Durchgangs- oder Hafenorte (Schluß)	Im Jahre	Zu Berg: Anzahl der beladenen Frachtschiffe	Zu Berg: Anzahl der unbeladenen Frachtschiffe	Zu Berg: Tragfähigkeit derselben (in 1 000 Tonnen)	Zu Berg: Güter ohne Floßholz (in 1 000 Tonnen)	Zu Berg: Floßholz (in 1 000 Tonnen)	Zu Tal: Anzahl der beladenen Frachtschiffe	Zu Tal: Anzahl der unbeladenen Frachtschiffe	Zu Tal: Tragfähigkeit derselben (in 1 000 Tonnen)	Zu Tal: Güter ohne Floßholz (in 1 000 Tonnen)	Zu Tal: Floßholz (in 1 000 Tonnen)
		Angekommen					Angekommen				
Cöln (Rhein)	1902	2 017	.	967,1	376,9	—	1 510	—	645,3	169,5	18,0
	03	2 436	.	1 227,2	496,2	—	1 824	—	705,4	228,1	17,0
	04	2 800	.	1 218,5	624,9	—	1 569	—	638,6	191,5	16,7
	05	2 721	.	1 283,2	617,4	—	1 750	—	714,9	213,0	14,2
	06	2 719	.	1 271,8	576,7	—	1 832	—	696,3	255,7	18,5
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Güdingen (Saar)	1902	2 172	402	705,8	538,2	—	916	1 620	704,5	218,0	—
	03	2 604	392	859,4	657,6	—	1 099	1 923	864,9	267,5	—
	04	2 265	519	771,7	574,7	—	1 120	1 730	793,1	255,9	—
	05	1 982	553	691,2	500,1	—	1 300	1 285	704,7	290,1	—
	06	2 222	563	770,4	571,1	—	1 484	1 333	772,7	333,7	—
		Angekommen					Abgegangen				
Frankfurt (Main)	1902	2 972	4	1 275,0	891,6	—	855	2 011	1 194,2	224,3	—
	03	3 938	17	1 635,8	1 154,6	—	1 125	2 779	1 547,3	264,6	—
	04	3 614	7	1 383,0	960,0	—	970	2 651	1 365,9	215,1	—
	05	4 071	24	1 609,8	1 188,3	—	1 054	2 965	1 578,7	254,2	—
	06	3 934	8	1 757,8	1 179,8	—	1 147	2 927	1 738,2	283,5	—
		Angekommen					Angekommen				
Mannheim (Rhein)	1902	7 971	.	5 492,4	3 449,9	—	3 131	—	346,6	237,2	2,2
	03	8 913	.	6 350,4	4 250,9	—	2 725	—	346,7	137,7	9,0
	04	8 294	.	5 942,6	3 852,8	—	2 534	5	350,6	126,8	0,5
	05	8 733	.	6 319,0	3 942,2	—	2 874	—	325,6	140,7	0,1
	06	9 468	.	6 775,4	4 205,1	—	2 631	2	289,5	138,9	—
		Abgegangen					Abgegangen				
»	1902	413	2 718	346,4	166,2	—	2 195	5 776	5 492,4	531,0	72,7
	03	740	1 985	346,7	268,0	—	2 352	6 561	6 350,4	646,4	62,9
	04	456	2 083	350,6	156,9	—	2 571	5 723	5 942,6	646,4	38,8
	05	767	2 107	325,6	245,0	—	2 556	6 177	6 319,0	623,0	37,2
	06	525	2 108	289,5	193,3	0,2	2 533	6 935	6 775,4	620,1	36,2
		Angekommen					Abgegangen				
Ludwigshafen (Rhein)	1902	3 410	945	4 111,1	1 148,9	—	1 955	2 319	4 025,4	433,0	—
	03	4 185	1 078	4 928,7	1 422,5	—	1 974	3 117	4 792,6	439,5	—
	04	4 076	934	4 553,2	1 373,1	—	1 923	2 985	4 455,2	426,0	—
	05	3 878	767	4 281,4	1 284,1	—	1 948	2 555	4 155,1	494,3	—
	06	3 828	702	4 139,8	1 255,2	—	1 905	2 506	4 010,6	479,6	—
		Abgegangen					Angekommen				
Mannheim (Neckar)	1902	1 329	898	286,6	77,6	—	2 227	—	286,6	189,5	96,8
	03	1 562	966	321,5	113,8	—	2 528	—	321,5	196,8	83,9
	04	1 352	587	254,0	89,2	—	1 939	—	254,0	150,7	64,6
	05	1 242	663	257,7	82,0	—	1 905	—	257,7	159,7	66,6
	06	1 051	620	206,3	75,3	—	1 671	—	206,3	165,4	71,4
		Durchgegangen (Einfuhr)					Durchgegangen (Ausfuhr)				
Lagarde-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal)	1902	1 111	490	464,0	289,7	—	1 185	208	399,9	295,2	—
	03	1 285	701	586,8	335,2	—	1 768	99	553,9	452,5	—
	04	1 628	420	611,0	423,6	—	1 312	368	502,5	339,3	—
	05	1 619	235	570,8	421,2	—	1 214	439	496,6	315,3	—
	06	1 633	489	636,8	431,1	—	1 645	135	530,4	425,3	—