

15. Ausrüstungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1901, II und besondere Nachweisungen.)

Die Erhebungen werden seit dem Jahre 1901 auf etwas veränderter Grundlage vorgenommen, doch sind die Ergebnisse mit denen der früheren Jahre immerhin vergleichbar. Bei Berechnung der Durchschnittsbeuern sind die Nebeneinnahmen nicht berücksichtigt worden. Die Durchschnittsbeuern verstehen sich bis einschließlich 1900 nur für unbefahrene Schiffsjungen, vom Jahre 1901 ab für Schiffsjungen überhaupt.

Deutsche Handelsmarine	Im Durchschnitt der Jahre oder im Jahre	Küstenstraße								Mithin		Aberhaupt
		Ost- und Westpreußen	Pommern und Mecklenburg	Schleswig-Holstein Gebiet und Lübeck	Schleswig-Holstein Nordseegebiet	Hamburg	Hannover, Oldenburg und Rheinländer	Bremen	Offseegebiet	Nordseegebiet		
Es wurden angemustert:	1876/80	1 373	2 199	528	711	3 845	1 227	2 716	4 100	8 499	12 599	
	1881/85	1 308	2 046	735	602	5 187	987	2 529	4 089	9 305	13 394	
	1886/90	1 105	1 903	716	1 206	5 734	1 004	2 573	3 724	10 517	14 241	
	1891/95	918	1 667	915	1 379	7 533	1 459	2 651	3 500	13 022	16 522	
	1896/1900	781	1 592	1 003	1 533	8 419	2 123	3 091	3 376	15 166	18 542	
	1901	664	1 606	1 113	1 534	8 105	2 548	3 280	3 383	15 467	18 850	
	02	629	1 406	1 090	1 428	8 404	2 718	3 722	3 125	16 272	19 397	
	03	616	1 544	1 206	1 098	8 739	2 822	3 642	3 366	16 301	19 667	
	04	673	1 471	1 282	1 797	8 201	3 022	3 677	3 426	16 697	20 123	
	05	716	1 697	1 319	2 026	8 993	3 288	3 448	3 732	17 755	21 487	
Vollmatrosen	1876/80	383	709	184	211	367	275	319	1 276	1 172	2 448	
	1881/85	391	625	171	208	396	299	318	1 187	1 221	2 408	
	1886/90	322	423	146	239	343	246	396	891	1 224	2 115	
	1891/95	200	365	169	153	486	281	312	734	1 232	1 966	
	1896/1900	158	292	188	212	682	311	419	638	1 624	2 262	
	1901	87	210	179	280	880	530	521	476	2 211	2 687	
	02	81	184	153	323	633	517	496	418	1 969	2 387	
	03	76	185	176	241	463	586	501	437	1 791	2 228	
	04	99	211	198	294	686	585	461	508	2 026	2 534	
	05	121	207	236	264	879	596	506	564	2 245	2 809	
unbefahrene Schiffsjungen	1876/80	46,77	46,04	50,97	51,20	51,69	51,78	52,35	46,92	51,88	50,27	
	1881/85	42,49	41,38	46,59	45,37	48,59	46,29	46,50	42,66	47,57	46,08	
	1886/90	41,11	42,67	46,96	50,51	52,79	50,68	49,17	42,95	51,43	49,24	
	1891/95	47,74	47,47	48,70	54,35	54,73	59,94	55,07	47,84	55,33	53,72	
	1896/1900	50,66	50,51	53,46	55,44	56,16	63,21	56,77	51,45	57,22	56,22	
	1901	57,28	58,94	58,87	60,24	63,49	63,71	61,39	58,48	62,57	61,89	
	02	56,79	58,32	60,23	59,78	63,63	64,21	60,95	58,42	62,62	61,96	
	03	58,05	57,91	59,54	58,98	63,45	63,46	61,76	58,39	62,68	61,93	
	04	57,92	58,62	56,89	58,69	63,68	62,99	61,40	57,89	62,52	61,74	
	05	58,27	59,02	60,43	58,57	63,45	63,44	61,60	59,35	62,54	61,95	
Es betrug bei freier Beföstigung die durchschnittliche Monatssteuer Mark:	1876/80	46,77	46,04	50,97	51,20	51,69	51,78	52,35	46,92	51,88	50,27	
	1881/85	42,49	41,38	46,59	45,37	48,59	46,29	46,50	42,66	47,57	46,08	
	1886/90	41,11	42,67	46,96	50,51	52,79	50,68	49,17	42,95	51,43	49,24	
	1891/95	47,74	47,47	48,70	54,35	54,73	59,94	55,07	47,84	55,33	53,72	
	1896/1900	50,66	50,51	53,46	55,44	56,16	63,21	56,77	51,45	57,22	56,22	
	1901	57,28	58,94	58,87	60,24	63,49	63,71	61,39	58,48	62,57	61,89	
	02	56,79	58,32	60,23	59,78	63,63	64,21	60,95	58,42	62,62	61,96	
	03	58,05	57,91	59,54	58,98	63,45	63,46	61,76	58,39	62,68	61,93	
	04	57,92	58,62	56,89	58,69	63,68	62,99	61,40	57,89	62,52	61,74	
	05	58,27	59,02	60,43	58,57	63,45	63,44	61,60	59,35	62,54	61,95	
der Vollmatrosen	1876/80	20,56	18,50	17,17	15,33	15,27	16,34	14,48	18,94	15,31	17,20	
	1881/85	18,95	16,40	15,73	12,70	14,08	13,86	13,25	17,15	13,58	15,36	
	1886/90	18,10	16,08	15,87	12,95	14,62	14,09	14,57	16,76	14,18	15,29	
	1891/95	16,73	15,86	16,87	14,90	13,82	14,96	13,26	16,32	14,04	14,93	
	1896/1900	18,08	15,43	16,60	14,31	13,02	14,77	13,20	16,54	13,57	14,43	
	1901	22,82	16,30	17,45	11,87	13,04	15,50	15,00	18,16	13,85	14,67	
	02	21,51	16,23	16,88	12,06	13,17	14,86	14,80	17,79	13,82	14,52	
	03	21,01	19,12	17,61	12,93	12,62	14,18	15,00	19,13	13,69	14,84	
	04	21,74	16,19	16,51	11,59	12,97	14,14	16,00	17,52	13,76	14,48	
	05	20,80	16,47	17,27	11,77	12,33	14,38	16,00	17,85	13,52	14,41	
der Schiffsjungen	1876/80	20,56	18,50	17,17	15,33	15,27	16,34	14,48	18,94	15,31	17,20	
	1881/85	18,95	16,40	15,73	12,70	14,08	13,86	13,25	17,15	13,58	15,36	
	1886/90	18,10	16,08	15,87	12,95	14,62	14,09	14,57	16,76	14,18	15,29	
	1891/95	16,73	15,86	16,87	14,90	13,82	14,96	13,26	16,32	14,04	14,93	
	1896/1900	18,08	15,43	16,60	14,31	13,02	14,77	13,20	16,54	13,57	14,43	
	1901	22,82	16,30	17,45	11,87	13,04	15,50	15,00	18,16	13,85	14,67	
	02	21,51	16,23	16,88	12,06	13,17	14,86	14,80	17,79	13,82	14,52	
	03	21,01	19,12	17,61	12,93	12,62	14,18	15,00	19,13	13,69	14,84	
	04	21,74	16,19	16,51	11,59	12,97	14,14	16,00	17,52	13,76	14,48	
	05	20,80	16,47	17,27	11,77	12,33	14,38	16,00	17,85	13,52	14,41	