

10. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haß- und Küstenschiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 149¹⁾).

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 326—331.

Nachgewiesen sind die zur gewerbsmäßigen Frachtbeförderung dienenden Schiffe von 10 Tonnen (zu 1000 kg) und mehr sowie die Personen- und Schlepplampfschiffe. Neben den eigentlichen Flußschiffen werden an den unteren Wasserläufen, den Haßen usw. die in die Seeschiffsregister nicht aufgenommenen Schiffe von 10 und mehr Tonnen mitgezählt. Nachstehend nicht mitgezählt, aber ihrer geringen Tragfähigkeit wegen auch nicht unter dem Seeschiffsbestand (s. unter 13) nachgewiesen wurden 1882: 130 Schiffe von 2105 Tonnen, 1887: 134 Schiffe von 1996 Tonnen, 1892: 98 Schiffe von 1544 Tonnen, 1897: 129 Schiffe von 2033 Tonnen, 1902: 73 Schiffe von 2306 Tonnen.

Gattung der Schiffe	Am 31. Dezem- ber	Zahl der Schiffe	Zahl der Schiffe, für welche die Trag- fähigkeit nach- gewiesen	Tragfähigkeit dieser Schiffe									
				im ganzen Tonnen	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug Tonnen								800 und darüber
					unter 50	bis unter						800	
						50	100	150	250	400 ²⁾	600		
Schiffe überhaupt.	1882	18 715	18 242	1 658 266	7 335	4 775	3 672	1 476	680	210	65	29	
	87	20 390	19 989	2 100 705	7 507	3 774	5 460	1 757	882	389	139	81	
	92	22 848	22 378	2 760 553	7 783	3 647	6 326	2 343	1 286	536	191	266	
	97	22 564	21 945	3 370 447	7 173	3 217	4 405	3 754	1 818	928	354	296	
	1902	24 839	23 949	4 877 509	7 134	3 630	1 705	5 732	2 652	1 435	692	969	
und zwar:													
1. Segelschiffe..	1882	17 885	17 620	1 625 111	6 934	4 643	3 623	1 449	669	208	65	29	
	87	19 237	19 168	2 049 413	7 037	3 593	5 370	1 695	865	388	139	81	
	92	21 318	21 168	2 688 596	7 024	3 412	6 210	2 282	1 254	529	191	266	
	97	20 611	20 360	3 266 087	6 150	2 939	4 278	3 671	1 782	890	354	296	
	1902	22 235	21 686	4 732 708	5 607	3 299	1 537	5 601	2 575	1 406	692	969	
2. Dampfschiffe.	1882	830	622	33 155	401	132	49	27	11	2	.	.	
	87	1 153	821	51 292	470	181	90	62	17	1	.	.	
	92	1 530	1 210	71 957	759	235	116	61	32	7	.	.	
	97	1 953	1 585	104 360	1 023	278	127	83	36	38	.	.	
	1902	2 604	2 263	144 801	1 527	331	168	131	77	29	.	.	
Darunter (2):													
a) Personen- dampfer.	1882	311	274	11 067	194	62	8	9	1	—	—	—	
	87	492	449	19 666	306	100	31	11	1	—	—	—	
	92	677	593	24 672	418	127	30	16	2	—	—	—	
	97	816	686	27 713	498	134	35	14	5	—	—	—	
	1902	³⁾ 1 171	989	33 278	801	133	22	17	15	1	.	.	
b) Güter- dampfer.	1882	95	94	12 359	18	23	26	17	8	2	.	.	
	87	128	127	18 295	8	38	36	30	14	1	.	.	
	92	141	140	23 689	15	23	45	29	22	6	.	.	
	97	191	184	36 490	46	24	40	30	20	24	.	.	
	1902	217	216	46 054	24	45	54	44	25	24	.	.	
c) Schlepp- dampfer.	1882	345	238	8 781	176	46	15	1	—	—	—	—	
	87	461	229	12 524	145	39	23	21	1	—	—	—	
	92	635	446	22 155	302	80	41	16	6	1	.	.	
	97	876	677	38 502	452	112	50	39	10	14	.	.	
	1902	1 142	996	61 351	668	138	89	61	36	4	.	.	
d) Lau- (Ketten-) Dampfer ...	1882	65	3	30	3	—	—	—	—	—	—	—	
	87	50	2	22	2	—	—	—	—	—	—	—	
	92	50	6	598	2	3	—	—	1	—	—	—	
	97	42	11	775	3	6	2	—	—	—	—	—	
	1902	53	42	2 982	21	12	—	9	—	—	—	—	
e) Dampfähren	1882	14	13	918	10	1	—	—	2	—	—	—	
	87	22	14	785	9	4	—	—	1	—	—	—	
	92	27	25	843	22	2	—	—	1	—	—	—	
	97	28	27	880	24	2	—	—	1	—	—	—	
	1902	21	20	1 136	13	3	3	—	1	—	—	—	

¹⁾ Die Mißstimmung zwischen den nachstehenden Angaben und denen im Band 149 beruht auf nachträglichen Berichtigungen.

²⁾ Hierin sind enthalten die sämtlichen Dampfschiffe über 400 Tonnen Tragfähigkeit, die früher nicht besonders ausgezählt wurden.

³⁾ Einschließlich 385 Dampfbaracken und Motorboote.