

19. Die verunglückten (verloren gegangenen) deutschen Seeschiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 180.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 435—437.

Die Verunglückungen eines Jahres lassen sich in der Regel erst nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

| Es verunglückten<br>(gingen vollständig<br>verloren)<br>deutsche Seeschiffe | Im<br>Jahre | Gesamtzahl<br>der<br>verunglückten<br>Seeschiffe |               | D a r u n t e r |               |              |               | Z a h l<br>der |                         | Menschen-<br>leben gingen<br>verloren von |                            |
|---|-------------|--|---------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|-------------------------|---|----------------------------|
|   |             |  |               | mit Ladung      |               | Dampfschiffe |               |                |                         |   |                            |
|   |             | Schiffe  | Reg.-<br>Tons | Schiffe         | Reg.-<br>Tons | Schiffe      | Reg.-<br>Tons | Be-<br>satzung | Reisens-<br>den<br>usw. | der Be-<br>satzung                        | den Rei-<br>senden<br>usw. |
| Überhaupt . . . . .   | 1873        | 179  | 38 591        | 155             | 33 343        | 11           | 7 077         | 1 542          | 193                     | 300                                       | 9                          |
|   | 78          | 140  | 35 763        | 119             | 28 894        | 6            | 5 946         | 1 252          | 224                     | 347                                       | 86                         |
|   | 83          | 171  | 56 976        | 149             | 51 093        | 15           | 11 504        | 1 596          | 505                     | 480                                       | (1 381                     |
|   | 88          | 158  | 51 544        | 136             | 42 667        | 9            | 4 693         | 1 367          | 57                      | 202                                       | 17                         |
|   | 93          | 125  | 51 117        | 107             | 40 320        | 14           | 11 353        | 1 169          | 31                      | 278                                       | —                          |
|   | 1896        | 86   | 31 256        | 77              | 27 676        | 9            | 8 514         | 794            | 222                     | 178                                       | (1 214                     |
|   | 97          | 74   | 28 037        | 63              | 23 875        | 13           | 8 304         | 683            | 34                      | 194                                       | 1                          |
|   | 98          | 111  | 34 882        | 92              | 30 779        | 23           | 14 302        | 1 003          | 170                     | 232                                       | 5                          |
|   | 99          | 100  | 44 044        | 84              | 37 671        | 18           | 22 397        | 989            | 180                     | 220                                       | 5                          |
|   | 1900        | 85   | 44 720        | 70              | 35 145        | 25           | 15 819        | 982            | 91                      | 286                                       | 3                          |
|   | 1901        | 82   | 34 149        | 72              | 31 171        | 28           | 20 711        | 898            | 183                     | 205                                       | 13                         |
|   | 02          | 97   | 44 827        | 70              | 34 756        | 22           | 22 227        | 1 056          | 91                      | 188                                       | 1                          |
|   | 03          | 88   | 24 819        | 70              | 21 322        | 21           | 12 589        | 733            | 38                      | 218                                       | —                          |
|   | 04          | 77   | 36 379        | 67              | 35 123        | 21           | 25 250        | 927            | 691                     | 165                                       | 12                         |
|   | 05          | 75   | 38 169        | 61              | 35 294        | 19           | 24 743        | 839            | 25                      | 319                                       | 5                          |

Im Jahre 1905

|  |    |        |    |        |   |        |     |    |     |   |  |
|--|----|--------|----|--------|---|--------|-----|----|-----|---|--|
| Davon:   |    |        |    |        |   |        |     |    |     |   |  |
| in der Ostsee (mit Sund und Belten) und dem Kattegatt, einschl. Flußmündungen und Flußgebiete: |    |        |    |        |   |        |     |    |     |   |  |
| a) in den deutschen Küstengewässern . . . . .  | 3  | 409    | 3  | 409    | 1 | 299    | 19  | —  | 12  | — |  |
| b) in anderen Gewässern . . . . .  | 7  | 1 862  | 7  | 1 862  | 2 | 1 662  | 48  | —  | 15  | — |  |
| in der Nordsee und dem Skagerrak, einschl. Watten, Flußmündungen und Flußgebiete:              |    |        |    |        |   |        |     |    |     |   |  |
| a) in den deutschen Küstengewässern . . . . .  | 19 | 721    | 15 | 428    | — | —      | 58  | 5  | 18  | 2 |  |
| b) in anderen Gewässern . . . . .  | 25 | 5 083  | 18 | 4 846  | 3 | 600    | 165 | 5  | 72  | 1 |  |
| im Atlantischen Meere . . . . .  | 9  | 13 302 | 8  | 12 534 | 6 | 8 135  | 221 | 5  | 123 | 2 |  |
| » Indischen Meere . . . . .  | 2  | 5 741  | 2  | 5 741  | 2 | 5 741  | 77  | —  | —   | — |  |
| » Stillen Meere . . . . .  | 10 | 11 051 | 8  | 9 474  | 5 | 8 306  | 251 | 10 | 79  | — |  |
| Und zwar sind:   |    |        |    |        |   |        |     |    |     |   |  |
| Gestrandet . . . . .   | 29 | 16 416 | 23 | 13 851 | 8 | 11 171 | 357 | 8  | 31  | — |  |
| Gesunken . . . . .   | 12 | 2 487  | 11 | 2 468  | 2 | 2 121  | 76  | 9  | —   | — |  |
| Infolge von der Besatzung schwerer verlassen . . . . .   | 1  | 1 251  | 1  | 1 251  | 1 | 1 251  | 25  | —  | —   | — |  |
| Beschädigt als d. Ausbesserung unwert erklärt . . . . .  | 2  | 1 788  | 2  | 1 788  | — | —      | 30  | —  | —   | — |  |
| Zusammengestoßen . . . . .   | 4  | 237    | 3  | 115    | — | —      | 11  | 2  | 3   | 2 |  |
| Verbrannt . . . . .  | 4  | 5 034  | 4  | 5 034  | — | —      | 72  | 3  | 17  | — |  |
| Verhollert . . . . .   | 23 | 10 956 | 17 | 10 787 | 8 | 10 200 | 268 | 3  | 268 | 3 |  |

Im Jahre 1906

|   |    |        |    |        |    |        |     |     |     |    |  |
|---|----|--------|----|--------|----|--------|-----|-----|-----|----|--|
| Soweit bis Ende Februar 1908 bekannt geworden . . . . . | 69 | 28 027 | 57 | 22 397 | 22 | 16 836 | 847 | 475 | 158 | 16 |  |
|---|----|--------|----|--------|----|--------|-----|-----|-----|----|--|

1) Die hohe Zahl erklärt sich daraus, daß ein Dampfschiff verunglückte, das zahlreiche Reisende an Bord hatte, die bei dem Unfälle sämtlich oder zum größten Teil umkamen.