

## 2 b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen.

| Rechnungs-<br>jahr | Bahn-<br>(Eigen-<br>tums-)<br>länge<br>am Ende<br>des<br>Rechnungs-<br>jahrs<br>km | Davon entfielen auf |                   | Von den Privat-<br>bahnen waren |                             | Es kamen auf       |                      | Jährliche<br>Zunahme<br>der<br>Bahn-<br>länge<br>in % |
|--------------------|--|---------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------|---|
|                    |  | Staats-<br>bahnen   | Privat-<br>bahnen | in<br>Staats-<br>verwaltung     | in<br>Privat-<br>verwaltung | 1000 qkm<br>Fläche | 100 000<br>Einwohner |   |
|                    |  |                     |                   |                                 |                             |                    |                      |   |
|                    |  | km                  |                   | km                              |                             | km                 |                      |   |
| 1896               | 46 115   | 42 777              | 3 338             | 256                             | 3 082                       | 85,3               | 87,4                 | 2,0   |
| 97                 | 47 062   | 43 522              | 3 540             | 164                             | 3 376                       | 87,0               | 87,9                 | 2,1   |
| 98                 | 48 228   | 44 405              | 3 823             | 146                             | 3 683                       | 89,2               | 88,8                 | 2,5   |
| 99                 | 48 989   | 44 998              | 3 991             | 146                             | 3 845                       | 90,4               | 88,9                 | 1,6   |
| 1900               | 49 878   | 45 712              | 4 166             | 146                             | 4 020                       | 92,2               | 89,1                 | 1,8   |
| 1901               | 51 040   | 46 550              | 4 490             | 205                             | 4 285                       | 94,4               | 89,8                 | 2,3   |
| 02                 | 51 964   | 47 228              | 4 736             | 205                             | 4 531                       | 96,1               | 90,0                 | 1,8   |
| 03                 | 52 814   | 48 784              | 4 030             | 216                             | 3 814                       | 97,7               | 90,2                 | 1,6   |
| 04                 | 53 822   | 49 687              | 4 135             | 160                             | 3 975                       | 99,5               | 90,6                 | 1,9   |
| 05                 | 54 680   | 50 514              | 4 166             | 155                             | 4 011                       | 100,9              | 90,8                 | 1,6   |

## 2 c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen.

| Rechnungs-<br>jahr | Verwendetes<br>Anlagekapital<br>am Ende des<br>Rechnungsjahrs |                       | Be-<br>triebs-<br>ein-<br>nahmen | Be-<br>triebs-<br>aus-<br>gaben | Überschuß<br>der<br>Betriebs-einnahmen<br>über die Ausgaben |  | Beamte und Arbeiter<br>(im Jahresdurchschnitt) |                            |          |  |
|--------------------|---|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------|---|--|--|----------------------------|----------|--|
|                    | über<br>haupt   | auf 1 km<br>Bahnlänge |                                  |                                 | über<br>haupt   | vom ver-<br>wendeten<br>Anlage-<br>kapital | etats-<br>mäßige<br>Beamte                     | biäta-<br>rische<br>Beamte | Arbeiter | Beamte<br>und<br>Arbeiter<br>zu-<br>sammen |
|                    |   |                       |                                  |                                 |   |  |  |                            |          |  |
|                    |   |                       |                                  |                                 |   |  |  |                            |          |  |
| 1896               | 11 604  | 252,0                 | 1 588                            | 884                             | 704   | 6,15                                       | 155 043  | 19 734                     | 267 638  | 442 415                                    |
| 97                 | 11 854  | 252,8                 | 1 677                            | 952                             | 725   | 6,21                                       | 159 515  | 20 970                     | 287 268  | 467 753                                    |
| 98                 | 12 134  | 252,0                 | 1 840                            | 1 117                           | 723   | 6,06                                       | 174 353  | 26 675                     | 308 619  | 509 647                                    |
| 99                 | 12 403  | 253,6                 | 1 946                            | 1 195                           | 751   | 6,12                                       | 183 559  | 28 064                     | 308 740  | 520 363                                    |
| 1900               | 12 749  | 255,6                 | 2 031                            | 1 290                           | 741   | 5,91                                       | 192 546  | 28 174                     | 314 931  | 535 651                                    |
| 1901               | 13 131  | 257,0                 | 1 973                            | 1 310                           | 663   | 5,14                                       | 199 302  | 26 437                     | 318 611  | 544 350                                    |
| 02                 | 13 457  | 258,8                 | 2 025                            | 1 311                           | 714   | 5,40                                       | 200 817  | 25 619                     | 316 921  | 543 357                                    |
| 03                 | 13 827  | 261,3                 | 2 162                            | 1 357                           | 805   | 5,95                                       | 203 512  | 25 917                     | 328 322  | 557 751                                    |
| 04                 | 14 180  | 262,3                 | 2 267                            | 1 433                           | 834   | 6,00                                       | 207 857  | 23 620                     | 348 178  | 579 655                                    |
| 05                 | 14 552  | 265,0                 | 2 437                            | 1 541                           | 896   | 6,29                                       | 219 139  | 23 718                     | 360 898  | 603 755                                    |

1) Unter Hinzurechnung von 4,0 Millionen M. Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden, betragen die Betriebsausgaben 1 545 Millionen M. (1 540,5 + 4,0 Millionen M.)

Von diesen entfielen auf:

Persönliche Ausgaben  
(Besoldungen, Löhne usw.)  
716 Millionen M.

Sachliche Ausgaben  
(Beschaffung usw. der Betriebs- usw. Materialien usw.)  
829 Millionen M.