

16 c. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Flaggen.

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Seeschiffe				Abgegangene Seeschiffe			
		Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsche Schiffe	1873	24 085	2 651 814	6 447	346 914	20 906	2 224 646	8 904	740 638
	83	33 591	3 984 913	8 135	535 207	32 375	3 720 274	9 282	850 785
	93	41 647	7 033 496	7 436	593 850	39 226	6 209 956	10 455	1 524 167
	1903	61 881	11 261 986	7 696	1 022 100	53 948	9 822 350	16 291	2 559 859
	05	67 089	12 715 253	8 158	1 110 118	57 601	10 717 577	18 727	3 252 589
	06	69 019	13 722 781	9 447	1 200 477	59 601	11 556 091	19 749	3 398 583
Darunter Dampfschiffe	1873	3 588	1 258 154	312	63 478	3 193	1 143 240	522	150 029
	83	9 271	2 684 754	931	268 502	8 931	2 482 137	1 315	524 465
	93	20 206	5 894 695	987	379 347	18 911	5 205 344	2 418	1 135 794
	1903	40 098	9 786 998	1 389	688 485	34 513	8 428 137	7 118	2 129 226
	05	46 571	11 114 552	1 922	778 152	39 093	9 216 307	9 799	2 729 176
	06	48 044	12 076 809	2 216	824 427	40 472	10 055 866	10 430	2 868 385
Fremde Schiffe	1873	15 370	2 949 389	2 102	292 476	10 134	1 960 766	6 739	1 174 932
	83	12 416	4 394 628	2 857	472 070	10 720	3 211 993	4 590	1 688 678
	93	15 577	6 549 471	1 995	444 817	10 589	3 798 625	6 949	3 201 905
	1903	18 642	7 992 164	2 610	609 798	13 604	4 495 964	7 667	4 100 342
	05	21 523	9 714 327	2 169	596 056	14 210	5 182 484	9 410	5 117 339
	06	20 951	9 851 776	2 695	827 454	14 889	5 516 261	8 894	5 148 656
Darunter Dampfschiffe	1873	4 410	1 756 309	402	189 278	3 636	1 406 848	1 026	471 451
	83	6 796	3 509 495	750	384 805	5 547	2 623 215	2 048	1 295 185
	93	9 239	5 747 795	600	384 933	6 216	3 368 656	3 644	2 772 986
	1903	10 992	7 285 620	883	502 720	7 959	4 048 344	3 984	3 742 962
	05	12 717	8 912 347	813	512 677	8 334	4 698 921	5 226	4 705 077
	06	13 067	9 022 463	974	715 593	8 793	4 987 756	5 225	4 697 421

Davon im Seeverkehr zwischen deutschen Häfen (Küstenverkehr):

Deutsche Schiffe	1873	15 150	581 822	5 562	240 971	14 927	581 399	5 235	213 869
	83	25 730	1 102 429	6 496	294 494	24 661	1 102 826	7 422	289 670
	93	32 838	2 403 286	6 911	424 384	32 792	2 410 071	7 450	440 183
	1903	44 556	3 583 943	6 488	699 930	44 243	3 543 257	7 308	693 867
	05	47 648	3 915 239	7 056	646 748	47 590	3 894 891	7 637	691 932
	06	49 293	4 124 319	8 016	765 738	49 012	4 105 580	8 554	757 115
Fremde Schiffe	1873	909	77 280	763	117 491	994	79 250	497	63 779
	83	342	62 809	392	100 791	367	73 888	382	99 253
	93	1 402	231 283	595	104 035	1 416	236 794	647	106 697
	1903	1 925	267 245	1 087	146 416	1 899	257 667	1 076	134 453
	05	2 039	317 535	875	143 088	2 044	319 146	1 024	151 904
	06	2 030	279 199	1 052	188 988	2 046	278 737	1 101	180 359

1906 sind in deutschen Häfen angekommen und abgegangen:

russische Schiffe	720	250 564	77	24 336	439	143 983	379	132 526
schwedische "	4 891	1 164 431	431	91 846	3 317	747 656	2 035	509 176
norwegische "	1 565	817 483	75	39 828	720	347 811	923	518 024
dänische "	5 917	1 589 346	1 369	148 439	5 059	1 219 388	2 222	516 326
britische "	5 357	5 129 017	290	469 737	3 211	2 552 268	2 403	2 995 962
niederländische "	2 181	458 401	438	35 018	1 973	316 562	750	179 906
belgische "	62	54 195	2	1 189	30	27 955	36	32 179
französische "	121	139 112	5	8 326	88	92 030	40	59 655
spanische "	49	75 253	3	4 049	35	37 511	21	46 281
italienische "	24	32 077	2	2 078	9	9 215	23	36 136
österreichisch-ungar. Schiffe	30	63 567	—	—	1	2 068	27	55 740
andere fremde Schiffe	34	78 330	3	2 608	7	19 814	35	66 745