

2. Vollspurige Eisenbahnen.

(Haupt- und Nebeneisenbahnen.)

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamt.)
Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen nachgewiesen.

a. Nach Staatsgebieten.

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1904 bestanden					Von der Gesamtlänge entfielen auf je	
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1000 □ km Grund- fläche	100 000 Ein- woh- ner
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
	km		km		km	km	km
Prov. Ostpreußen	866,4	—	1 429,0	48,7	2 344,1	63,4	116,9
» Westpreußen	878,2	—	1 052,1	—	1 930,3	75,6	118,4
» Brandenburg	2 482,2	—	844,9	541,9	3 869,0	97,0	72,7
» Pommern	782,9	—	1 141,6	84,2	2 008,7	66,7	119,0
» Posen	1 181,6	—	865,9	52,6	2 100,1	72,5	107,3
» Schlesien	2 665,7	—	1 266,1	154,9	4 086,7	101,4	84,0
» Sachsen	1 878,4	—	766,8	164,9	2 810,1	111,3	95,8
» Schleswig-Holstein	751,6	87,3	523,0	93,7	1 455,6	76,6	99,8
» Hannover	1 755,4	22,0	920,3	197,6	2 895,3	75,2	106,2
» Westfalen	1 845,3	—	700,3	380,0	2 925,6	144,8	82,9
» Hessen-Nassau	1 120,7	—	634,9	16,3	1 771,9	112,9	88,5
» Rheinland	2 445,6	72,0	1 444,2	117,9	4 079,7	151,1	65,5
Hohenzollern	65,8	—	24,9	—	90,7	79,4	133,8
Preußen	18 719,8	181,3	11 614,0	1 852,7	32 367,8	92,8	88,9
Bayern	4 046,3	645,1	2 236,4	392,4	7 320,2	96,5	113,3
Sachsen	1 740,3	5,0	786,4	—	2 531,7	168,9	56,5
Württemberg	1 465,6	—	242,4	82,4	1 790,4	91,8	79,6
Baden	1 487,4	15,6	212,8	211,4	1 927,2	127,8	97,8
Hessen	861,3	—	410,2	95,6	1 367,1	178,0	115,7
Mecklenburg-Schwerin	490,2	—	667,6	9,1	1 166,9	88,9	188,4
Sachsen-Weimar	217,0	—	112,0	40,8	369,8	102,2	97,7
Mecklenburg-Strelitz	150,8	—	9,3	88,0	248,1	84,7	238,1
Oldenburg	284,7	26,9	244,2	13,1	568,0	88,5	134,7
Braunschweig	345,8	—	95,0	195,2	636,0	173,2	130,6
Sachsen-Meiningen	173,9	—	86,6	—	260,5	105,6	99,0
Sachsen-Altenburg	106,1	—	82,5	—	188,6	142,5	92,1
Sachsen-Coburg-Gotha	142,9	—	150,1	7,6	300,6	152,0	125,5
Anhalt	215,8	—	53,1	25,9	294,8	128,2	88,9
Schwarzburg-Sondershausen	60,8	—	14,6	72,2	147,6	171,2	176,7
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	53,8	5,9	112,0	119,1	116,5
Waldeck	3,9	—	35,4	—	39,3	35,1	67,8
Reuß älterer Linie	25,3	—	18,0	—	43,3	136,7	62,1
Reuß jüngerer Linie	44,8	—	50,1	—	94,9	114,8	64,8
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	13,7	38,0	111,7	85,1
Lippe	44,0	—	50,6	0,8	95,4	78,5	66,5
Lübeck	10,7	40,9	—	9,3	60,9	204,6	58,0
Bremen	45,5	—	5,7	0,1	51,3	200,1	21,0
Hamburg	37,1	8,9	6,0	2,2	54,2	130,4	6,6
Elbsaß-Vothringen	1 298,3	12,1	420,7	15,7	1 746,8	120,4	98,4
Deutsches Reich, Ende 1904	(¹ 32 094,9	935,8	(² 17 657,5	3 134,1	(³ 53 822,3	99,5	90,6
Dagegen Ende 1894	29 276,4	2 286,6	10 896,2	1 650,0	44 109,2	81,6	85,9

¹) Hierunter 19,3 km Privatbahnen, — ²) hierunter 45,5 km besgl. — ³) Hierzu treten die im Ausland gelegenen, von deutschen Bahnen betriebenen Strecken, bei den Staatsbahnen 317,8, bei den Privatbahnen 21,6 km.