

31. Aktiengesellschaften. (Schluß.)

| Länder                                      | Jahr   | Zahl der Gesellschäften | Nominalkapital in Millionen der Landeswährung | Währung | Eingezahltes Kapital in Millionen der Landeswährung | M        |
|---|--------|-------------------------|---|---------|---|----------|
| <b>Handelsgesellschaften (ohne Banken).</b> |        |                         |   |         |   |          |
| Deutsches Reich                             | 1906   | 295                     | 688,4   | M       | R. K.   | 688,4    |
| Preußen (G.m.beschr.Haft.)                  | 1906   | 1 770                   | 324,9   | M       | N. K.   | 324,9    |
| Schweiz <sup>1)</sup>                       | 1905   | 1 236                   | 1 017,7                                       | fr      | R. K.   | 814,1    |
| Österreich (G. m. beschr. Haft.)            | 1907   | 39                      | 5,7   | K       | 4,3   | 3,6      |
| Niederlande                                 | 1905/6 | 326                     | .   | f       | 119,8   | 203,7    |
| Belgien <sup>2)</sup>                       | 1900   | 148                     | 177,1   | fr      | R. K.   | 141,7    |
| Dänemark                                    | 1905   | 515                     | .   | Kr      | 67,9  | 76,3     |
| Britisch Indien                             | 1905/6 | 405                     | .   | £       | 3,9   | 80,2     |
| Frankreich                                  | 1898   | 1 129                   | 674,3   | fr      | R. K.   | 539,4    |
| Rußland                                     | 1905   | 71                      | .   | Rbl.    | 91,4  | 197,5    |
| Finnland                                    | 1903   | 481                     | .   | ƒ. M.   | 37,5  | 30,0     |
| Japan <sup>3)</sup>                         | 1905   | 2 960                   | .   | Yen     | 394,7   | 828,9    |
| <b>Eisenbahngesellschaften.</b>             |        |                         |   |         |   |          |
| Deutsches Reich <sup>4)</sup>               | 1906   | 65                      | 303,3   | M       | R. K.   | 303,3    |
| Preußen (G.m.beschr.Haft.)                  | 1906   | —                       | —   | M       | —   | —        |
| Schweiz                                     | 1905   | .                       | .   | fr      | ( <sup>5</sup> ) 204,8                              | 163,9    |
| Österreich { A. G. . . . . .                | 1905   | 126                     | .   | K       | ( <sup>6</sup> )                                    | —        |
| { G. m. beschr. Haft.                       | 1907   | —                       | —   | K       | —   | —        |
| Ungarn                                      | 1905   | .                       | 844,1   | K       | 844,1   | 717,5    |
| Niederlande                                 | 1905/6 | 28                      | .   | f       | 94,5  | 160,7    |
| Belgien <sup>7)</sup>                       | 1900   | 126                     | 567,2   | fr      | R. K.   | 453,7    |
| Dänemark                                    | 1905   | 32                      | .   | Kr      | 46,9  | 52,8     |
| Großbritannien u. Irland                    | 1906   | .                       | .   | £       | ( <sup>8</sup> ) 945,2                              | 19 281,8 |
| Britisch Indien <sup>9)</sup>               | 1905/6 | 25                      | .   | £       | 2,3   | 46,0     |
| Frankreich                                  | 1904   | .                       | .   | fr      | ( <sup>10</sup> ) 1 528,8                           | 1 223,0  |
| Rußland                                     | 1905   | 21                      | .   | Rbl.    | 114,3   | 246,9    |
| Finnland                                    | 1903   | 5                       | .   | ƒ. M.   | 4,5   | 3,6      |
| Japan <sup>11)</sup>                        | 1905/6 | .                       | .   | Yen     | 251,7   | 528,6    |
| <b>Sonstige Verkehrsgesellschaften.</b>     |        |                         |   |         |   |          |
| Deutsches Reich <sup>12)</sup>              | 1906   | 414                     | 1 214,2                                       | M       | R. K.   | 1 214,2  |
| Preußen (G.m.beschr.Haft.)                  | 1906   | 207                     | 63,4  | M       | N. K.   | 63,4     |
| Schweiz <sup>13)</sup>                      | 1905   | 255                     | ( <sup>14</sup> ) 291,1                       | fr      | R. K.   | 232,9    |
| Österreich { A. G. . . . . .                | 1905   | 26                      | 158,7   | K       | 158,7   | 134,9    |
| { G. m. beschr. Haft.                       | 1907   | 6                       | 1,0   | K       | 0,9   | 0,8      |
| Niederlande <sup>15)</sup>                  | 1905/6 | 676                     | .   | f       | 140,7   | 239,2    |
| Belgien <sup>16)</sup>                      | 1900   | 12                      | 45,9  | fr      | R. K.   | 36,7     |
| Dänemark <sup>17)</sup>                     | 1905   | 252                     | .   | Kr      | 109,6   | 123,3    |
| Britisch Indien <sup>18)</sup>              | 1905/6 | 9                       | .   | £       | 0,2   | 4,2      |
| Frankreich <sup>13)</sup>                   | 1898   | 454                     | 6 050,1                                       | fr      | R. K.   | 4 840,0  |
| Rußland                                     | 1905   | 47                      | .   | Rbl.    | 74,7  | 161,5    |
| Finnland                                    | 1903   | 180                     | .   | ƒ. M.   | 24,8  | 19,8     |
| Japan <sup>13)</sup>                        | 1905   | 282                     | .   | Yen     | 313,1   | 657,5    |

1) Einschl. Banken und Versicherungsgesellschaften. — 2) Ohne Immobiliengesellschaften. — 3) Einschl. Banken. — 4) Ohne Klein- und Straßenbahngesellschaften, s. Anm. 12. — 5) Aktien- und sonstiges dividendenberechtigtes Kapital (durchschnittliches Kapital). — 6) Verwendetes Anlagekapital der privaten Hauptbahnen 4 132,1, der Kleinbahnen 220,7 Mill. K. — 7) Darunter 100 Klein- und Straßenbahngesellschaften mit 262,3 Mill. fr Aktienkapital. — 8) Ordinary, Preferential u. Guaranteed Capital. — 9) Einschl. 43 Straßenbahngesellschaften mit 28,4 Mill. Yen Aktienkapital. (s. auch »Sonstige Verkehrsgesellschaften«). — 10) Zu amortisierendes Kapital. — 11) Einschl. 43 Straßenbahngesellschaften mit 28,4 Mill. Yen Aktienkapital. — 12) Einschl. 217 Klein- und Straßenbahngesellschaften mit 677,4 Mill. M. Aktienkapital. — 13) Einschl. Eisenbahnen, s. auch Eisenbahngesellschaften. — 14) Davon 204 Mill. fr Eisenbahntkapital. — 15) Omnibus-, Straßenbahn und Reedereigesellschaften. — 16) Ohne Straßenbahn- und Kleinbahngesellschaften, s. Anm. 7. — 17) Nur Schifffahrts- und Telegraphengesellschaften. — 18) Nur Schifffahrtsgesellschaften.