

13g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1907.

Dienstverhältnis	Ostseegebiet			Nordseegebiet			Deutsches Reich		
	Offiziere	Mannschaften	Zusammen	Offiziere	Mannschaften	Zusammen	Offiziere	Mannschaften	Zusammen
Segelschiffe									
Seemännisches Personal	372	573	945	2 482	9 013	11 495	2 854	9 586	12 440
Maschinenpersonal	—	—	—	24	18	42	24	18	42
Übriges Personal	—	3	3	7	302	309	7	305	312
Schleppschiffe (Seeleichter)									
Seemännisches Personal	12	13	25	263	670	933	275	683	958
Übriges Personal	—	—	—	—	43	43	—	43	43
Dampfschiffe									
Seemännisches Personal	1 135	2 507	3 642	3 731	11 924	15 655	4 866	14 431	19 297
Maschinenpersonal	921	1 740	2 661	3 566	14 910	18 476	4 487	16 650	21 137
Übriges Personal	5	873	878	511	11 918	12 429	516	12 791	13 307
Seeschiffe überhaupt									
Seemännisches Personal	1 519	3 093	4 612	6 476	21 607	28 083	7 995	24 700	32 695
Maschinenpersonal	921	1 740	2 661	3 590	14 928	18 518	4 511	16 668	21 179
Übriges Personal	5	876	881	518	12 263	12 781	523	13 139	13 662

14. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1908, I und besondere Mitteilung.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 383.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Brutto-Raumgehalt angegeben. Die in den Hauptzahlen enthaltenen Angaben für Dampfschiffe sind noch besonders mit nautischen Ziffern aufgeführt.

Jahre	1. Es befanden sich im Bau						2. Davon (f. 1.) wurden fertiggestellt					
	Kriegsschiffe		Kaufahrtschiffe		Flußschiffe		Kriegsschiffe		Kaufahrtschiffe		Flußschiffe	
	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons
I. Auf deutschen Werften für deutsche Rechnung												
1905	¹ 27	107 460	734	631 820	92	14 749	5	33 040	452	253 022	58	7 110
	¹ 27	107 460	355	560 348	76	12 886	5	33 040	194	211 138	43	5 249
06	² 28	102 846	823	629 649	151	17 342	9	32 506	518	329 856	87	8 922
	² 28	102 846	378	563 706	122	15 210	9	32 506	211	285 556	63	7 928
07	³ 41	128 533	1 026	604 835	223	21 106	⁴ 13	30 853	673	308 034	155	12 000
	³ 41	128 533	319	511 556	191	19 993	⁴ 13	30 853	210	254 786	133	11 286
II. Auf deutschen Privatwerften für fremde Rechnung												
1905	3	1 704	111	19 328	63	7 514	—	—	85	13 739	46	3 860
	3	1 704	43	6 970	57	5 907	—	—	34	5 963	45	3 853
06	6	2 805	134	39 998	50	3 575	2	701	105	25 197	39	3 345
	6	2 805	56	28 928	50	3 575	2	701	46	17 505	39	3 345
07	4	2 104	89	28 806	48	1 792	4	2 104	68	16 621	40	1 377
	4	2 104	42	18 846	48	1 792	4	2 104	37	13 246	40	1 377
III. Auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung												
1905	—	—	108	140 704	7	768	—	—	84	92 361	6	228
	—	—	22	107 471	3	617	—	—	12	65 483	2	77
06	—	—	153	163 687	7	2 925	—	—	113	120 400	6	2 445
	—	—	45	134 576	6	2 908	—	—	30	98 484	5	2 428
07	—	—	197	199 380	15	1 548	—	—	134	118 272	11	1 246
	—	—	58	161 400	9	878	—	—	30	89 482	7	796

Darunter Kriegsschiffe, deren Raumgehalt nicht angegeben worden ist: ¹) 7, ²) 7, ³) 6, ⁴) 1.