

	Seite		Seite
18. Zuckergewinnung:		11. Der Wasserstraßenverkehr an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafentorten...	102
a. Verarbeitung von Rüben zur Zuckergewinnung .....	77	12. Der Güterverkehr an den wichtigeren Durchgangsstellen nach Hauptwarengattungen ..	105
b. Gewinnung von Roh- und Verbrauchszucker .....	78	13. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrteischiffe) am 1. Januar 1907:	
19. Gewinnung von Stärkezucker .....	78	a. — im Vergleich mit den Vorjahren ..	108
20. Patente, geschützte Muster und Warenzeichen:		b. — nach der Heimat der Schiffe ...	109
a. Patente und Zier- (Geschmacks-) Muster	79	c. — » Schiffsgattungen .....	109
b. Gebrauchsmuster und Warenzeichen	79	d. — » Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe .....	110
c. Patente, Gebrauchsmuster und Warenzeichen nach Staaten und Landesteilen	79	e. — nach der Verwendung der Schiffe ..	111
d. Übersicht über im Deutschen Reich erteilte Patente, eingegangene Gebrauchsmusterrammlungen und eingetragene Warenzeichen nach dem Wohngebiet der Inhaber bzw. Anmelder .....	80	f. — in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen .....	111
e. Patente u. Gebrauchsmuster nach Klassen	81	g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1907 .....	112
f. Warenzeichen nach Klassen .....	81	am 1. Januar 1908:	
<b>VI. Verkehr</b>			
1. Post, Telegraphie und Fernsprechwesen:		+ b. — nach der Heimat der Schiffe ...	109a
a. Anstalten und Leistungen .....	82	+ c. — » Schiffsgattungen .....	110a
b. Verhältnisberechnungen .....	83	+ d. — » Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe .....	110a
c. Personal .....	83	+ e. — nach der Verwendung der Schiffe ..	111a
2. Vollspurige Eisenbahnen:		+ f. — in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen .....	112a
a. Nach Staatsgebieten .....	84	+ g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1908 .....	112a
b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen .....	85	14. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung .....	112
c. Anlagekapital, Ertrag und Personal	85	15. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine .....	113
d. Betriebsmittel und Verkehr .....	86	16. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen (im Jahre 1906):	
e. Leistungen u. Kosten b. Betriebsmittel	86	a. — im Vergleich mit den Vorjahren	114
f. Personenverkehr .....	87	b. — nach Herkunft und Bestimmung ..	115
g. Güterverkehr .....	87	c. — nach Flaggen (im Vergleich mit den Vorjahren) .....	117
3. Schmalspurige Eisenbahnen .....	88	d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebiets und des deutschen Nordseegebiets	118
4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen .....	88	e. — in den bedeutenderen deutschen Häfen	119
5. Kleinbahnen .....	89	17. Die Seereisen deutscher Schiffe .....	120
6. Güterverehr auf den Eisenbahnen .....	90	18. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal	120
7. Der Bestand an Kraftfahrzeugen und deren Verwendungszweck am 1. Januar 1908:		19. Die verunglückten (verloren gegangenen) deutschen Seeschiffe .....	121
a. Der Bestand .....	92	20. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste	122
b. Die in der Zeit vom 1. Oktober 1906 bis 30. September 1907 zu vorübergehendem Aufenthalt in das Gebiet des Deutschen Reichs gelangten ausserdeutschen Kraftfahrzeuge .....	93	<b>VII. Auswärtiger Handel</b>	
c. Der Verwendungszweck der vorzugsweise zur Personenbeförderung dienenden Kraftfahrzeuge .....	94	Vorbemerkungen .....	123
8. Die schädigenden Ereignisse beim Verkehr mit Kraftfahrzeugen vom 1. Oktober 1906 bis 30. September 1907:		1. Generalhandel (1900/1907 u. 1906/07) ..	124
a. Nach Staatsgebieten .....	96	2. Die Hauptabteilungen nach dem Wert und im Verhältnisse zum Gesamtwerte (1900/1907)	125
b. Nach Art und Standort der Kraftfahrzeuge .....	97	3. Spezialhandel der wichtigeren Waren:	
c. Die in der Zeit vom 1. Oktober 1906 bis 30. September 1907 beim Verkehr mit Kraftfahrzeugen verletzten und getöteten Personen nach Berufsgruppen	98	a. Vergleichbare Waren .....	126
d. Gegenüberstellung der in den einzelnen Staaten und Landesteilen am 1. Januar 1908 gezählten Kraftfahrzeuge mit den in der Zeit vom 1. Oktober 1906 bis 30. September 1907 beim Verkehr mit Kraftfahrzeugen vorgekommenen schädigenden Ereignissen ..	99	b. Nicht vergleichbare Waren .....	150
9. Die deutschen Wasserstraßen .....	100	4. Mengen und Werte des Veredelungsverkehrs (1897/1906) .....	186
10. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Jaff- und Küstenschiffe .....	101	5. Die hauptsächlichsten Waren des Veredelungsverkehrs nach Mengen und Werten im Jahre 1906 .....	186
		6. Getreide, Hülsenfrüchte, Mehl (1899/1907):	
		a. Einfuhr .....	188
		b. Ausfuhr .....	189
		7. Anteil der wichtigsten Waren am Spezialhandel (1900/1907):	
		a. Einfuhr .....	190
		b. Ausfuhr .....	192