

17. Die verunglückten (verloren gegangenen) deutschen Seeschiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 167.)

Die Verunglückungen eines Jahres lassen sich in der Regel erst nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben.  
Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

Es verunglückten (gingen vollständig verloren) deutsche Seeschiffe	Im Jahre	Gesamtzahl der ver- unglückten Seeschiffe		D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
		Schiffe	Reg.- Tons	mit Ladung		Dampfschiffe		Be- satzung	Passa- giere	der Be- satzung	den Passa- gieren
				Schiffe	Reg.- Tons	Schiffe	Reg.- Tons				
Überhaupt . . . . .	1873	179	38 591	155	33 343	11	7 077	1 542	193	300	9
	78	140	35 763	119	28 894	6	5 946	1 252	224	347	86
	83	171	56 976	149	51 093	15	11 504	1 596	505	480	(1 381
	88	158	51 544	136	42 667	9	4 693	1 367	57	202	17
	93	125	51 117	107	40 320	14	11 353	1 169	31	278	—
	1894	122	47 452	108	43 588	22	14 943	1 203	166	269	5
	95	155	60 570	138	57 297	17	16 569	1 497	275	384	(1 202
	96	86	31 256	77	27 676	9	8 514	794	222	178	(1 214
	97	74	28 037	63	23 875	13	8 304	683	34	194	1
	98	111	34 882	92	30 779	23	14 302	1 003	170	232	5
	1899	100	44 044	84	37 671	18	22 397	989	180	220	5
	1900	85	44 720	70	35 145	25	15 819	982	91	286	3
	01	82	34 149	72	31 171	28	20 711	898	183	205	13
	02	96	44 820	70	34 756	22	22 227	1 056	91	188	1
	03	88	24 819	70	21 322	21	12 589	733	38	218	—
Im Jahre 1903											
Davon:											
in der Ostsee (mit Sund und Belten) und dem Kattegat, einschl. Flußmündungen und Flußgebiete:											
a) in den deutschen Küstengewässern . . . . .											
	12	929	9	847	1	427	45	2	13	—	
b) in anderen Gewässern . . . . .											
	13	2 853	11	1 314	2	2 157	75	1	13	—	
in der Nordsee und dem Skagerrak, einschl. Watten, Flußmündungen und Flußgebiete:											
a) in den deutschen Küstengewässern . . . . .											
	22	1 779	17	1 413	2	717	93	4	6	—	
b) in anderen Gewässern . . . . .											
	21	5 789	18	5 695	5	3 523	178	—	68	—	
in den Gewässern zwischen Großbritannien und Irland . . . . .											
	2	1 516	1	777	1	739	33	—	16	—	
im atlantischen Ozean . . . . .											
	9	6 356	8	6 214	4	2 850	157	31	49	—	
» indischen Ozean . . . . .											
	1	460	—	—	—	—	5	—	—	—	
» stillen Ozean . . . . .											
	5	4 958	4	4 931	3	1 997	114	—	20	—	
in der Nordsee od. im atlant. Ozean											
	3	179	2	131	3	179	33	—	33	—	
Und zwar sind:											
Gestrandet . . . . .											
	29	11 850	22	8 877	9	7 286	322	34	26	—	
Gefentert . . . . .											
	4	137	2	71	—	—	10	—	10	—	
Gesunken . . . . .											
	19	2 946	17	2 884	3	1 925	102	4	5	—	
Infolge von der Besatzung schwerer verlassen											
	2	426	2	426	—	—	14	—	—	—	
Beschädigt als nichtausbesserungsfähig wert aufgegeben . . . . .											
	3	1 944	3	1 944	—	—	35	—	—	—	
Zusammengestoßen . . . . .											
	9	2 216	5	1 917	2	1 626	55	—	2	—	
Verbrannt . . . . .											
	3	1 191	2	1 142	1	1 095	39	—	19	—	
Verschollen . . . . .											
	19	4 109	17	4 061	6	657	156	—	156	—	
Im Jahre 1904											
Soweit bis Ende Februar 1906 bekannt geworden . . . . .											
	65	30 149	58	28 975	20	25 250	794	691	78	12	

1) Die hohe Zahl erklärt sich daraus, daß ein Dampfschiff verunglückte, welches zahlreiche Passagiere an Bord hatte, die bei dem Unfall sämtlich oder zum größten Teil umkamen.