

## 2 d. Betriebsmittel und Verkehr der vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wa- gen	Gepäc- k- und Güter- wa- gen <sup>1)</sup>	Auf je 100 km Betriebslänge entfielen			Beförderte		Zurückgelegte	
				Loko- mo- tiven	Per- sonen- wa- gen	Gepäc- k- und Güter- wagen	Personen	Güter (einschl. der frachtfreien)	Per- sonen- kilo- meter <sup>2)</sup>	Tonnen- kilo- meter <sup>3)</sup> (einschl. der frachtfrei beför- derten Güter)
1895	16 107	31 423	330 805	35	70	729	592 333	260 499	13 917	26 537
96	16 350	32 391	346 792	35	71	749	646 461	283 938	15 111	28 087
97	16 884	33 664	361 956	36	72	767	692 354	301 179	16 192	30 226
98	17 623	35 086	384 040	36	74	794	756 087	320 840	17 554	32 579
99	18 291	36 638	398 522	37	76	811	804 712	341 491	18 595	34 981
1900	19 069	38 434	412 744	38	78	825	848 092	358 925	19 999	36 911
01	19 724	39 917	420 487	38	79	822	867 806	351 278	20 525	35 325
02	20 296	41 259	424 525	39	81	815	882 988	364 629	21 028	36 670
03	20 845	42 143	428 316	39	81	810	949 290	390 741	22 431	39 473
04	21 418	43 394	437 297	40	82	811	1 020 863	402 540	23 754	41 123

<sup>1)</sup> Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, welche Eigentum der Bahnverwaltungen sind.

<sup>2)</sup> Personenkilometer bedeutet die Beförderung einer Person ein Kilometer weit.

<sup>3)</sup> Tonnenkilometer (tkm) bedeutet die Beförderung einer Tonne (= 1000 kg) ein Kilometer weit.

## 2 e. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (von 1898 ab einschl. der Motorwagen) sind auf den eigenen Betriebsstrecken geleistet worden			Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. der Motorwagen sind auf eigenen und fremden Strecken ge- leistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Vondiesem Wagen wurden durchschn. auf 1 Wa- genachse geleistet	Kosten für Unter- haltung, Erneuerung und Ergänzung der		
	in Schnell- und Per- sonenzügen	in ge- mischten Zügen	in Güter- zügen	über- haupt	durchschn. auf 1 Lo- komotive	Personen- wagen	Gepäc- k- u. Güter- wagen		Lokomotiven und Tender	Personen- wagen	Gepäc- k- und Güterwagen
	Aufkilometer <sup>1)</sup>			Aufkilometer <sup>1)</sup>		Wagenachskilometer <sup>2)</sup>			1 000 M.		
	Anzahl in 1 000			Anzahl in 1 000		Anzahl in Mill. in 1 000					
1895	192 690	33 575	133 566	382 062	23,9	2 977	11 233	19,1	64 296	24 107	48 332
96	200 421	36 382	142 574	403 954	24,9	3 255	11 681	19,3	68 506	23 316	49 547
97	207 616	40 613	152 517	426 560	25,6	3 526	12 319	19,5	70 801	22 598	54 306
98	218 194	43 174	172 294	460 819	26,7	3 833	12 966	19,7	( <sup>37</sup> 75 712)	( <sup>34</sup> 24 570)	( <sup>36</sup> 51 513)
99	226 893	45 025	184 767	484 662	27,0	3 994	13 748	19,9	78 265	30 691	62 566
1900	239 268	47 347	195 167	511 767	27,4	4 100	14 124	19,6	90 662	28 737	65 165
01	250 278	49 918	192 870	520 749	26,8	4 260	13 850	18,9	94 117	31 294	60 045
02	253 626	53 294	194 743	530 852	26,5	4 434	14 318	19,2	89 717	30 187	55 083
03	268 254	55 619	205 957	562 072	27,4	4 712	15 032	20,1	92 787	36 255	56 500
04	285 364	57 560	216 502	595 616	28,1	5 063	15 734	20,6	99 765	37 457	66 207

<sup>1)</sup> D. h. die Zahl der mit Zügen verkuppelten Lokomotiven, vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer.

<sup>2)</sup> D. h. die Zahl der Achsen, vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges.

<sup>3)</sup> Bis 1897 lediglich Vollspurbahnen, von 1898 ab einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden, sowie einschließlich der Kosten der Subbestände und Wagenbedecken.