

14b. Die wichtigeren Einnahmequellen nach den Voranschlägen.

Staaten	Rechnungs- jahr 1904, beginnend mit:	Erwerbseinkünfte				(***) Steuern (Bruttobeträge)	
		Staats- (Reichs-) Eisenbahnen		andere Erwerbs- einkünfte		direkte	Aufwands-, Verkehrs-, Erbchafts- und Schenkung- steuern
		brutto	(* netto	brutto	(** netto		
1 000 M.							
Deutsches Reich	1. IV.	96 305,7	17 993,7	508 477,1	75 296,7	—	(¹ 1 046 217,9
Preußen	1. IV.	1 528 145,7	473 350,7	430 922,9	99 537,3	217 663,5	51 030,8
Bayern	1. I.	186 846,2	51 280,3	101 185,1	30 867,7	39 849,0	(² 47 291,7
Sachsen	1. I.	137 076,6	33 894,0	90 076,9	13 466,2	51 476,6	9 418,0
Württemberg	1. IV.	60 860,0	16 300,0	43 651,3	15 810,9	21 226,5	15 130,0
Baden	1. I.	76 161,3	14 361,4	12 006,7	4 262,8	20 405,8	17 467,5
Hessen	1. IV.	(³ 12 000,0	(³ 11 729,8	22 763,8	3 369,9	12 231,2	4 330,0
Mecklenburg-Schwerin	1. VII.	13 425,8	3 834,9	9 013,8	4 459,1	3 302,2	527,5
Sachsen-Weimar	1. I.	28,3	28,3	3 286,5	2 721,8	2 928,0	249,7
Mecklenburg-Strelitz	1. VII.	—	—	2 408,6	1 582,7	491,9	5,5
Oldenburg	1. I.	12 237,4	2 242,3	1 360,7	715,0	3 974,4	422,0
Braunschweig	1. IV.	(⁴ 2 625,0	(⁴ 2 625,0	12 960,0	4 099,2	3 184,6	385,0
Sachsen-Meiningen	1. I.	(⁵ 243,3	(⁵ 243,3	4 390,8	1 925,7	1 765,2	39,8
Sachsen-Altenburg	1. I.	—	—	543,0	385,0	1 409,0	266,9
Sachsen-Coburg-Gotha	1. VII.	—	—	2 642,8	1 610,6	1 966,6	228,4
Anhalt	1. VII.	—	—	7 206,5	4 687,9	2 735,9	211,0
Schwarzburg-Sondersh.	1. IV.	—	—	1 536,2	822,0	602,8	36,6
Schwarzburg-Rudolstadt	1. I.	—	—	1 385,0	985,3	634,5	25,5
Waldeck	1. I.	—	—	15,3	13,2	363,6	10,5
Reuß älterer Linie	1. I.	—	—	33,0	33,0	578,0	34,9
Reuß jüngerer Linie	1. I.	—	—	7,5	7,5	969,0	37,7
Schaumburg-Lippe	1. IV.	—	—	20,0	20,0	257,5	26,8
Lippe	1. IV.	—	—	109,6	87,9	996,1	42,0
Lübeck (Staat u. Stadt)	1. IV.	—	—	2 707,0	1 371,7	2 834,7	896,5
Darunter Stadtgemeinde	—	—	—	1 849,5	771, ¹	535, ¹	52, ¹
Bremen (Staat u. Stadt)	1. IV.	(⁶ 445,3	(⁶ 75,3	(⁷ 6 107,4	(⁷ 2 574,2	12 086,3	2 364,0
Hamburg (Staat u. Stadt)	1. I.	(⁵ 120,8	(⁵ 120,8	10 554,5	6 804,0	40 510,0	6 791,1
Elßaß-Lothringen	1. IV.	—	—	9 396,6	3 018,9	13 394,7	17 083,6

*) Zinsen für die Eisenbahnschuld sowie Pensionslasten für das Eisenbahnpersonal sind hier nicht in Abzug gebracht.

**) Die Abrechnungen der Verkehrsanstalten untereinander können nicht berücksichtigt werden.

***) Die Erhebungs- und Verwaltungskosten der Steuern können hier nicht in Betracht gezogen werden.

¹) Für das Reich: Zölle und Steuern einschließlich der daraus zu zahlenden Erhebungs- und Verwaltungskosten und der Ausführungsvergütungen, auch Banknotensteuer. Über die Nettobeträge vgl. Tab. 1 S. 240.

²) Ohne die bei den Gerichtsgebühren einbegriffene Umsatzsteuer.

³) Für Hessen nur Anteil an dem Betriebsüberschuß der Preußisch-Hessischen Eisenbahngemeinschaft.

⁴) Braunschweig bezieht von Preußen für die verkauften Staatseisenbahnen eine Annuität von 2 625,0 M. (1 000 M.).

⁵) Von verpachteten bzw. verkauften Eisenbahnen.

⁶) Pacht für die Oldenburger Bahn. Für die Bahnanlagen in den Häfen können Netto-Ertragsberechnungen nicht aufgestellt werden.

⁷) Bei den Erwerbseinkünften sind die für Bremen wichtigen Einnahmen an Hafengeldern, Schifffahrtsabgaben, Tonnen- und Bakengeltern hier nicht einbegriffen.