

## 16 b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1906 nach Herkunft und Bestimmung.

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
<b>Deutsches Küstengebiet . . .</b>	51 323	4 403 518	9 068	954 726	51 058	4 384 317	9 655	937 474
dagegen im Jahre 1905	49 687	4 232 774	7 931	789 836	49 634	4 214 037	8 661	843 836
» » » 03	46 481	3 851 188	7 575	846 346	46 142	3 800 924	8 384	828 320
» » » 1893	34 240	2 634 569	7 506	528 419	34 208	2 646 865	8 097	546 880
» » » 83	26 072	1 165 238	6 888	395 285	25 028	1 176 714	7 804	388 923
» » » 73	16 059	659 102	6 325	358 462	15 921	660 649	5 732	277 648
<b>Außerdeutsches Europa.</b>								
Rußland am Weiß. Meer u. Eism.	14	9 832	—	—	1	891	10	8 091
» an der Ostsee . . . . .	1 737	714 700	64	35 950	1 493	636 788	1 337	871 012
» am Schw. u. Afrow. Meer	319	657 713	3	11 030	21	30 047	1	2 361
Schweden . . . . .	6 703	1 510 434	263	59 251	3 934	933 235	2 320	715 029
Norwegen mit Spitzbergen . .	1 415	623 145	11	4 336	667	271 987	624	343 090
Dänemark mit Island und Faröer	7 576	1 546 145	2 173	221 974	8 668	1 698 582	2 407	173 700
Großbritannien und Irland . .	8 789	5 411 888	263	505 342	4 439	2 410 398	4 469	4 565 843
Niederlande . . . . .	1 400	500 029	140	109 875	1 200	557 927	384	147 190
Belgien . . . . .	366	284 405	48	43 240	195	162 993	78	130 296
Frankreich am Atlantischen Meere	142	94 926	45	39 768	137	115 755	13	16 410
» am Mittelländ. Meere	20	29 445	1	1 106	12	19 446	1	1 629
Spanien am Atlantischen Meere	138	143 738	—	—	29	25 807	19	16 908
» am Mittelländ. Meer, einschl. Gibraltar . . . . .	128	99 938	—	—	28	22 674	1	1 916
Portugal, einschl. der Azoren . .	119	93 765	—	—	90	71 148	—	—
Italien und Malta . . . . .	122	129 633	3	11 987	82	80 623	5	11 648
Österreich-Ungarn . . . . .	24	30 213	1	2 159	25	31 089	—	—
Griechenland . . . . .	19	21 308	—	—	1	1 209	—	—
Rumänien . . . . .	61	117 184	—	—	9	13 353	2	6 613
Europ. Türkei, einschl. Bulgarien	18	22 964	—	—	21	26 141	—	—
Unbestimmt . . . . .	2	538	—	—	3	1 088	—	—
Gr. Seefischerei (Seeringfang usw.)	7 016	291 156	46	1 580	539	37 580	7 166	289 692
Zus. außerdeutsches Europa	36 128	12 333 099	3 061	1 047 598	21 594	7 148 761	18 837	7 301 428
dagegen im Jahre 1905	36 490	11 898 970	2 349	802 419	20 405	6 819 996	19 327	7 222 768
» » » 03	31 786	9 707 238	2 729	783 904	19 791	6 052 488	15 457	5 589 811
» » » 1893	20 803	7 350 069	1 925	510 248	14 036	4 625 069	9 149	3 902 131
» » » 83	17 891	5 282 790	4 101	610 283	16 533	4 219 856	6 016	2 113 790
» » » 73	21 622	3 762 357	2 221	279 871	13 922	2 661 902	9 693	1 506 690
<b>Deutsche Schutzgebiete</b>								
in:								
Afrika am Atlantischen Meere <sup>1)</sup>	60	165 582	7	14 672	63	149 318	—	—
» am Indischen Meere <sup>2)</sup> . .	25	71 318	—	—	25	64 524	—	—
China . . . . .	5	20 830	—	—	13	39 980	—	—
Zus. deutsche Schutzgebiete	90	257 730	7	14 672	101	253 822	—	—
dagegen im Jahre 1905	78	203 813	11	26 284	100	238 755	1	144
» » » 03	55	135 967	—	—	67	168 941	1	154
» » » 1893	16	25 743	—	—	17	25 797	—	—
<b>Amerika.</b>								
Brit. Nordamerika am Atl. Meere	4	5 577	—	—	7	11 802	11	9 150
Berein. St. v. Amerika a. Atl. M.	878	3 159 550	2	4 246	469	2 225 447	111	252 551
» » » a. Still. M.	5	5 890	—	—	30	63 583	—	—
Mexiko am Atlantischen Meere	47	91 236	—	—	62	160 503	3	1 122
» am Stillen Meere . . . . .	—	—	—	—	18	37 209	—	—

<sup>1)</sup> Außerdem liefen einige beladene Dampfer auf ihrer Reise von oder nach Hamburg zum Zwecke des Ladens und Löschens oder der Personenbeförderung Häfen der deutschen Schutzgebiete Logo und Kamerun an, konnten jedoch hier nicht mit nachgewiesen werden, weil der Hauptteil ihrer Ladungen in anderen Hafensplätzen der Westküste von Afrika geladen oder gelöscht worden ist.

<sup>2)</sup> Die im Verkehre zwischen Hamburg und dem deutschen Schutzgebiet in Afrika am Indischen Meer als angekommen oder abgegangen nachgewiesenen Dampfer liefen auf ihrer Hin- oder Rückreise auch andere Hafensplätze der Ostküste von Afrika an.