

Eisenbahnen in den Jahren 1895 und 1905.
(Statistiken.)

Anlagekapital		Gesamteinnahme auf 1 km			Durchschnitts- ertrag für		Gesamt- ausgabe im Verhält- nis zur Ein- nahme %	Überschuß	
im ganzen	auf 1 km Betriebslänge	im ganzen	davon aus dem		1 Person und 1 km	1 Güter- tonne und 1 km		auf 1 km	im Ver- hältnis zum Anlage- kapital %
Mil. M	1 000 M	M	Personen- und Gepäd- verkehr %	Güter- verkehr %	Pf.	Pf.	M	%	
7 020	257,5	37 471	27,71	69,17	2,81	3,81	53,2	17 533	6,8
9 693	280,5	50 051	28,37	66,58	2,47	3,58	59,8	20 111	7,3
1 246	238,0	23 547	30,44	66,80	3,28	4,09	66,9	7 827	3,2
1 704	268,1	30 778	30,70	61,37	3,12	3,83	69,3	9 450	3,6
727	292,4	39 558	31,29	64,97	3,08	4,54	62,7	14 644	4,9
1 067	386,0	46 779	32,01	59,24	2,80	4,40	66,7	15 602	4,7
524	310,2	25 235	33,67	61,44	2,94	4,64	60,4	9 967	3,2
699	375,4	35 213	34,51	56,93	2,70	4,40	66,8	11 681	3,3
475	306,5	34 693	34,55	61,49	3,39	4,50	61,4	13 842	4,2
740	435,0	52 054	31,73	59,58	2,90	3,96	69,7	15 764	3,6
543	309,0	38 393	32,20	72,63	3,15	3,40	57,1	16 908	4,8
804	415,1	54 120	22,27	71,16	2,76	3,29	72,1	15 105	4,1
644	183,0	21 293	29,35	63,69	2,95	4,41	56,2	9 372	5,0
664	165,0	15 833			(3) 2,59	(3) 4,20	66,3	5 337	4,1
11 407	250,8	33 287	28,67	67,78	2,92	3,92	55,9	14 726	5,8
15 620	284,2	43 248	(3) 29,35	(3) 66,05	(3) 2,58	(3) 3,67	63,3	15 877	5,8
1 962	221,1	19 494	27,86	71,40	2,35	3,54	63,5	7 118	2,9
(4) 2 394	(4) 274,3	27 786	26,01	69,17	2,33	3,46	71,7	5 810	3,1
1 564	204,2	18 441	25,65	74,05	2,14	3,53	58,4	7 211	3,6
(5) 2 007	(5) 257,6	26 960	24,26	66,41	2,50	3,61	64,8	9 723	4,0
6 174	210,2	21 283	24,64	74,29	2,38	3,80	54,6	9 669	4,4
(6) 8 349	(6) 249,3	25 759	24,41	71,43	2,48	3,80	62,3	10 045	4,1
.	195,7	25 042	15,70	74,14	1,75	3,10	57,9	10 551	.
12 761	229,3	26 335	14,18	85,06	1,90	2,63	77,4	6 008	.
3 997	258,2	13 414	40,29	58,74	3,41	5,94	70,0	3 813	1,5
.
946	263,1	24 872	40,77	54,26	4,06	7,50	59,3	10 153	3,8
1 144	268,7	32 409	46,50	48,80	3,54	7,03	65,0	11 348	4,3
12 471	343,6	27 654	42,44	55,86	3,06	4,13	54,0	12 719	3,7
14 056	355,1	31 858	44,77	53,44	2,90	3,69	52,2	15 232	4,3
1 141	343,6	37 460	33,99	63,92	2,55	.	58,6	15 528	4,4
1 760	434,8	49 008	.	.	1,98	.	62,1	18 586	4,0
(7) 112	(7) 482,6	18 644	56,11	41,65	3,49	3,27	69,1	5 768	.
(7) 177	(7) 663,0	28 982	51,00	38,38	2,81	3,17	71,9	8 138	.
.	.	20 807	45,77	47,16	3,76	3,11	68,2	6 618	.
.	.	28 825	43,63	46,89	2,91	3,15	73,2	7 723	.
.	.	13 183	49,65	45,54	3,04	5,96	73,9	3 341	.
231	123,9	22 656	47,29	49,08	2,83	5,08	77,7	5 053	4,1
334	102,2	9 269	33,87	65,27	3,76	4,24	66,7	3 227	3,2
502	119,8	14 615	32,60	66,64	3,51	3,52	71,8	4 119	3,5
364	58,5	6 020	29,57	66,98	3,86	5,50	54,9	2 713	4,6
.
164	93,6	6 846	41,73	50,07	3,04	5,63	74,2	1 765	1,9
246	96,5	7 708	37,58	59,15	2,92	4,58	73,7	2 027	2,1
20 022	587,3	50 754	43,47	51,21	.	.	55,7	22 449	3,8
25 656	697,9	61 767	42,91	49,69	.	.	61,7	23 648	3,4
46 595	160,3	17 948	29,16	68,27	5,38	2,35	95,3	835	0,5
57 982	172,1	27 842	24,81	62,90	5,12	2,00	85,9	3 934	2,3

lothringische 77 km, deutsche (Privatbahnen) 1 139 km, deutsche (alle Bahnen) 2 059 km, österreichische 496 km, ungarische 37 km und österr.-ungar. auf die vollspurigen Strecken. — *) Die Angaben beziehen sich auf die Vollspurbahnen und die mit solchen in ungetrennter Rechnung betriebenen Staatsbahnlinien und der vom Staate für eigene Rechnung betriebenen Privatbahnen. — *) Desgl. 7 789 km (ungarische vollspurige Staats-
*) Diese Angaben beziehen sich auf die Eigentümlänge (1906: 267 km), nicht auf die Betriebslänge. — *) Einschließlich Schmalspurbahnen
*) Güterwagenachsen.