

Durchgangs- ober Hafenorte (Fortsetzung)	Im Jahre	Zu Berg				Zu Tal					
		Anzahl der be- ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz
		unbe- ladenen	Frachtschiffe				unbe- ladenen	Frachtschiffe			
		in 1 000 Tonnen				in 1 000 Tonnen					
Berlin (Spree)	1902	18 477	1 523	3 933,6	3 066,8	1,0	11 666	1 267	2 650,5	2 295,2	1,3
	03	22 053	1 121	5 139,9	3 704,2	4,4	14 651	1 510	3 776,1	3 058,9	2,5
	04	24 313	882	5 457,1	3 807,7	5,7	13 660	1 489	3 594,1	2 844,1	1,5
	05	24 458	863	5 723,2	4 199,7	0,8	14 871	1 610	3 949,5	3 163,3	0,3
	06	22 453	1 194	5 427,9	3 889,5	0,1	16 465	1 867	4 439,9	3 550,8	—
Eberswalde (Finow- kanal) 1)	1902	11 301	45	2 181,4	1 663,5	39,3	3 106	5 989	1 748,8	441,5	2,2
	03	12 115	163	2 437,5	1 827,4	44,7	3 267	5 951	1 952,4	501,1	6,6
	04	14 353	154	2 985,2	2 156,5	32,7	3 027	8 215	2 343,2	408,3	13,4
	05	14 437	111	3 065,0	2 224,7	43,0	3 378	7 378	2 301,9	475,9	10,6
	06	14 120	133	3 025,7	2 183,2	41,0	3 538	7 291	2 322,7	487,3	9,2
Flauer Schleufe (Flauer Kanal) 2)	1902	2 294	3 012	1 312,5	353,4	12,3	4 643	173	1 182,2	931,5	1,0
	03	2 744	4 106	1 726,8	477,9	0,6	5 910	123	1 581,1	1 278,5	0,1
	04	2 482	3 617	1 594,1	370,9	2,0	5 942	145	1 589,6	1 155,7	0,0
	05	2 544	3 855	1 646,7	373,9	0,7	5 602	118	1 498,1	1 222,6	—
	06	3 016	4 316	1 902,5	468,1	1,1	6 020	96	1 574,9	1 285,6	1,3
Magdeburg (Elbe)	1902	4 193	572	1 634,5	785,9	—	1 240	4	538,4	363,9	21,4
	03	5 489	802	2 357,0	1 038,3	—	1 202	1	564,8	390,2	29,8
	04	4 003	576	1 656,2	684,4	—	758	12	366,9	239,8	25,6
	05	5 633	778	2 548,4	944,1	—	1 129	14	549,0	342,4	14,8
	06	6 478	1 227	3 290,3	1 004,8	—	1 110	8	560,2	339,8	23,2
Schandau (Elbe)	1902	2 084	5 577	3 311,3	383,2	—	8 033	20	3 314,7	2 549,1	277,9
	03	2 768	6 188	4 034,2	500,5	—	9 119	15	3 887,3	3 154,3	344,1
	04	2 179	4 391	2 724,8	403,8	—	6 818	7	2 868,2	2 104,5	329,4
	05	2 895	5 224	3 436,9	591,1	—	8 381	24	3 586,9	2 776,4	380,2
	06	2 427	5 337	3 401,7	523,7	—	8 507	7	3 672,7	2 920,7	383,5
Minden (Weser)	1902	569	61	181,0	82,1	—	143	23	27,8	8,4	—
	03	856	65	273,9	92,8	—	182	31	39,5	7,9	—
	04	842	77	292,5	82,8	—	169	39	30,8	7,8	—
	05	859	92	334,3	84,4	—	154	22	23,2	8,1	—
	06	704	123	314,0	88,8	—	127	19	23,5	5,8	—
Emmerich (Rhein)	1902	15 902	5 728	11 020,9	8 170,3	0,8	18 305	3 489	11 259,9	5 944,3	20,6
	03	18 470	6 422	13 071,2	10 027,9	1,5	22 519	2 692	12 722,6	7 211,9	19,8
	04	19 986	5 931	14 605,5	10 426,9	11,2	20 896	5 160	14 438,0	6 974,7	14,6
	05	21 125	6 225	16 331,3	12 532,6	11,0	21 177	6 993	16 773,0	8 118,4	11,1
	06	23 032	5 311	17 204,1	13 402,4	1,7	21 475	7 579	16 319,1	7 678,3	12,2
Duisburg- Ruhrort (Rhein)	1902	3 869	939	3 521,4	2 540,3	—	8 784	922	3 505,1	2 487,3	—
	03	5 562	939	4 786,3	3 360,3	—	10 460	691	4 343,8	3 086,2	—
	04	5 345	682	4 680,6	3 329,1	—	10 002	779	3 606,9	2 591,3	—
	05	4 642	696	4 199,3	3 041,7	—	8 664	874	4 278,4	2 582,7	—
	06	4 747	817	4 394,4	2 924,1	—	8 617	951	4 642,2	2 624,8	—
Duisburg- Hochfeld mit den am Duis- burger Rheinufer belegenen gewerb- lichen Anlagen 3)	1902	.	.	.	3 002,9	—	.	.	.	1 115,3	—
	03	.	.	.	3 793,4	—	.	.	.	1 528,8	—
	04	.	.	.	3 493,2	—	.	.	.	1 651,9	—
	05	.	.	.	3 130,0	—	.	.	.	1 542,4	—
	06	.	.	.	2 796,8	—	.	.	.	1 301,7	—

1) Zu Berg: Richtung nach der Havel; zu Tal: nach der Oder.

2) Zu Berg: Richtung nach der Elbe; zu Tal: nach der Havel.

3) Da genauere Angaben über den Verkehr der beladenen und unbeladenen Frachtschiffe sowie deren Tragfähigkeit von den am Duisburger Rheinufer belegenen gewerblichen Anlagen nicht erhältlich sind, wird hier nur der Gesamt-Güterverkehr dargestellt.