

	Seite
c. Togo	369
d. Südwestafrika	369
e. Neu-Guinea:	
a. Bismarck-Archipel	370
β. Kaiser Wilhelmsland	370
f. Ostkarolinen	371
g. Westkarolinen	371
h. Marianen	371
i. Marshall-Inseln	371
k. Samoa	372
Fingtau (1901/02—1905/06)	372
4. Handel (Eigenhandel) des deutschen Zoll-	
gebietes mit den Schutzgebieten:	
1. Ostafrika	373
2. Südwestafrika	374
3. Kamerun	375
4. Togo	376
5. Kiautschou	377
6. Neu-Guinea, Marshall-Inseln, Karo-	
linen, Palau u. Marianen (ohne Guam)	378
7. Samoa-Inseln (hauptsächlich die	
deutschen Inseln Upolu und Savaii)	379

Anhang

Internationale Übersichten

1. Fläche, Bevölkerung und Bevölkerungswachstum	3*
2. Die erwachsene Bevölkerung nach dem Familienstande	6*
3. Ehegeschließungen, Geburten und Sterbefälle	8*
4. Überseeische Auswanderung aus europäischen Ländern	9*
5. Einwanderung in amerikanische Staaten aus europäischen Ländern	9*
6. Wichtige Todesursachen in einigen Staaten und Städtegruppen Europas	10*
7. Wichtige Todesursachen in europäischen Großstädten	12*
8. Säuglingssterblichkeit	14*
9. Die Erwerbstätigen unter der Bevölkerung	15*
10. Die Erwerbstätigen nach Berufsabteilungen	16*
11. Anbaufläche der 4 Hauptgetreidearten und der Kartoffeln	17*
12. Viehstand	17*
13. Zuckererzeugung in den hauptsächlich beteiligten Ländern	18*
14. Kohlegewinnung	19*
15. Roheisengewinnung	20*
16. Zink-, Blei- und Kupfergewinnung	21*
17. Goldgewinnung	22*
18. Silbergewinnung	23*
19. Die Edelmetallgewinnung der Welt seit 1493	24*
20. Post-, Telegraphen- und Fernsprecheinrichtungen im Jahre 1904:	
a. Einnahmen und Ausgaben	25*
b. Posteinrichtungen	26*
c. Fernsprecheinrichtungen	26*
d. Telegraphen	28*
e. Unterseekabel	29*
f. Die seit dem Jahre 1901 neugeschaffenen wichtigeren Kabelverbindungen	29*
g. Funkentelegraphenstationen für den öffentlichen Verkehr	30*

	Seite
21. Die Eisenbahnen der Erde in den Jahren 1890 und 1905	31*
22. Betriebsergebnisse deutscher und ausländischer Eisenbahnen in den Jahren 1895 und 1904	34*
23. Bestand der Handelsflotten	36*
24. Seeverkehr wichtigerer Länder	37*
25. Seeverkehr wichtigerer Häfen	39*
26. Der Außenhandel der wichtigeren Länder der Erde. (Ein- und Ausfuhr im Spezialhandel und im Gesamthandel)	46*
27. Desgl. Gesamtaußenhandel	52*
28. Diskontsätze der wichtigsten Notenbanken	54*
29. Marktzinssätze an den wichtigsten Börsenplätzen	54*
30. Ausländische Wechsel:	
a. Kurse der Auslandswechsel in Wien	55*
b. „ „ „ in Amsterdam	55*
c. „ „ „ in London	56*
d. „ „ „ in Paris	56*
e. „ „ „ in St. Petersburg	57*
f. Wechsel	57*
β. Schecks	57*
f. Kurse der Auslandswechsel in New York	57*
31. Banken:	
a. Die Reichsbank seit 1890	58*
b. Die Bank von England seit 1890	58*
c. Die Bank von Frankreich seit 1890	59*
d. Die Österreichisch-Ungarische Bank seit 1890	59*
e. Die Bank von Italien seit 1896	60*
f. Die Russische Staatsbank seit 1897	60*
32. Stand der wichtigsten europäischen Zentralnotenbanken und der Vereinigten New-Yorker Clearinghouse-Banken, nach den Ausweisen vom 31. Dezember 1906	60*
33. Kurse von Staatsanleihen:	
a. Kurse der deutschen Reichsanleihen an der Berliner Börse	61*
b. Kurse der preussischen Staatsanleihen an der Berliner Börse	61*
c. Kurse fremder Staatsanleihen im Ausland	62*
34. Ausprägung von Münzen	63*

Graphische Darstellungen

1. Seeverkehr der wichtigeren Häfen in den Jahren 1886—1905: London (Gesamtverkehr).
2. Desgl.: Hamburg, Liverpool (Gesamtverkehr); Rotterdam, Antwerpen (Auslandsverkehr).
3. Desgl.: Genua, Marseille (Gesamtverkehr); New York, Hongkong (Auslandsverkehr).
4. Geburten und Sterbefälle auf 1000 Einwohner (ohne Totgeborene) — Geburten-Aberschuß: Europa — Amerika — Afrika — Asien — Australien.
5. Verteilung der Bevölkerung in Stadt und Land nach der Volkszählung vom 1. Dezember 1900.