

9. Der Wasserstraßenverkehr an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenvorten.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 168.)

Durchgangs- oder Hafenvorte	Im Jahre	Zu Berg					Zu Tal				
		Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe		Frag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe		Frag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz
		unbe- ladenen	in 1 000 Tonnen				unbe- ladenen	in 1 000 Tonnen			
Schmalen- dingen (Memel)		Durchgegangen (Ausfuhr)					Durchgegangen (Einfuhr)				
	1900	99	973	136,2	7,3	—	1 147	13	145,1	96,0	647,0
	01	76	1 097	151,9	5,2	—	1 251	31	163,2	123,1	511,7
	02	90	992	157,0	5,9	—	1 118	51	165,8	121,6	411,5
	03	114	788	169,7	10,4	—	950	15	177,9	116,8	690,7
04	124	1 096	253,6	11,6	—	1 323	7	269,4	163,5	734,7	
Königsberg (Pregel)		Angekommen					Angekommen				
	1900	5 138	141	279,1	238,1	—	3 434	—	239,2	165,7	289,8
	01	5 010	180	249,0	195,9	—	3 449	—	253,3	178,6	193,1
	02	5 330	274	214,1	168,4	—	3 402	—	216,3	152,3	178,7
	03	5 621	238	278,8	235,9	—	3 649	—	234,4	157,2	245,9
04	4 538	268	239,9	205,2	—	3 478	—	255,7	170,8	273,7	
Thorn (Weichsel)		Durchgegangen (Ausfuhr)					Durchgegangen (Einfuhr)				
	1900	355	260	79,0	39,8	—	689	92	110,9	66,6	722,1
	01	441	232	91,0	50,9	—	786	61	130,1	67,1	789,4
	02	495	144	112,1	61,3	—	643	122	127,2	61,2	433,6
	03	527	161	91,0	72,0	—	769	72	157,1	80,3	830,8
04	386	123	96,7	44,4	—	518	82	114,8	45,3	551,7	
Bromberger Kanal ¹⁾	1900	631	540	160,5	68,2	327,8	671	263	123,1	74,4	9,8
	01	922	598	221,2	97,3	387,6	859	666	221,1	85,2	6,1
	02	1 077	478	281,3	130,0	269,5	762	852	290,7	80,4	8,4
	03	902	580	288,1	111,1	385,4	897	628	296,0	98,6	19,0
	04	1 126	535	329,4	128,1	352,9	910	803	333,0	90,8	10,3
Küstrin (Warthe)	1900	1 000	2 225	488,8	116,9	—	2 939	87	438,5	367,2	212,2
	01	1 028	1 572	393,3	126,6	—	2 417	108	395,4	308,6	165,3
	02	810	2 190	561,8	113,9	—	2 961	108	587,6	398,6	126,0
	03	1 053	2 832	808,0	140,5	—	3 539	84	743,4	529,0	209,3
	04	1 194	2 326	729,9	144,6	—	3 128	96	692,1	407,5	144,3
Breslau (Oder)		Angekommen					Abgegangen				
	1900	2 453	4 991	1 404,0	374,5	—	3 554	1 258	867,4	657,4	—
	01	2 688	4 298	1 406,2	362,7	—	3 646	979	896,8	641,7	—
	02	1 761	3 890	1 279,1	301,1	—	2 779	1 010	831,9	598,8	—
	03	2 123	4 332	1 725,2	369,7	—	3 613	1 150	1 256,5	856,4	0,0
04	1 915	3 720	1 604,7	308,5	—	3 108	1 101	1 176,9	660,1	—	
Kosel (Oberhafen)		Angekommen					Abgegangen				
	1900	544	3 499	794,3	79,7	—	3 906	68	782,9	813,3	—
	01	526	3 606	861,9	64,0	—	4 065	24	853,7	840,6	—
	02	425	5 198	1 436,0	63,6	—	5 748	20	1 470,7	1 265,9	—
	03	735	5 375	1 747,4	125,3	—	6 043	14	1 733,0	1 376,7	—
04	645	3 058	1 096,9	108,8	—	3 610	29	1 089,7	827,6	—	
Hamburg- Entenwärdor (Oderelbe)		Durchgegangen					Durchgegangen				
	1900	15 834	7 289	4 104,3	2 875,0	0,3	19 279	7 533	3 785,8	2 491,2	35,2
	01	15 589	7 482	4 623,3	2 903,6	0,3	18 299	8 235	4 340,1	2 337,6	21,3
	02	15 172	7 384	4 997,7	2 775,6	2,0	16 906	9 492	4 803,9	2 395,5	18,0
	03	15 637	7 714	5 522,9	2 956,9	3,9	18 890	7 300	5 605,8	2 994,5	18,1
04	13 882	7 203	4 679,5	2 323,0	3,8	16 297	8 290	4 587,4	1 964,6	15,1	

¹⁾ Zu Berg: Richtung nach der Neze; zu Tal: nach der Weichsel.