

26. Betriebsergebnisse deutscher und ausländischer (Aus amtlichen)

Länder und Bahnen	Betriebslänge am Jahres-schluß ¹⁾ km	Darunter zwei- und mehr-gleisige Strecken %	Auf 1 km geleistete		Betriebsmittel ²⁾ Auf je 100 km Betriebslänge kamen		
			Personen	Güter-tonnen	Loko-mo-tiven	Personen	Güter-wagen
			Anzahl in 1 000				
Deutschland.							
Preussisch-Hessische Staatsbahnen . . .	{ 1895 27 266	39,3	357,8	663,8	40	69	844
	{ 1905 34 552	38,8	553,6	906,9	44	83	949
Bayerische Staatsbahnen	{ 1895 5 235	28,3	206,9	376,3	26	67	383
	{ 1905 6 355	34,2	284,3	482,4	30	80	462
Sächsische Staatsbahnen	{ 1895 2 486	31,7	390,7	545,7	40	103	979
	{ 1905 2 764	32,3	515,1	596,0	47	126	1 090
Württembergische Staatsbahnen . . .	{ 1895 1 689	21,3	277,7	325,6	27	69	401
	{ 1905 1 862	26,1	429,4	440,5	38	82	511
Badische Staatsbahnen	{ 1895 1 550	37,6	334,3	461,9	37	91	718
	{ 1905 1 701	41,7	536,3	760,0	44	107	826
Elßaß-Lothringische Reichsbahnen . .	{ 1895 1 757	47,2	267,8	802,2	33	67	762
(einschl. Wilhelm-Luzemburg-Eisenbahn)	{ 1905 1 937	54,3	411,7	1144,4	46	83	1 024
Deutsche Privatbahnen	{ 1895 3 519	26,5	202,9	293,8	24	55	556
	{ 1905 4 024	15,6	(³ 196,2)	(² 245,6)	22	51	427
Gesamtneß	{ 1895 45 479	34,8	315,4	560,4	35	69	727
	{ 1905 54 953	35,4	(³ 472,7)	(² 757,1)	40	82	825
Österreich-Ungarn.							
R. k. Österr. Staatsbahnen	{ 1895 8 875	9,8	219,3	380,9	21	50	409
	{ 1905 12 347	10,6	294,6	534,8	24	52	429
Kgl. Ungar. Staatsbahnen	{ 1895 7 661	9,8	216,5	394,0	24	53	537
	{ 1905 7 945	12,3	259,7	510,6	34	69	774
Gesamtneß	{ 1895 29 371	10,9	210,7	412,5	21	46	491
	{ 1905 37 586	10,9	243,4	478,5	24	50	533
Rußland.							
Gesamtneß	{ 1895 35 323	22,7	214,6	640,4	25	26	514
	{ 1905 53 603	22,7	206,9	760,3	31	34	703
Italien.							
Gesamtneß	{ 1895 15 479	11,0	146,3	132,6	19	55	324
	{ 1905 . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Schweiz.							
Gesamtneß	{ 1895 3 596	11,3	249,4	179,9	28	68	319
	{ 1905 4 258	13,6	391,0	225,0	32	84	355
Frankreich.							
Französische Hauptbahnen	{ 1895 36 296	. . . . .	294,0	355,8	28	71	743
(chemins de fer d'intérêt général)	{ 1905 39 585	42,5	357,6	454,4	28	71	774
Belgien.							
Belgische Staatsbahnen	{ 1895 3 321	40,2	498,9	. . . . .	66	123	1 426
	{ 1905 4 048	44,5	843,4	. . . . .	83	166	1 837
Niederlande.							
Holländische Eisenbahn	{ 1895 1 252	16,8	291,8	232,0	25	64	299
	{ 1905 1 398	29,8	510,6	331,3	30	76	454
Niederl. Staats-eisenbahn-Betriebsgef.	{ 1895 1 703	33,1	242,9	307,2	27	68	486
	{ 1905 1 861	32,1	409,0	406,2	32	80	577
Dänemark.							
Dänische Staatsbahnen	{ 1895 1 734	3,1	212,0	99,8	18	48	263
	{ 1905 1 864	8,8	357,1	205,5	28	69	392
Schweden.							
Schwedische Staatsbahnen	{ 1895 3 269	. . . . .	76,5	137,2	13	26	324
	{ 1905 4 192	. . . . .	131,6	265,0	18	27	430
Schwedische Privatbahnen	{ 1895 6 222	. . . . .	42,2	71,9	10	21	231
	{ 1905 . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Norwegen.							
Gesamtneß	{ 1895 1 752	. . . . .	91,6	69,8	11	32	238
	{ 1905 (⁵ 2 548	1,5	98,6	93,9	11	27	(⁶ 535
Großbritannien u. Irland.							
Gesamtneß	{ 1895 34 090	54,0	. . . . .	. . . . .	55	124	1 862
	{ 1905 36 761	55,6	. . . . .	. . . . .	61	139	2 083
Ver. Staaten v. Amerika.							
Gesamtneß	{ 1895 290 677	. . . . .	68,6	479,5	12	12	418
	{ 1905 350 929	. . . . .	109,9	861,4	14	12	496

¹⁾ Außerdem Schmalspurbahnen, und zwar: preussisch-hessische 257 km, bayerische 35 km, sächsische 422 km, württembergische 101 km, elßaß- (Gesamtneß) 678 km. — ²⁾ Die Angaben in diesen Spalten beziehen sich bei den in Deutschland und Österreich-Ungarn genannten Bahnen nur auf Schmalspurbahnen. — ³⁾ Hier ist nur berücksichtigt das Anlagekapital von einer Betriebslänge von 8 727 km (bei voll- und schmalspurigen eisenbahnen). — ⁴⁾ Desgl. 33 466 km (vgl. hierzu die Erläuterungen zur Spalte 129 bei Statistik des Vereins deutscher Eisenbahnerverwaltungen). — (1 228 km). —