

## 2. Vollspurige Eisenbahnen.

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamt.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 291—303.

Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen.

## a. Nach Staatsgebieten.

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1906 bestanden				Von der Gesamtlänge entfielen auf je		
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1000 □ km Grund- fläche	100 000 Ein- woh- ner
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
	km		km		km	km	km
Prov. Ostpreußen . . . . .	866,4	—	1 581,5	48,7	2 496,6	67,5	122,7
» Westpreußen . . . . .	876,9	—	1 164,8	—	2 041,7	79,9	123,5
» Brandenburg . . . . .	2 495,5	—	838,8	543,7	3 878,0	97,2	68,8
» Pommern . . . . .	782,5	—	1 282,1	84,2	2 148,8	71,3	127,0
» Posen . . . . .	1 202,4	—	1 045,0	52,6	2 300,0	79,4	115,0
» Schlesien . . . . .	2 676,0	—	1 425,4	154,9	4 256,3	105,6	85,5
» Sachsen . . . . .	1 869,5	—	770,8	164,9	2 805,2	111,1	93,6
» Schleswig-Holstein . . . . .	752,4	87,3	522,7	93,7	1 456,1	76,6	95,9
» Hannover . . . . .	1 800,5	22,0	952,5	197,6	2 972,6	77,2	106,9
» Westfalen . . . . .	1 940,8	—	748,1	380,0	3 068,9	151,8	83,5
» Hessen-Nassau . . . . .	1 131,5	—	738,9	16,4	1 886,8	120,2	90,3
» Rheinland . . . . .	2 514,8	72,0	1 411,1	152,6	4 150,5	153,7	63,6
Hohenzollern . . . . .	65,8	—	24,8	—	90,6	79,3	132,3
Preußen	18 975,0	181,3	12 506,5	1 889,3	33 552,1	96,2	89,1
Bayern . . . . .	4 083,6	645,1	2 354,6	392,4	7 475,7	98,5	113,8
Sachsen . . . . .	1 766,0	—	828,3	9,0	2 603,3	173,6	57,2
Württemberg . . . . .	1 465,6	—	242,4	130,3	1 838,3	94,2	79,3
Baden . . . . .	1 527,5	15,6	230,0	211,4	1 984,5	131,7	97,8
Hessen . . . . .	861,7	—	472,2	95,6	1 429,5	185,9	117,2
Mecklenburg-Schwerin . . . . .	490,2	—	668,7	9,1	1 168,0	89,0	186,3
Sachsen-Weimar . . . . .	216,9	—	156,4	40,8	414,1	114,7	105,9
Mecklenburg-Strelitz . . . . .	150,9	—	9,3	87,9	248,1	84,7	239,3
Oldenburg . . . . .	284,7	26,9	291,4	13,1	616,1	95,8	139,0
Braunschweig . . . . .	345,2	—	90,0	195,2	630,4	171,7	129,0
Sachsen-Meiningen . . . . .	173,9	—	89,5	—	263,4	106,7	97,1
Sachsen-Altenburg . . . . .	106,1	—	91,6	—	197,7	149,4	94,9
Sachsen-Koburg-Gotha . . . . .	142,9	—	150,1	7,6	300,6	152,0	123,2
Anhalt . . . . .	214,3	—	53,8	25,9	294,0	127,9	89,1
Schwarzburg-Sondershausen . . . . .	60,7	—	14,6	72,2	147,5	171,2	172,3
Schwarzburg-Rudolstadt . . . . .	52,3	—	53,8	5,9	112,0	119,1	115,1
Waldeck . . . . .	3,9	—	35,4	—	39,3	35,1	66,3
Reuß älterer Linie . . . . .	25,3	—	18,0	—	43,3	136,8	61,2
Reuß jüngerer Linie . . . . .	44,8	—	50,1	—	94,9	114,8	65,4
Schaumburg-Lippe . . . . .	24,3	—	—	13,7	38,0	111,7	84,1
Lippe . . . . .	44,0	—	50,9	0,8	95,7	78,7	65,3
Lübeck . . . . .	10,6	40,9	—	9,4	60,9	204,6	56,8
Bremen . . . . .	47,8	—	3,4	0,1	51,3	200,2	19,2
Hamburg . . . . .	54,0	9,7	5,9	2,2	71,8	173,4	8,1
Elßaß-Lothringen . . . . .	1 299,1	12,1	420,7	15,7	1 747,6	120,4	95,8
Deutsches Reich, Ende 1906	( <sup>1</sup> 32 471,3	931,6	( <sup>2</sup> 18 887,6	3 227,6	( <sup>3</sup> 55 518,1	102,7	90,8
Dagegen Ende 1896	30 531,8	1 288,3	12 433,2	1 861,2	46 114,5	85,3	87,4

<sup>1</sup>) Hierunter 9,6 km Privatbahnen, — <sup>2</sup>) hierunter 41,8 km besgl. — <sup>3</sup>) Hierzu treten die im Auslande gelegenen, von deutschen Bahnen betriebenen Strecken 335,3 km Staatsbahnen.