

5. Kleinbahnen,

die dem öffentlichen Verkehr dienen.

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1908, 2. und 4. Heft.)
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 307—309.

Staaten und Landesteile	Am Schluß des Jahres 1906 befanden sich im Betriebe bzw. in der Ausführung							
	Straßenbahnen				Nebenbahnähnliche Kleinbahnen ¹⁾			
	Spurweite				Spurweite			
	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins. gesamt	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins. gesamt
	Kilometer				Kilometer			
Prov. Ostpreußen	—	65,5	—	65,5	119,0	50,4	537,3	706,7
» Westpreußen	3,3	19,4	37,5	60,2	201,3	—	316,6	517,9
Stadt Berlin	374,7	—	—	374,7	—	—	—	—
Prov. Brandenburg	61,9	45,0	31,8	138,7	463,7	85,5	259,9	809,1
» Pommern	32,0	5,0	—	37,0	304,6	218,7	905,6	1 428,9
» Posen	14,8	11,8	—	26,6	89,1	52,9	588,1	730,1
» Schlesien	56,0	57,5	6,3	119,8	255,2	—	308,1	563,3
» Sachsen	36,7	96,7	14,1	147,5	294,1	62,4	267,1	623,6
» Schleswig-Holstein	81,2	2,3	38,4	121,9	219,8	508,0	62,6	790,4
» Hannover	12,5	18,1	162,2	192,8	172,2	197,5	273,2	642,9
» Westfalen	51,5	286,0	27,7	365,2	55,5	157,1	201,6	414,2
» Hessen-Nassau	97,0	56,0	—	153,0	180,0	114,6	31,8	326,4
» Rheinland	249,1	564,5	22,5	836,1	307,5	372,8	78,8	759,1
Hohenzollern	—	—	—	—	38,4	—	—	38,4
Preußen	1 070,7	1 227,8	340,5	2 639,0	2 700,4	1 819,9	3 830,7	8 351,0
Bayern	39,7	64,0	58,6	162,3	—	—	—	—
Sachsen	—	73,0	279,4	352,4	—	—	—	—
Württemberg	—	55,9	—	55,9	4,5	4,8	—	9,3
Baden	16,5	56,7	—	73,2	—	42,9	—	42,9
Hessen	2,7	44,0	—	46,7	5,2	35,4	—	40,6
Mecklenburg-Schwerin	—	—	9,4	9,4	45,8	—	6,6	52,4
Sachsen-Weimar	—	19,3	—	19,3	—	—	—	—
Mecklenburg-Strelitz	—	—	—	—	5,1	—	—	5,1
Oldenburg	—	3,8	—	3,8	7,9	11,3	29,2	48,4
Braunschweig	—	—	33,7	33,7	—	—	—	—
Sachsen-Meiningen	—	—	—	—	—	—	—	—
Sachsen-Altenburg	—	3,7	—	3,7	—	—	—	—
Sachsen-Koburg-Gotha	—	4,5	—	4,5	—	—	—	—
Anhalt	12,6	5,0	—	17,6	—	—	—	—
Schwarzburg-Sondershausen	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzburg-Rudolstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldeck	3,2	—	0,8	4,0	—	—	—	—
Reuß älterer Linie	—	—	—	—	—	—	—	—
Reuß jüngerer Linie	—	12,1	—	12,1	—	—	—	—
Schaumburg-Lippe	—	—	—	—	—	—	—	—
Lippe	—	9,3	—	9,3	—	—	—	—
Lübeck	—	—	16,9	16,9	—	—	—	—
Bremen	42,3	—	—	42,3	—	—	—	—
Hamburg ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
Elßaß-Lothringen	15,4	76,6	14,3	106,3	—	—	—	—
Deutsches Reich	1 203,1	1 655,7	753,6	³⁾ 6 12,4	2 768,9	1 914,3	3 866,5	(8 549,7
Dagegen 1900	1 113,8	1 170,0	637,6	2 921,4	1 046,5	1 192,6	2 726,4	4 965,5

¹⁾ D. s. »Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebenbahnen nähern« (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebenbahnen gerechnet, daher hier nicht verzeichnet. — ²⁾ Die in der freien und Hansestadt Hamburg vorhandenen Straßenbahnen sind, da sie über das Reichsbild von Hamburg mit einer nicht unwesentlichen Länge hinausgehen, unter den preussischen Straßenbahnen nachgewiesen. — ³⁾ Hierzu 133,3 km der in anderen Bundesstaaten gelegenen Teilstrecken solcher Unternehmungen, die von Preußen in diese Bundesstaaten übergreifen. — ⁴⁾ Hierzu 174,3 km desgl. wie zu Anm. 3.