

## 2. Vollspurige Eisenbahnen.

(Haupt- und Nebeneisenbahnen.)

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamt.)

Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen.

## a. Nach Staatsgebieten.

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1905 bestanden				Von der Gesamtlänge entfielen auf je		
	Hauptbahnen		Nebenhahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1000 □ km Grund- fläche	100 000 Ein- woh- ner
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
km		km		km	km	km	
Prov. Ostpreußen . . . . .	866,4	—	1 552,2	48,7	2 467,3	64,4	121,9
» Westpreußen . . . . .	876,8	—	1 125,2	—	2 002,0	78,4	122,5
» Brandenburg . . . . .	2 485,6	—	840,0	543,7	3 869,3	97,0	70,1
» Pommern . . . . .	782,5	—	1 190,5	84,2	2 057,2	68,3	122,4
» Posen . . . . .	1 184,4	—	986,7	52,6	2 223,7	76,7	112,4
» Schlesien . . . . .	2 675,6	—	1 349,0	154,9	4 179,5	103,6	85,0
» Sachsen . . . . .	1 876,1	—	766,5	164,9	2 807,5	111,1	94,6
» Schleswig-Holstein . . . . .	752,4	87,3	523,0	93,7	1 456,4	76,6	97,5
» Hannover . . . . .	1 758,1	22,0	928,9	197,6	2 906,6	75,5	105,9
» Westfalen . . . . .	1 937,9	—	721,7	380,0	3 039,6	150,4	84,9
» Hessen-Nassau . . . . .	1 126,3	—	649,2	16,4	1 791,9	114,1	87,2
» Rheinland . . . . .	2 514,8	72,0	1 382,2	152,6	4 121,6	152,7	64,6
Hohenzollern . . . . .	65,8	—	24,9	—	90,7	79,4	133,4
Preußen	18 902,7	181,3	12 040,0	1 889,3	33 013,3	94,3	89,1
Bayern . . . . .	4 049,0	645,1	2 319,7	392,4	7 406,2	97,6	114,2
Sachsen . . . . .	1 742,8	—	796,9	—	2 539,7	169,4	56,7
Württemberg . . . . .	1 465,5	—	242,4	82,5	1 790,4	91,8	78,2
Baden . . . . .	1 504,2	15,6	230,0	211,4	1 961,2	130,2	98,2
Hessen . . . . .	861,8	—	450,5	95,6	1 407,9	183,1	117,0
Mecklenburg-Schwerin . . . . .	490,2	—	667,1	9,1	1 166,4	88,9	187,0
Sachsen-Weimar . . . . .	217,0	—	126,5	40,3	384,3	106,4	99,6
Mecklenburg-Strelitz . . . . .	149,8	—	9,3	87,9	247,0	84,3	239,0
Oldenburg . . . . .	284,6	27,0	265,0	13,1	589,7	91,7	135,6
Braunschweig . . . . .	346,6	—	95,0	195,2	636,8	173,4	131,5
Sachsen-Meiningen . . . . .	173,9	—	86,6	—	260,5	105,5	97,4
Sachsen-Altenburg . . . . .	106,1	—	91,8	—	197,9	149,5	96,2
Sachsen-Coburg-Gotha . . . . .	142,9	—	150,1	7,6	300,6	152,0	124,5
Anhalt . . . . .	215,0	—	53,0	25,9	293,9	127,8	89,6
Schwarzburg-Sondershausen . . . . .	60,8	—	14,6	72,2	147,6	171,2	173,8
Schwarzburg-Rudolstadt . . . . .	52,3	—	53,8	5,9	112,0	119,1	116,0
Waldeck . . . . .	3,9	—	35,4	—	39,3	35,1	66,6
Neuß älterer Linie . . . . .	25,3	—	18,0	—	43,3	136,8	61,5
Neuß jüngerer Linie . . . . .	44,8	—	50,1	—	94,9	114,8	65,8
Schaumburg-Lippe . . . . .	24,3	—	—	13,7	38,0	111,7	84,7
Lippe . . . . .	44,0	—	50,9	0,8	95,7	78,7	65,9
Lübeck . . . . .	10,7	40,9	—	9,3	60,9	204,6	58,0
Bremen . . . . .	47,8	—	3,4	0,1	51,3	200,2	19,7
Hamburg . . . . .	37,1	8,9	6,0	2,2	54,2	130,9	6,3
Elfaß-Lothringen . . . . .	1 298,3	12,1	420,7	15,7	1 746,8	120,3	96,7
Deutsches Reich, Ende 1905	( <sup>1</sup> 32 301,4	930,9	( <sup>2</sup> 18 276,8	3 170,7	( <sup>3</sup> 54 679,8	100,9	90,8
Dagegen Ende 1895	29 814,1	1 982,1	11 724,1	1 682,4	45 202,7	83,6	87,0

<sup>1</sup>) Hierunter 19,3 km Privatbahnen, — <sup>2</sup>) hierunter 45,5 km desgl. — <sup>3</sup>) Hierzu treten die im Ausland gelegenen, von deutschen Bahnen betriebenen Strecken 334,8 km Staatsbahnen.