

2f. Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen.

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte und Zeitkarten sowie in bestellten Sonderzügen.)

Rech- nungs- jahr		Es betrug für die														
		I. Klasse			II. Klasse			III. Klasse			IV. Klasse			Militär- beförderung		
		die Zahl der Per- so- nen- filo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- so- nen- filo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- so- nen- filo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- so- nen- filo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- so- nen- filo- meter	die Einnahme	
			über haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter												
in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.		
1897	248	19,8	7,98	2275	107,1	4,71	7 977	219,1	2,75	4848	96,2	1,98	844	12,9	1,53	
(¹ 98	269	21,0	7,83	2435	113,3	4,65	8 682	235,6	2,71	5354	105,2	1,96	865	13,2	1,52	
99	301	23,3	7,75	2551	118,8	4,66	9 111	244,9	2,69	5863	115,0	1,96	829	11,0	1,33	
1900	344	26,5	7,69	2776	128,8	4,64	9 689	259,7	2,68	6340	123,9	1,95	913	12,0	1,31	
01	320	23,8	7,46	2704	121,7	4,50	9 840	265,2	2,70	6686	127,4	1,91	1038	11,1	1,07	
1902	317	23,3	7,33	2695	120,6	4,48	10 011	267,6	2,67	7049	133,0	1,89	1020	10,2	1,00	
03	328	24,0	7,32	2818	125,3	4,45	10 526	281,8	2,68	7739	147,0	1,90	1086	10,9	1,01	
04	337	24,3	7,22	2924	128,0	4,38	11 319	300,6	2,66	8151	152,7	1,87	1094	11,1	1,01	
05	370	26,9	7,77	3121	136,3	4,37	12 270	323,9	2,64	8732	162,3	1,86	1132	11,4	1,01	
06	371	27,1	7,31	3252	142,2	4,37	13 136	348,0	2,65	9704	178,8	1,84	1261	12,8	1,02	

¹⁾ Von 1898 ab einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden.

2g. Güterverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr		Güterbeförderung gegen Frachtberechnung									
		Eil- und Expresgut				Frachtgut			Militärgut einschl. Pferde und Fahrzeuge; Ziehbeförderung; Dienstgut		
		Zahl der Tonnen- kilometer	Einnahme		Zahl der Tonnen- kilometer	Einnahme		Zahl der Tonnen- kilometer	Einnahme		
			über haupt	auf 1 Tonnen- kilometer		über haupt	auf 1 Tonnen- kilometer		über haupt	auf 1 Tonnen- kilometer	
in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.			
1897	127	30,4	23,95	27 557	1 020,4	3,70	876	41,4	4,73		
(¹ 98	140	32,3	23,13	29 836	1 089,4	3,65	807	40,3	4,99		
99	154	33,5	21,75	32 098	1 147,3	3,57	734	40,6	5,53		
1900	244	43,8	17,93	33 660	1 184,8	3,52	795	42,6	5,36		
01	250	43,8	17,51	31 921	1 129,2	3,54	818	43,0	5,26		
1902	284	48,4	17,01	33 200	1 169,0	3,52	818	44,3	5,42		
03	314	53,4	17,04	35 827	1 261,2	3,52	893	47,0	5,26		
04	341	58,8	17,24	37 483	1 322,7	3,53	956	47,5	4,97		
05	376	62,8	16,71	40 519	1 424,5	3,52	1 042	51,8	4,98		
06	428	70,5	16,49	43 713	1 531,3	3,50	1 212	54,8	4,52		

¹⁾ S. Anmerkung 1 zu 2f.