

5. Kleinbahnen,

die dem öffentlichen Verkehr dienen.

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1906, 2. und 4. Heft)

Staaten und Landesteile	Am Schlusse des Jahres 1904 befanden sich im Betriebe bezw. in der Ausführung							
	Straßenbahnen				Nebenbahnähnliche Kleinbahnen ¹⁾			
	Spurweite				Spurweite			
	1,435 m	1,000 m	sonstige und unbefannte	insgesamt	1,435 m	1,000 m	sonstige und unbefannte	insgesamt
	Kilometer				Kilometer			
Prov. Ostpreußen	—	61,7	—	61,7	112,1	50,1	537,3	699,5
» Westpreußen	3,3	16,9	37,5	57,7	194,1	—	297,1	491,2
Stadt Berlin	350,0	—	—	350,0	—	—	—	—
Prov. Brandenburg	41,4	58,7	18,6	118,7	394,3	85,5	241,2	721,0
» Pommern	29,5	5,0	—	34,5	258,5	200,1	889,0	1 347,6
» Posen	13,0	11,8	—	24,8	89,1	54,1	582,4	725,6
» Schlesien	53,6	57,5	6,3	117,4	200,9	—	307,2	508,1
» Sachsen	37,4	95,8	13,6	146,8	271,3	62,3	267,2	600,8
» Schleswig-Holstein	80,8	2,3	38,9	122,0	199,7	496,7	62,6	759,0
» Hannover	12,4	13,2	162,2	187,8	158,0	188,0	256,6	602,6
» Westfalen	55,5	261,6	—	317,1	43,1	217,1	109,9	370,1
» Hessen-Nassau	84,7	54,1	—	138,8	179,5	108,4	31,8	319,7
» Rheinland	222,0	519,3	16,9	758,2	275,8	356,6	86,1	718,5
Hohenzollern	—	—	—	—	38,4	—	—	38,4
Preußen	983,6	1 157,9	294,0	2 435,5	2 414,8	1 818,9	3 668,4	7 902,1
Bayern	37,7	61,0	54,2	152,9	—	—	—	—
Sachsen	—	49,3	271,6	320,9	—	—	—	—
Württemberg	—	49,6	—	49,6	4,4	4,8	—	9,2
Baden	15,3	51,5	—	66,8	—	42,8	—	42,8
Hessen	—	26,7	—	26,7	—	35,4	—	35,4
Meklenburg-Schwerin	—	—	9,4	9,4	2,6	—	6,6	9,2
Sachsen-Weimar	—	19,2	—	19,2	—	—	—	—
Meklenburg-Strelitz	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	4,1	—	4,1	7,9	6,3	36,2	50,4
Braunschweig	—	—	33,7	33,7	—	—	—	—
Sachsen-Meiningen	—	—	—	—	—	—	—	—
Sachsen-Altenburg	—	3,7	—	3,7	—	—	—	—
Sachsen-Coburg-Gotha	—	4,5	—	4,5	—	—	—	—
Anhalt	9,0	5,1	—	14,1	—	—	—	—
Schwarzburg-Sondershausen	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzburg-Rudolstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldeck	3,2	—	0,8	4,0	—	—	—	—
Neuß älterer Linie	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuß jüngerer Linie	—	12,2	—	12,2	—	—	—	—
Schaumburg-Lippe	—	—	—	—	—	—	—	—
Lippe	—	9,3	—	9,3	—	—	—	—
Lübeck	—	—	12,7	12,7	—	—	—	—
Bremen	41,6	—	—	41,6	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—
Elßaß-Lothringen	15,5	65,7	14,3	95,5	—	—	—	—
Deutsches Reich	1 105,9	1 519,8	690,7	²⁾ 3 316,4	2 429,7	1 908,2	3 711,2	³⁾ 8 049,1
Dagegen 1903	1 017,9	1 424,3	733,6	3 175,8	2 280,3	1 869,5	3 621,0	7 770,8

¹⁾ D. s. »Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebenbahnen nähern« (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebenbahnen gerechnet, daher hier nicht verzeichnet. — ²⁾ Hierzu 132,5 km der in anderen Bundesstaaten gelegenen Teilstrecken solcher Unternehmungen, die von Preußen in diese Bundesstaaten übergreifen. — ³⁾ Hierzu 239,4 km desgl. wie zu Anm. 2.