

Seite

Seite

VI. Verkehr

1. Post und Telegraphie	
a. Anstalten und Leistungen	63
b. Verhältnisberechnungen	65
c. Personal	65
2. Vollspurige Eisenbahnen	
a. Nach Staatsgebieten	66
b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen	67
c. Anlagekapital, Ertrag und Personal	67
d. Betriebsmittel und Verkehr	68
e. Leistungen u. Kosten d. Betriebsmittel	68
f. Personenverkehr	69
g. Güterverkehr	69
3. Schmalspurige Eisenbahnen	70
4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen	70
5. Kleinbahnen	71
6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen	72
7. Die deutschen Wasserstraßen	74
8. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe	75
9. Der Wasserstraßenverkehr an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafentorten	76
10. Der Güterverkehr an den wichtigeren Durchgangsstellen nach Hauptwarengattungen	79
11. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe) am 1. Januar 1905:	
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren ..	82
b. — nach der Heimat der Schiffe ..	83
c. — » Schiffsgattungen	83
d. — » Größe, Alter und Hauptmaterial der Schiffe	84
e. — nach der Verwendung der Schiffe ..	85
f. — in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen	85
g. Das Personal am 1. Januar 1905 ..	86
12. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung	86
13. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine	87
14. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen (im Jahre 1904)	
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren ..	88
b. — nach Herkunft und Bestimmung ..	89
c. — nach Flaggen (im Vergleiche mit den Vorjahren)	91
d. Der Seeverkehr des deutschen Ostsee- und Nordseegebiets	92
e. — in den bedeutenderen deutschen Häfen ..	93
15. Die Seereisen deutscher Schiffe	94
16. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal ..	94
17. Die verunglückten (verloren gegangenen) deutschen Seeschiffe	95
18. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste ..	96

VII. Auswärtiger Handel

Vorbemerkungen	97
1. Generalhandel (1897/1905)	97
2. Handel nach 4 Hauptabteilungen und im ganzen (1897/1905)	98
3. Die Hauptabteilungen des Spezialhandels nach dem Wert und im Verhältnis zum Gesamtwert (1897/1905)	99
4. Spezialhandel der wichtigeren Waren	99
5. Mengen und Werte des Veredelungsverkehrs (1897/1904)	168

6. Die hauptsächlichsten Waren des Veredelungsverkehrs nach Mengen und Werten im Jahre 1904	168
7. Getreide, Hülsenfrüchte, Mehl (1897/1905)	
a. Einfuhr	170
b. Ausfuhr	171
8. Anteil der wichtigsten Waren am Spezialhandel (1898/1905)	
a. Einfuhr	172
b. Ausfuhr	174
9. Der Spezialhandel nach Erdteilen und Ländern	
I. a. Einfuhr (1898/1905)	176
b. Ausfuhr (1898/1905)	178
II. (Gesamt-Ein- und Ausfuhr 1899/1905) ..	180
10. Anteil der Herkunft- und Bestimmungs-länder am Spezialhandel (1898/1905)	
a. Einfuhr	182
b. Ausfuhr	184
11. Anteil der Tarifvertragsstaaten, Meistbegünstigungsstaaten und Staaten ohne Handelsverträge am Spezialhandel	
a. Einfuhr (1900/1905)	186
b. Ausfuhr (1900/1905)	187
12. Die wichtigsten Waren des Spezialhandels im Verkehr mit den Tarifvertragsstaaten (1900/1905)	188
13. Die wichtigsten Waren im Spezialhandel mit hervorragenden Meistbegünstigungsstaaten (1900/1905)	200
14. Die wichtigsten Waren im Spezialhandel mit hervorragenden Staaten, mit welchen Handelsverträge nicht bestehen (1900/1905) ..	212

VIII. Geld- und Kreditwesen

1. Ausprägung und Einziehung von Reichsmünzen	215
2. Banknotenumlauf	215
3. Stand der Notenbanken	216
4. a. Gesetzlich steuerfreie Maximalbeträge des ungedeckten Notenumlaufs	216
b. Notensteuer	216
c. Deckung des Notenumlaufs durch Metall in %	216
5. Geschäftsverhältnisse der Reichsbank	
a. Im allgemeinen	217
b. Giroverkehr	217
c. Die steuerfreie Notenreserve der Reichsbank und der gleichzeitige Zinsfuß an den einzelnen Wochenausweistagen ..	218
d. Die durch den Barvorrat ungedeckten oder überdeckten Noten der Reichsbank an den einzelnen Wochenausweistagen ..	218
e. Deckung des Notenumlaufs der Reichsbank und der fremden Gelder in % ..	219
f. Die Metallvorräte der Reichsbank ..	219
g. Wechselverkehr	
1. Ankauf und Einziehung	219
2. Angekaufte Wechsel auf das Ausland ..	220
3. Bankzinsfuß in %	220
6. Der Marktzinsfuß (Privatdiskont) an der Berliner Börse im Jahre 1905	220
7. Wechselkurse an der Berliner Börse auf 6 auswärtige Plätze und deren Bankzinsfuß	
a. Für die Jahre 1896—1905	221
b. Wechselkurse für die einzelnen Monate 1905	221
8. Kurse der deutschen Reichsanleihen an der Berliner Börse (1896—1905)	222
9. Die bei den deutschen Börsen zum Börsenhandel zugelassenen Wertpapiere (1901—1905) ..	222