

## 5. Kleinbahnen,

die dem öffentlichen Verkehr dienen.

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1908, 2. und 4. Heft.)  
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 307—309.

Staaten und Landesteile	Am Schlusse des Jahres 1906 befanden sich im Betriebe bzw. in der Ausführung							
	Straßenbahnen				Nebenbahnähnliche Kleinbahnen <sup>1)</sup>			
	Spurweite				Spurweite			
	1,435 m	1,000 m	sonstige und unbefannte	insgesamt	1,435 m	1,000 m	sonstige und unbefannte	insgesamt
	Kilometer				Kilometer			
Prov. Ostpreußen . . . . .	—	65,5	—	65,5	119,0	50,4	537,3	706,7
» Westpreußen . . . . .	3,3	19,4	37,5	60,2	201,3	—	316,6	517,9
Stadt Berlin . . . . .	374,7	—	—	374,7	—	—	—	—
Prov. Brandenburg . . . . .	61,9	45,0	31,8	138,7	463,7	85,5	259,9	809,1
» Pommern . . . . .	32,0	5,0	—	37,0	304,6	218,7	905,6	1 428,9
» Posen . . . . .	14,8	11,8	—	26,6	89,1	52,9	588,1	730,1
» Schlesien . . . . .	56,0	57,5	6,3	119,8	255,2	—	308,1	563,3
» Sachsen . . . . .	36,7	96,7	14,1	147,5	294,1	62,4	267,1	623,6
» Schleswig-Holstein . . . . .	81,2	2,3	38,4	121,9	219,8	508,0	62,6	790,4
» Hannover . . . . .	12,5	18,1	162,2	192,8	172,2	197,5	273,2	642,9
» Westfalen . . . . .	51,5	286,0	27,7	365,2	55,5	157,1	201,6	414,2
» Hessen-Nassau . . . . .	97,0	56,0	—	153,0	180,0	114,6	31,8	326,4
» Rheinland . . . . .	249,1	564,5	22,5	836,1	307,5	372,8	78,8	759,1
Hohenzollern . . . . .	—	—	—	—	38,4	—	—	38,4
Preußen	1 070,7	1 227,8	340,5	2 639,0	2 700,4	1 819,9	3 830,7	8 351,0
Bayern . . . . .	39,7	64,0	58,6	162,3	—	—	—	—
Sachsen . . . . .	—	73,0	279,4	352,4	—	—	—	—
Württemberg . . . . .	—	55,9	—	55,9	4,5	4,8	—	9,3
Baden . . . . .	16,5	56,7	—	73,2	—	42,9	—	42,9
Hessen . . . . .	2,7	44,0	—	46,7	5,2	35,4	—	40,6
Mecklenburg-Schwerin . . . . .	—	—	9,4	9,4	45,8	—	6,6	52,4
Sachsen-Weimar . . . . .	—	19,3	—	19,3	—	—	—	—
Mecklenburg-Strelitz . . . . .	—	—	—	—	5,1	—	—	5,1
Oldenburg . . . . .	—	3,8	—	3,8	7,9	11,3	29,2	48,4
Braunschweig . . . . .	—	—	33,7	33,7	—	—	—	—
Sachsen-Meiningen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Sachsen-Altenburg . . . . .	—	3,7	—	3,7	—	—	—	—
Sachsen-Koburg-Gotha . . . . .	—	4,5	—	4,5	—	—	—	—
Anhalt . . . . .	12,6	5,0	—	17,6	—	—	—	—
Schwarzburg-Sondershausen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzburg-Rudolstadt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldeck . . . . .	3,2	—	0,8	4,0	—	—	—	—
Reuß älterer Linie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Reuß jüngerer Linie . . . . .	—	12,1	—	12,1	—	—	—	—
Schaumburg-Lippe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Lippe . . . . .	—	9,3	—	9,3	—	—	—	—
Lübeck . . . . .	—	—	16,9	16,9	—	—	—	—
Bremen . . . . .	42,3	—	—	42,3	—	—	—	—
Hamburg <sup>2)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Elßaß-Lothringen . . . . .	15,4	76,6	14,3	106,3	—	—	—	—
Deutsches Reich	1 203,1	1 655,7	753,6	2 612,4	2 768,9	1 914,3	3 866,5	48 549,7
Dagegen 1900	1 113,8	1 170,0	637,6	2 292,4	1 046,5	1 192,6	2 726,4	4 965,5

<sup>1)</sup> D. s. »Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebenbahnen nähern« (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebenbahnen gerechnet, daher hier nicht verzeichnet. — <sup>2)</sup> Die in der freien und Hansestadt Hamburg vorhandenen Straßenbahnen sind, da sie über das Reichsbild von Hamburg mit einer nicht unwesentlichen Länge hinausgehen, unter den preussischen Straßenbahnen nachgewiesen. — <sup>3)</sup> Hierzu 133,3 km der in anderen Bundesstaaten gelegenen Teilstrecken solcher Unternehmungen, die von Preußen in diese Bundesstaaten übergreifen. — <sup>4)</sup> Hierzu 174,3 km desgl. wie zu Anm. 3.