

## 20. Betriebsergebnisse deutscher und ausländischer

(Aus amtlichen

| Länder und Bahnen   | Betriebslänge am Jahres-schluß <sup>1)</sup> | Da-runter zwei- und mehr-gleisige Strecken | Auf 1 km geleistete |               | Betriebsmittel                     |               |                 |             |
|---|--|--|---------------------|---------------|------------------------------------|---------------|-----------------|-------------|
|   |  |  | Per-sonen-          | Güter-tonnen- | Auf je 100 km Be-triebslänge kamen |               |                 |             |
|   |  |  |                     |               | Kilometer                          | Loko-mo-tiven | Per-sonen-wagen | Güter-wagen |
|   |  |  | Anzahl in 1 000     | Stückzahl     |                                    |               |                 |             |
| <b>Deutschland.</b>   |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| Preussisch-hessische Staatsbahnen...  | 1895   | 27 266                                     | 39,3                | 357,8         | 663,8                              | 40            | 69              | 844         |
|   | 1903   | 33 318                                     | 39,4                | 501,7         | 834,4                              | 43            | 79              | 922         |
| Bayerische Staatsbahnen .....   | 1895   | 5 235                                      | 28,3                | 206,9         | 376,3                              | 26            | 67              | 383         |
|   | 1903   | 6 059                                      | 34,3                | 274,5         | 461,0                              | 30            | 80              | 464         |
| Sächsische Staatsbahnen .....   | 1895   | 2 486                                      | 31,7                | 390,7         | 545,7                              | 40            | 103             | 979         |
|   | 1903   | 2 726                                      | 32,4                | 491,5         | 530,0                              | 48            | 127             | 1 092       |
| Württembergische Staatsbahnen....   | 1895   | 1 689                                      | 21,3                | 277,7         | 325,6                              | 27            | 69              | 401         |
|   | 1903   | 1 824                                      | 23,6                | 391,1         | 409,7                              | 37            | 77              | 511         |
| Babische Staatsbahnen.....  | 1895   | 1 550                                      | 37,6                | 334,3         | 461,9                              | 37            | 91              | 718         |
|   | 1903   | 1 667                                      | 38,8                | 490,9         | 679,5                              | 45            | 112             | 811         |
| Elsaß-lothringische Reichsbahnen...<br>(einschl. Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahn) | 1895   | 1 757                                      | 47,2                | 267,8         | 802,2                              | 33            | 67              | 762         |
|   | 1903   | 1 875                                      | 56,1                | 378,9         | 1082,3                             | 45            | 86              | 983         |
| Deutsche Privatbahnen.....  | 1895   | 3 519                                      | 26,5                | 202,9         | 293,8                              | 24            | 55              | 556         |
|   | 1903   | 3 883                                      | 12,6                | 172,4         | 239,1                              | 21            | 51              | 429         |
| Gesamtneß .....   | 1895   | 45 479                                     | 34,8                | 315,4         | 560,4                              | 35            | 69              | 727         |
|   | 1903   | 53 082                                     | 35,4                | 437,2         | 707,1                              | 39            | 79              | 806         |
| <b>Österreich-Ungarn.</b>   |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| K. K. Österr. Staatsbahnen .....  | 1895   | 8 875                                      | 9,8                 | 219,3         | 380,9                              | 21            | 50              | 409         |
|   | 1903   | 11 848                                     | 9,7                 | 263,8         | 505,2                              | 25            | 52              | 428         |
| Kgl. Ungar. Staatsbahnen.....   | 1895   | 7 661                                      | 9,8                 | 267,5         | 394,0                              | 24            | 53              | 537         |
|   | 1903   | 8 004                                      | 11,8                | 226,1         | 473,8                              | 33            | 66              | 747         |
| Gesamtneß .....   | 1895   | 29 371                                     | 10,9                | 210,7         | 412,5                              | 21            | 46              | 491         |
|   | 1903   | 36 561                                     | 10,7                | 222,5         | 452,6                              | 24            | 49              | 535         |
| <b>Rußland.</b>   |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| Gesamtneß .....   | 1895   | 35 323                                     | 22,7                | 214,6         | 640,4                              | 25            | 26              | 514         |
|   | 1903   | 56 616                                     | 19,8                | 256,1         | 789,2                              | 27            | 30              | 621         |
| <b>Italien.</b>   |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| Gesamtneß .....   | 1895   | 15 479                                     | 11,0                | 146,3         | 132,6                              | 19            | 55              | 324         |
|   | 1903   | 16 129                                     | .                   | 201,9         | 159,5                              | 21            | 55              | 405         |
| <b>Schweiz.</b>   |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| Gesamtneß .....   | 1895   | 3 596                                      | 11,3                | 249,4         | 179,9                              | 28            | 68              | 319         |
|   | 1903   | 4 081                                      | 12,6                | 341,5         | 213,3                              | 33            | 78              | 353         |
| <b>Frankreich.</b>  |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| Französische Hauptbahnen.....<br>(chemins de fer d'intérêt général)           | 1895   | 36 296                                     | —                   | 294,0         | 355,8                              | 28            | 71              | 743         |
|   | 1903   | 39 098                                     | 42,6                | 341,0         | 432,0                              | 29            | 73              | 774         |
| <b>Belgien.</b>   |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| Belgische Staatsbahnen .....  | 1895   | 3 321                                      | 40,2                | 498,9         | —                                  | 66            | 123             | 1 426       |
|   | 1903 <sup>2)</sup>                           | 4 055                                      | 42,7                | 760,7         | —                                  | 77            | 158             | 1 724       |
| <b>Niederlande.</b>   |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| Holländische Eisenbahn .....  | 1895   | 1 252                                      | 16,8                | 291,8         | 232,0                              | 25            | 64              | 299         |
|   | 1903   | 1 309                                      | 29,7                | 454,5         | 334,0                              | 29            | 74              | 457         |
| Niederl. Staats-Eisenbahn-Betriebsgef.  | 1895   | 1 703                                      | 33,1                | 242,9         | 307,2                              | 27            | 68              | 486         |
|   | 1903   | 1 757                                      | 34,0                | 376,1         | 392,5                              | 34            | 81              | 605         |
| <b>Dänemark.</b>  |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| Dänische Staatsbahnen .....   | 1895   | 1 734                                      | 3,1                 | 212,0         | 99,8                               | 18            | 48              | 263         |
|   | 1903   | 1 820                                      | 9,0                 | 343,4         | 182,8                              | 29            | 68              | 376         |
| <b>Schweden.</b>  |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| Schwedische Staatsbahnen .....  | 1895   | 3 269                                      | —                   | 76,5          | 137,2                              | 13            | 26              | 324         |
|   | 1903   | 4 121                                      | —                   | 125,4         | 241,8                              | 17            | 26              | 411         |
| Schwedische Privatbahnen .....  | 1895   | 6 222                                      | —                   | 42,3          | 71,9                               | 10            | 21              | 231         |
|   | 1903   | .  | .                   | .             | .                                  | .             | .               | .           |
| <b>Norwegen.</b>  |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| Gesamtneß .....   | 1895   | 1 752                                      | —                   | 91,6          | 69,8                               | 11            | 32              | 238         |
|   | 1903   | 2 384                                      | —                   | 103,4         | 89,1                               | 12            | 28              | .           |
| <b>Großbritannien u. Irland.</b>  |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| Gesamtneß .....   | 1895   | 34 090                                     | 54,0                | —             | —                                  | 55            | 124             | 1 862       |
|   | 1903   | 36 098                                     | 55,7                | —             | —                                  | 62            | 140             | 2 098       |
| <b>Ver. Staaten v. Amerika.</b>   |  |  |                     |               |                                    |               |                 |             |
| Gesamtneß .....   | 1895   | 290 677                                    | —                   | 68,6          | 479,5                              | 12            | 12              | 418         |
|   | 1903   | 334 635                                    | .                   | 103,3         | 855,4                              | 13            | 12              | 501         |

<sup>1)</sup> Außerdem Schmalspurbahnen, und zwar: preussisch-hessische 48 km, bayerische 35 km, sächsische 422 km, württembergische 101 km, elsäß (Gesamtneß) 632 km. — <sup>2)</sup> Hier ist nur das Anlagekapital der Staatsbahnlirien und der vom Staate für eigene Rechnung betriebenen Privat-