

## VI. Verkehr

1. Post, Telegraphie und Fernsprechwesen:	
a. Anstalten und Leistungen.....	67
b. Verhältnissberechnungen.....	68
c. Personal.....	68
2. Vollspurige Eisenbahnen:	
a. Nach Staatsgebieten.....	69
b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen.....	70
c. Anlagekapital, Ertrag und Personal.....	70
d. Betriebsmittel und Verkehr.....	71
e. Leistungen u. Kosten b. Betriebsmittel.....	71
f. Personenverkehr.....	72
g. Güterverkehr.....	72
3. Schmalspurige Eisenbahnen.....	73
4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen.....	73
5. Kleinbahnen.....	74
6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen.....	75
7. Der Bestand an Kraftfahrzeugen und deren Verwendungszweck am 1. Januar 1907:	
a. Der Bestand.....	77
b. Der Verwendungszweck der vorzugsweise zur Personenbeförderung dienenden Kraftfahrzeuge.....	78
8. Die schädigenden Ereignisse beim Betriebe mit Kraftfahrzeugen vom 1. April bis 30. September 1906:	
a. Nach Staatsgebieten.....	80
b. Nach Art und Standort der Kraftfahrzeuge.....	81
9. Die deutschen Wasserstraßen.....	82
10. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe.....	83
11. Der Wasserstraßenverkehr an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenerorten.....	84
12. Der Güterverkehr an den wichtigeren Durchgangsstellen nach Hauptwarengattungen.....	87
13. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe) am 1. Januar 1906:	
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren..	90
b. — nach der Heimat der Schiffe.....	91
c. — » Schiffsgattungen.....	91
d. — » Größe, Alter und Hauptmaterial der Schiffe.....	92
e. — nach der Verwendung der Schiffe.....	93
f. — in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen.....	93
g. Das Personal am 1. Januar 1906..	94
14. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung.....	94
15. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine.....	95
16. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen (im Jahre 1905):	
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren.....	96
b. — nach Herkunft und Bestimmung.....	97
c. — nach Flaggen (im Vergleiche mit den Vorjahren).....	99
d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebiets und des deutschen Nordseegebiets.....	100
e. — in den bedeutenderen deutschen Häfen.....	101
17. Die Seereisen deutscher Schiffe.....	102
18. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal.....	102
19. Die verunglückten (verloren gegangenen) deutschen Seeschiffe.....	103
20. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste.....	104

## VII. Auswärtiger Handel

Vorbemerkungen.....	105
1. Generalhandel (1897/1905 u. 1906)....	106
2./3. Die Hauptabteilungen nach dem Wert und im Verhältnis zum Gesamtwerte (1897/1906).....	107
4. Spezialhandel der wichtigeren Waren:	
a. Vergleichbare Waren.....	108
b. Nicht vergleichbare Waren.....	131
5. Mengen und Werte des Veredelungsverkehrs (1897/1905).....	162
6. Die hauptsächlichsten Waren des Veredelungsverkehrs nach Mengen und Werten im Jahre 1905.....	162
7. Getreide, Hülsenfrüchte, Mehl (1898/1906):	
a. Einfuhr.....	164
b. Ausfuhr.....	165
8. Anteil der wichtigsten Waren am Spezialhandel (1899/1906):	
a. Einfuhr.....	166
b. Ausfuhr.....	168
9. Der Spezialhandel nach Erdteilen und Ländern:	
I. a. Einfuhr (1899/1906).....	170
b. Ausfuhr (1899/1906).....	172
II. (Gesamt-Ein- und Ausfuhr 1903/1906).....	174
10. Anteil der Herkunft- und Bestimmungsländer am Spezialhandel (1899/1906):	
a. Einfuhr.....	176
b. Ausfuhr.....	178
11. Anteil der Tarifvertragsstaaten, Meistbegünstigungsstaaten und Staaten ohne Handelsverträge am Spezialhandel:	
a. Einfuhr (1901/1906).....	180
b. Ausfuhr (1901/1906).....	181
12. Die wichtigsten Waren des Spezialhandels im Verkehre mit den Tarifvertragsstaaten (1901/1906).....	182
13. Die wichtigsten Waren im Spezialhandel mit hervorragenden Meistbegünstigungsstaaten (1901/1906).....	200
14. Die wichtigsten Waren im Spezialhandel mit hervorragenden Staaten, mit welchen Handelsverträge nicht bestehen (1901/1906).....	217

## VIII. Geld- und Kreditwesen

1. Ausprägung und Einziehung von Reichsmünzen.....	222
2. Banknotenumlauf.....	222
3. Stand der Notenbanken.....	223
4. a. Gesetzlich steuerfreie Maximalbeträge des ungedeckten Notenumlaufs.....	223
b. Notensteuer.....	223
c. Deckung des Notenumlaufs durch Metall in %.....	223
5. Geschäftsverhältnisse der Reichsbank:	
a. Im allgemeinen.....	224
b. Giroverkehr.....	224
c. Die steuerfreie Notenreserve der Reichsbank und der gleichzeitige Zinsfuß an den einzelnen Wochenausweistagen.....	225
d. Die durch den Barvorrat ungedeckten oder überdeckten Noten der Reichsbank an den einzelnen Wochenausweistagen.....	225
e. Deckung des Notenumlaufs der Reichsbank und der fremden Gelder in %.....	226
f. Die Metallvorräte der Reichsbank.....	226
g. Wechselverkehr:	
1. Ankauf und Einziehung.....	226
2. Angekaufte Wechsel auf das Ausland.....	227
3. Bankzinsfuß in %.....	227