

## 26. Betriebsergebnisse deutscher und ausländischer (Aus amtlichen

Länder und Bahnen	Betriebslänge am Jahres-schluß <sup>1)</sup> km	Darunter zwei- und mehrgleisige Strecken %	Auf 1 km geleistete		Betriebsmittel <sup>2)</sup> Auf je 100 km Betriebslänge kamen		
			Personen	Gütertonnen	Lokomotiven	Personen	Güterwagen
			Anzahl in 1 000				
<b>Deutschland.</b>							
Preussisch-Hessische Staatsbahnen . . .	{ 1895 27 266	39,3	357,8	663,8	40	69	844
	{ 1905 34 552	38,8	553,6	906,9	44	83	949
Bayerische Staatsbahnen . . . . .	{ 1895 5 235	28,3	206,9	376,3	26	67	383
	{ 1905 6 355	34,2	284,3	482,4	30	80	462
Sächsische Staatsbahnen . . . . .	{ 1895 2 486	31,7	390,7	545,7	40	103	979
	{ 1905 2 764	32,3	515,1	596,0	47	126	1 090
Württembergische Staatsbahnen . . .	{ 1895 1 689	21,3	277,7	325,6	27	69	401
	{ 1905 1 862	26,1	429,4	440,5	38	82	511
Badische Staatsbahnen . . . . .	{ 1895 1 550	37,6	334,3	461,9	37	91	718
	{ 1905 1 701	41,7	536,3	760,0	44	107	826
Elßaß-Lothringische Reichsbahnen . .	{ 1895 1 757	47,2	267,8	802,2	33	67	762
(einschl. Wilhelm-Luzemburg-Eisenbahn)	{ 1905 1 937	54,3	411,7	1144,4	46	83	1 024
Deutsche Privatbahnen . . . . .	{ 1895 3 519	26,5	202,9	293,8	24	55	556
	{ 1905 4 024	15,6	( <sup>3</sup> 196,2)	( <sup>2</sup> 245,6)	22	51	427
Gesamtneß . . . . .	{ 1895 45 479	34,8	315,4	560,4	35	69	727
	{ 1905 54 953	35,4	( <sup>3</sup> 472,7)	( <sup>2</sup> 757,1)	40	82	825
<b>Österreich-Ungarn.</b>							
K. k. Österr. Staatsbahnen . . . . .	{ 1895 8 875	9,8	219,3	380,9	21	50	409
	{ 1905 12 347	10,6	294,6	534,8	24	52	429
Kgl. Ungar. Staatsbahnen . . . . .	{ 1895 7 661	9,8	216,5	394,0	24	53	537
	{ 1905 7 945	12,3	259,7	510,6	34	69	774
Gesamtneß . . . . .	{ 1895 29 371	10,9	210,7	412,5	21	46	491
	{ 1905 37 586	10,9	243,4	478,5	24	50	533
<b>Rußland.</b>							
Gesamtneß . . . . .	{ 1895 35 323	22,7	214,6	640,4	25	26	514
	{ 1905 53 603	22,7	206,9	760,3	31	34	703
<b>Italien.</b>							
Gesamtneß . . . . .	{ 1895 15 479	11,0	146,3	132,6	19	55	324
	{ 1905 . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
<b>Schweiz.</b>							
Gesamtneß . . . . .	{ 1895 3 596	11,3	249,4	179,9	28	68	319
	{ 1905 4 258	13,6	391,0	225,0	32	84	355
<b>Frankreich.</b>							
Französische Hauptbahnen . . . . .	{ 1895 36 296	. . . . .	294,0	355,8	28	71	743
(chemins de fer d'intérêt général)	{ 1905 39 585	42,5	357,6	454,4	28	71	774
<b>Belgien.</b>							
Belgische Staatsbahnen . . . . .	{ 1895 3 321	40,2	498,9	. . . . .	66	123	1 426
	{ 1905 4 048	44,5	843,4	. . . . .	83	166	1 837
<b>Niederlande.</b>							
Holländische Eisenbahn . . . . .	{ 1895 1 252	16,8	291,8	232,0	25	64	299
	{ 1905 1 398	29,8	510,6	331,3	30	76	454
Niederl. Staatseisenbahn-Betriebsgef.	{ 1895 1 703	33,1	242,9	307,2	27	68	486
	{ 1905 1 861	32,1	409,0	406,2	32	80	577
<b>Dänemark.</b>							
Dänische Staatsbahnen . . . . .	{ 1895 1 734	3,1	212,0	99,8	18	48	263
	{ 1905 1 864	8,8	357,1	205,5	28	69	392
<b>Schweden.</b>							
Schwedische Staatsbahnen . . . . .	{ 1895 3 269	. . . . .	76,5	137,2	13	26	324
	{ 1905 4 192	. . . . .	131,6	265,0	18	27	430
Schwedische Privatbahnen . . . . .	{ 1895 6 222	. . . . .	42,2	71,9	10	21	231
	{ 1905 . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
<b>Norwegen.</b>							
Gesamtneß . . . . .	{ 1895 1 752	. . . . .	91,6	69,8	11	32	238
	{ 1905 ( <sup>5</sup> 2 548	1,5	98,6	93,9	11	27	( <sup>6</sup> 535
<b>Großbritannien u. Irland.</b>							
Gesamtneß . . . . .	{ 1895 34 090	54,0	. . . . .	. . . . .	55	124	1 862
	{ 1905 36 761	55,6	. . . . .	. . . . .	61	139	2 083
<b>Ver. Staaten v. Amerika.</b>							
Gesamtneß . . . . .	{ 1895 290 677	. . . . .	68,6	479,5	12	12	418
	{ 1905 350 929	. . . . .	109,9	861,4	14	12	496

<sup>1)</sup> Außerdem Schmalspurbahnen, und zwar: preussisch-hessische 257 km, bayerische 35 km, sächsische 422 km, württembergische 101 km, elßaß- (Gesamtneß) 678 km. — <sup>2)</sup> Die Angaben in diesen Spalten beziehen sich bei den in Deutschland und Österreich-Ungarn genannten Bahnen nur auf Schmalspurbahnen. — <sup>3)</sup> Hier ist nur berücksichtigt das Anlagekapital von einer Betriebslänge von 8 727 km (bei voll- und schmalspurigen eisenbahnen). — <sup>4)</sup> Desgl. 33 466 km (vgl. hierzu die Erläuterungen zur Spalte 129 der Statistik des Vereins deutscher Eisenbahnerverwaltungen). — (1 228 km). —