiffe	1	7	4	5	12	16	9	19	4	77	3	65	6	7	81	158	
Unter den im Jahre 1903 von Unfällen betroffenen Schiffen waren																	
Dampfschiffe	3	10	10	2	27	2	5	23	1	83	2	111	33	7	153	236	
Segelschiffe	—	5	17	11	49	35	14	31	6	168	6	103	26	25	160	328	
Davon m. Raumgehalt v. 1000 Reg.-Z. brutto und darüber:																	
Dampfschiffe	1	1	1	—	4	—	2	7	1	17	1	53	13	1	68	85	
Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	8	

¹⁾ Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland sind nicht mitgezählt. Für 1903 sind die Schiffsunfälle gezählt, über welche bis Ende Februar 1905 die amtlichen Erhebungen abgeschlossen waren.