

20. Bestand der Handelsflotten.

Länder	Zeit der Aufnahme	Segelschiffe		Dampfschiffe		Zusammen		Be- merkungen
		Zahl	Register- tons netto	Zahl	Register- tons netto	Zahl	Register- tons netto	
Deutsches Reich .	1. I. 1904	2 534	582 355	1 622	1 739 690	4 156	2 322 045	Schiffe über 17,65 R. T. brutto.
Rußland	1. I. 1902	2 378	272 511	810	391 697	3 188	664 208	Schiffe v. 20 R. T. brutto ab.
Finnland	31. XII. 1902	2 344	287 742	301	45 872	2 645	333 614	Schiffe v. 19 R. T. netto ab.
Schweden	31. XII. 1902	2 035	279 223	952	356 510	2 987	635 733	Schiffe v. 20 R. T. netto ab.
Norwegen	31. XII. 1902	5 569	883 955	1 290	567 161	6 859	1 451 116	Schiffe v. 4 R. T. netto ab.
Dänemark	31. XII. 1903	3 427	154 918	544	294 199	3 971	449 117	Schiffe über 4 R. T. netto.
Großbritannien u. Irland	31. XII. 1903	10 149	1 850 517	10 088	8 394 069	20 237	10 244 586	Ausschließlich der Boote bis 15 R. T. brutto, welche nur auf Flüssen und an der Küste des Heimatsbezirks verwendet werden.
Insel Man und Kanarinseln		181	18 419	34	5 599	215	24 018	
Britische Be- sitzungen		11 814	933 117	4 140	629 718	15 954	1 562 835	
Britisches Reich		22 144	2 802 053	14 262	9 029 386	36 406	11 831 439	
Niederlande	31. XII. 1903	439	57 826	268	337 470	707	395 296	
Belgien	31. XII. 1902	5	877	68	105 305	73	106 182	Schiffe v. 50 R. T. netto ab.
Frankreich	31. XII. 1903	14 910	650 209	1 383	585 132	16 293	1 235 341	Ohne die kleinen Fischerboote.
Spanien	31. XII. 1900	549	95 187	502	679 392	1 051	774 579	Schiffe v. 50 R. T. aufwärts.
Italien	31. XII. 1902	5 205	570 403	485	448 404	5 690	1 018 807	Nationalisierte Schiffe.
Österreich	31. XII. 1903	1 458	31 880	229	253 341	1 687	285 221	
Ungarn	31. XII. 1903	101	5 438	90	86 073	191	91 511	
Vereinigte St. v. Amerika	30. VI. 1903	16 371	2 679 257	8 054	3 418 088	24 425	6 097 345	Ohne die Boote unter 5 R. T. netto.
Japan	31. XII. 1902	3 977	334 507	1 441	609 951	5 418	944 458	Schiffe nach euro- päischer Bauart.