

3. Schmalspurige Eisenbahnen.

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 304/05.

Rech. nungs- jahr	Bahn- länge am Ende des Rech- nungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Betriebs- ein- nahmen 1 000 M	Betriebs- aus- gaben 1 000 M	Überschuß der Be- triebseinnahmen über die -ausgaben		Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Rechnungs- jahrs			Von den Lokomo- tiven wurden zurüd- gelegt 1 000 Auf- stöße- meter
		Staats- bahnen km	Privat- bahnen km			über- haupt	vom ver- wendeten Anlage- kapital %	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Gepäd- und Güter- (einschl. Arbeits-) wagen	
1897	1 387	664	723	7 537	6 046	1 491	1,8	302	780	6 858	5 677
98	1 602	722	880	9 265	6 826	2 439	2,7	344	900	7 493	7 002
99	1 713	778	935	9 316	7 674	1 642	1,7	366	948	7 807	7 819
1900	1 800	795	1 005	9 836	8 326	1 510	1,4	393	1 081	8 207	7 981
01	1 893	843	1 050	10 171	8 570	1 601	1,4	409	1 114	8 594	8 039
1902	1 879	849	1 030	10 348	8 659	1 689	1,4	406	1 097	8 764	8 248
03	1 961	865	1 096	10 953	8 412	2 541	2,0	415	1 122	8 952	8 406
04	1 995	886	1 109	11 484	8 694	2 790	2,2	428	1 134	9 273	8 615
05	2 059	920	1 139	11 995	9 198	2 797	2,1	436	1 162	9 613	9 317
06	2 066	930	1 136	12 775	9 540	3 235	2,3	450	1 198	10 038	9 789

Rech. nungs- jahr	Beförderte		Zurückgelegte		Verwendetes Anlagekapital (soweit bekannt)		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)		
	Personen	Güter	Per- sonen- kilometer	Tonnen- kilometer	über- haupt	auf 1 km Bahn- länge	etats- mäßige und biä- tarische Beamte	Ar- beiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
1897	14 465	5 446	107 277	63 778	81 662	59,9	1 349	1 721	3 070
98	19 062	6 084	151 379	72 262	90 545	60,6	1 545	1 784	3 329
99	21 304	6 542	173 511	78 961	94 099	61,0	1 733	2 017	3 750
1900	22 953	6 692	188 460	80 535	98 728	61,9	1 820	2 036	3 856
01	23 240	6 812	192 173	85 186	118 839	67,6	1 894	2 307	4 201
1902	22 959	7 227	196 852	88 204	120 244	69,0	1 917	2 257	4 174
03	22 734	7 504	199 030	92 789	125 803	69,0	1 913	2 198	4 111
04	23 529	8 326	215 944	101 707	145 518	73,0	2 139	3 030	5 169
05	24 138	8 697	206 106	107 944	151 297	73,5	2 232	3 186	5 418
06	25 552	9 057	218 255	112 574	155 615	75,3	2 320	3 370	5 690

4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen.

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 306.

Rech. nungs- jahr	Unfälle				Verunglückte Personen ¹⁾									
	Ent- glei- run- gen	Zu- sam- men- stöße	son- stige	zu- sammen	Reisende		Bahnbeamte und Bahnarbeiter		Andere Personen		Personen über- haupt		Auf je 1 000 000 durchfabrene Zugkilometer Tötungen und Verletzungen	
					ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt		
1897	495	319	2 423	3 237	101	468	482	1 367	257	301	840	2 136	7,2	
98	532	295	2 695	3 522	76	218	532	1 458	300	305	908	1 981	6,5	
99	580	348	2 723	3 651	72	348	537	1 552	338	291	947	2 191	6,7	
1900	634	356	2 769	3 759	121	600	555	1 496	318	351	994	2 447	7,0	
01	555	302	2 440	3 297	92	409	482	1 291	307	338	881	2 038	5,8	
1902	554	248	2 454	3 256	77	433	456	1 246	318	376	851	2 055	5,6	
03	477	258	2 385	3 120	79	443	498	1 239	301	297	878	1 979	5,3	
04	538	309	2 648	3 495	76	422	566	1 441	311	304	953	2 167	5,4	
05	538	319	2 874	3 731	121	513	602	1 469	394	358	1 117	2 340	5,7	
06	533	391	3 067	3 991	²⁾ 120	³⁾ 602	709	1 543	366	398	1 195	2 543	5,8	

¹⁾ Ohne die Selbstmörder, deren Zahl im Jahre 1906 auf den vollspurigen Eisenbahnen 276 betrug. Bei Selbstmordversuchen wurden 26 Personen verletzt. — ²⁾ Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — ³⁾ Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverschuldet 8 getötet und 427 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 110 getötet und 170 verletzt.